

# MEMORIA

DE SOSTENIBILIDAD **PUERTO DE MOTRIL**

# 2019



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL | ECONÓMICA | SOCIAL | AMBIENTAL



# 03

## PRESENTACIÓN

Mensaje del Presidente	05
Perfil institucional	08
Misión, visión y valores	09
Un año en imágenes	10
Retos y objetivos de sostenibilidad	18
Parámetros de la Memoria	20

# 21

## DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

La Autoridad Portuaria de Motril	23
El Puerto de Motril	31
Tráfico portuario	39
Servicios	47
Calidad del servicio	50
Movilidad sostenible	57
Comunicación institucional	62
Promoción comercial	72
Compromiso institucional	77

# 86

## DIMENSIÓN ECONÓMICA

Situación económica-financiera	89
Nivel y estructura de las inversiones	93
Negocio y productividad	95
Impacto económico y social	98

# ÍNDICE

# 101

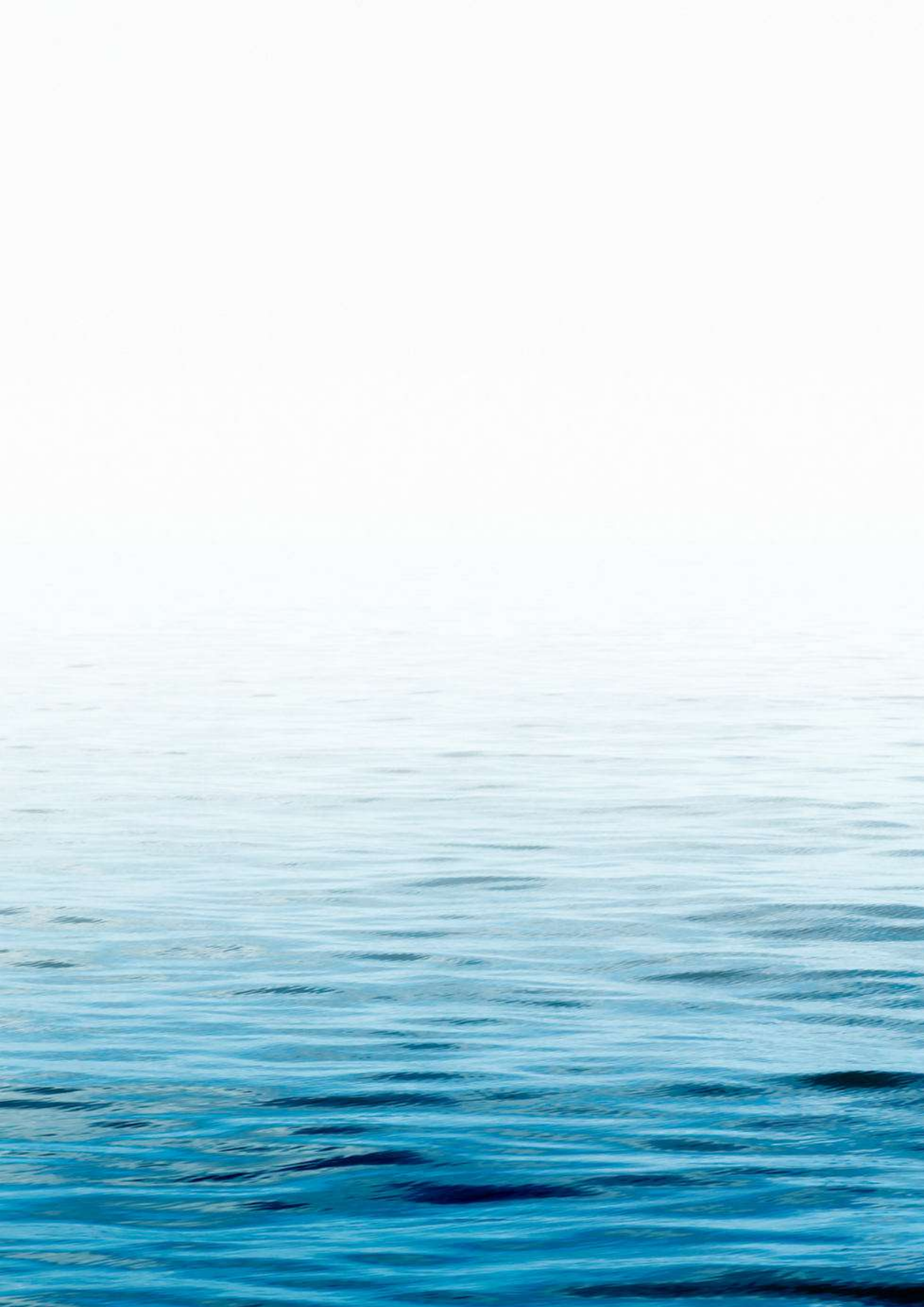
## DIMENSIÓN SOCIAL

Empleo en la Autoridad Portuaria	106
Comunicación y participación	109
Formación	112
Estructura de la plantilla y equidad	114
Seguridad y salud en el trabajo	116
Seguridad en la Comunidad Portuaria	119
Accesibilidad universal	124

# 126

## DIMENSIÓN AMBIENTAL

Gestión ambiental	130
Calidad del aire	134
Calidad del agua	140
Calidad acústica	145
Gestión de residuos	149
Biodiversidad	153
Ecoeficiencia	158
Comunidad Portuaria	164





# **PRESENTACIÓN**

# MENSAJE DEL PRESIDENTE

**D. JOSÉ GARCÍA FUENTES**

La Autoridad Portuaria de Motril asumió una serie de compromisos con las personas que integran su entorno social, con el fin de garantizar su bienestar y preservar su medio natural.

Compromisos que se han materializado en un programa de acciones, que han emanado del análisis de necesidades y expectativas de sus grupos de interés.

En el primer orden de prioridad ha situado la "Descarbonización del Puerto", ante los evidentes indicios del avance del calentamiento global y el grado de inquietud que este fenómeno genera entre los colectivos que integran su esfera social.

En esta línea y dando continuidad a la instalación de un sistema de "Cold ironing" iniciada en 2017, ha reforzado las redes eléctricas del Puerto para suministrar electricidad a buques atracados. Esta medida ejercerá un impacto positivo inmediato en los vecinos de las zonas adyacentes, ya que se traducirá en una significativa reducción de ruidos, vibraciones y



y emisiones de partículas y gases de combustión. A largo plazo, tendrá un efecto global, al sustituir la combustión de materiales fósiles por otras fuentes de energía más limpias y eficientes. De hecho, los estudios realizados han concluido que esta actuación reportará un ahorro de emisiones de CO<sub>2</sub> de 770,94 toneladas, equivalente a una plantación de 78.000 árboles.

No obstante, la contribución del Puerto a la transición energética va más allá, con su participación en el transporte de mercancías que forman parte del ciclo de energías renovables.

Estas acciones se enmarcan en un concepto de "Blue Economy", considerado "la puerta al desarrollo sostenible". La Autoridad Portuaria asume este modelo económico sostenible, alineado con los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas y lo enfoca de acuerdo a cuatro principios rectores:



## CONECTIVIDAD

La conectividad del Puerto tanto marítima como terrestre con núcleos industriales y logísticos, partiendo de la base de que un puerto bien conectado es un puerto competitivo y que promueve una reducción del impacto ambiental asociado al tráfico de mercancías.



## INNOVACIÓN

La innovación y la transferencia del conocimiento, integrando instituciones educativas y empresas privadas



## SOSTENIBILIDAD

La sostenibilidad ambiental, reduciendo la huella ecológica y estimulando la transición energética.



## INTEGRACIÓN

La integración en su contexto social desde el convencimiento de que las personas son el motor del Puerto, poniendo en valor la colaboración de la Comunidad Portuaria y la implicación de los sectores económicos tradicionales.

***"La cuenta de resultados de la Autoridad Portuaria se ha cerrado en 2019 con un Importe Neto de la Cifra de Negocios superior a siete millones de euros; importe que constituye un nuevo récord histórico, incluso mayor que en 2018."***

En el 2019 ha habido un aumento en el número de cruceristas, pasajeros y, sobre todo, tráfico de mercancías, en el que ha sido el cuarto mejor año de su historia. Así se resume el curso 2019 en el Puerto de Motril. Un cierre de ejercicio en el que destacó también el desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), el plan director y la apuesta por la conexión ferroviaria.

Con cerca de tres millones de toneladas, el Puerto de Motril registró la cuarta mejor temporada de su historia desde la creación de la Autoridad Portuaria en cuanto a tráficos de mercancías. Dentro de este apartado destaca el récord registrado en la exportación de las mayores palas para aerogeneradores que se fabrican en España. Gracias a la acción comercial desarrollada, se han captado nuevas mercancías, como el yeso y la dolomita, que tendrán su reflejo en las próximas estadísticas.

En cuanto al tráfico de pasajeros de líneas regulares, la mejora de los ferrys que conectan Motril con el norte de África y la incorporación del barco de FRS con Tánger al transporte de pasajeros posibilitó que los datos en la Operación Paso del Estrecho fueran mejores que el año anterior.

Referido también al número de pasajeros, en el capítulo de cruceristas, en 2019 la cifra se incrementó más del doble que en el año anterior, pasando de 4.900 a más de 10.000 pasajeros. Cabe recordar que la puesta en servicio de las líneas marítimas de tráfico regular con el Norte de África promovió un punto de inflexión en la historia del Puerto de Motril. A día de hoy, este Puerto mantiene un crecimiento consolidado, avalado por una estabilidad financiera y económica que ofrece confianza a potenciales inversores.

Este hecho repercute positivamente en su zona de influencia. Es innegable el impacto económico y social de este enclave portuario en la comarca, el cual crea alrededor de 2.000 puestos de empleo, entre directos e indirectos. Ello le hizo merecedor en diciembre de 2018, de uno de los cinco galardones que otorga anualmente el diario Ideal, por constituir “una locomotora económica para la Costa Tropical”.

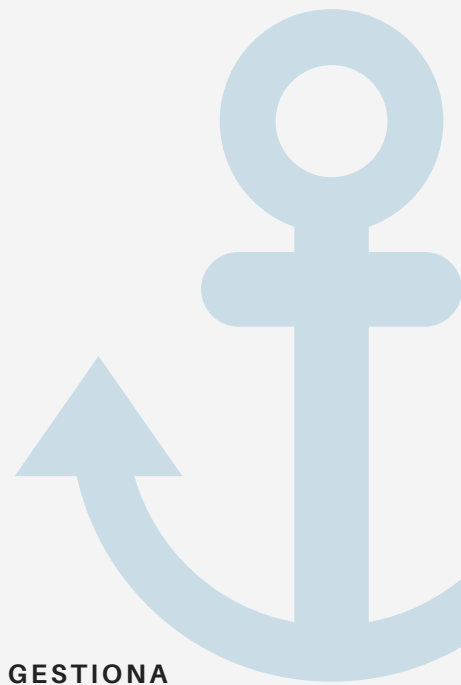
Como objetivos del actual Presidente, desde su incorporación, están la promoción de la dirección del Puerto hacia escenarios favorables, mejorar la conectividad del Puerto de Motril con su hinterland a través de sistemas de transporte más sostenibles y eficientes como el ferroviario, ya que el futuro del Puerto debe construirse sobre un desarrollo sostenible y medioambientalmente aceptable. Para ello, y como eje vertebrador, desarrollaremos el Plan Director de

Infraestructuras, siendo la conexión del Puerto y la Ciudad el elemento diferenciador más importante del mismo.

El Puerto debe ser una institución sólida y solvente con una Comunidad Portuaria coordinada. Pero jamás alcanzaremos esta situación sin la implicación y el entusiasmo de todos los trabajadores y trabajadoras que conforman la Autoridad Portuaria y la Comunidad Portuaria en su conjunto. Éstos constituyen los elementos clave para alcanzar nuestros retos y mantener vivos nuestros sueños.



# PERFIL INSTITUCIONAL



## FORMA JURÍDICA

## CIF

## INSTALACIÓN QUE LO GESTIONA

Entidad de derecho público dependiente de Puertos del Estado y del Ministerio de Fomento.

Q1800650-B

Puerto de Motril

## ACTIVIDADES PRINCIPALES

- Gestión del dominio público marítimo portuario.
- Prestación de servicios generales.
- Gestión y control de servicios portuarios
- Ordenación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre

## CONTACTO

Dirección sede: Recinto Portuario; 18613 Motril (Granada)

Teléfono: 958.601.207

Fax: 958.601.234

Correo electrónico: info@apmotril.com

www.apmotril.com

## NORMATIVA SECTORIAL REGULADORA

Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Localización:

Costa Granadina del Mediterraneo

Latitud: 36° 43' 06" N

Longitud: 3° 31' 30" W



# Misión

Gestionar bajo criterios de eficiencia, rentabilidad y sostenibilidad el dominio público marítimo portuario adscrito al Puerto de Motril y los servicios asociados al tráfico marítimo y terrestre.

# Visión

Desarrollar las funciones de empresa integrada al servicio de sus clientes, el buque, la mercancía, los pasajeros y la pesca. Transformar el puerto de Motril en un referente logístico en España, promoviendo el crecimiento económico en su área de influencia y la competitividad en su comunidad portuaria mediante un desarrollo sostenible.

# Valores

- Gestión del Puerto y control de los servicios asociados en condiciones de rentabilidad, eficacia y seguridad, en armonía con su entorno social y natural.
- Estrechamiento de vínculos Puerto-Ciudad, bajo los principios de cooperación institucional e impulso de la economía local.
- Satisfacción personal y profesional de los empleados, mediante el fomento de la formación, la comunicación, la creatividad, la seguridad, la promoción profesional y el buen clima laboral.
- Desarrollo del modelo de Puerto como empresa integrada pública-privada al servicio de sus clientes, promoviendo la competitividad y la rentabilidad de las infraestructuras portuarias.
- Mantenimiento de una actitud proactiva para identificar las necesidades de sus grupos de interés, ofreciéndoles soluciones y prestándoles servicios de calidad y competitivos económicamente.

# MISIÓN VISIÓN VALORES



# UN AÑO EN IMÁGENES

Resumen gráfico y cronológico de los eventos, actividades, colaboraciones y titulares más relevantes del Puerto de Motril a lo largo de 2019.

*"Suelta los cabos de tus velas.  
Navega lejos del puerto seguro.  
Atrapa los vientos favorables en tu velamen.  
Explora. Descubre."*

Mark Twain





01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



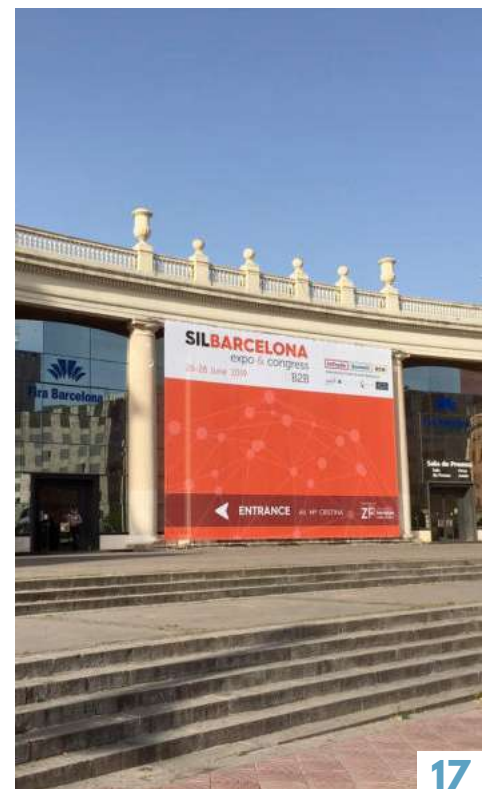
14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25





## ENERO

**01 Feria Internacional del Turismo (FITUR)**, del 23 al 27 de enero, en Madrid (Stand de Puertos del Estado)

## FEBRERO

**02 Fruit Logística Berlín**, del 6 al 8 de febrero

**03 CLIA ExecutivePartner Conference**, 7 y 8 de febrero, en Londres

## MARZO

**4 El BOE publica el nombramiento de José García Fuentes como presidente del puerto de Motril**

**5 La consejera de Fomento anuncia un grupo de trabajo para desarrollar el área logística de Motril**

**6 El Puerto de Motril colabora en el proyecto de asistencia técnica para una pesca sostenible en el Mar de Alborán**

**7 El crucero Berlín inaugura la temporada en Motril** y sus pasajeros son recibidos con una degustación de repostería local típica de Semana Santa

**8 El Puerto de Motril visita la Mina de Escúzar** y fideliza a uno de sus principales clientes en la exportación de mineral

## ABRIL

**9 Seatrade Cruise Global**, del 8 al 11 de abril, en Miami (EE.UU). La Autoridad Portuaria acudió a este evento integrada en la denominación "Andalucía Cruises"

**10 Atraca en el Puerto de Motril un barco con la tercera mayor eslora que se recuerda y 50.000 toneladas de melaza**

**11 Empresas hortofrutícolas asisten a la apertura de un nuevo laboratorio de investigación agroalimentaria en el Puerto de Motril**

## MAYO

**12 54ª Asamblea General Medcruise**, del 7 al 10 de mayo, Kusadasi.

**13 El Puerto realiza obras para incrementar la seguridad de pasajeros y vehículos que embarquen con FRS desde Azucenas.**

**14 El Puerto de Motril mejora la seguridad de los agentes de la Policía Portuaria.**

# UN AÑO EN IMÁGENES

## JUNIO

**15 Transport Logistic Múnich**, del 4 al 7 de junio.

**16 Professional Development Course**, del 25 al 27 de junio, Génova y Savona.

**17 Salón Internacional de la Logística y de la Manutención de Barcelona (SIL)**, del 26 al 28 junio

## JULIO

**18 El Puerto de Motril celebra este sábado la VI Jornada de puertas abiertas**

**19 El ferry Villa de Teror realiza su primera travesía entre Motril y Alhucemas con más de 500 pasajeros**

**20 Puerto y Ayuntamiento reciben al crucero Sirena** con motivo de su primera escala en Motril

## AGOSTO

**21** La línea de mercancías con **Tánger** crece cerca de un **8%** en los siete primeros meses del año.

**22** La exportación de las mayores palas para aerogeneradores que se fabrican toma brío por Motril con 174 unidades los dos últimos meses.

## SEPTIEMBRE

**23** La línea marítima entre Motril y Melilla ha crecido un **118%** durante la OPE.

**24** Seatrade Europe, del 11 al 13 de septiembre, en Hamburgo.

**25** El Puerto ejecuta obras para mejorar el tránsito de los pasajeros de líneas regulares.

**26** Una delegación de Taiwán visita el Puerto y anima a los empresarios de la Costa a exportar productos agroalimentarios.

## OCTUBRE

**27** 55º Asamblea General Medcruise, del 1 al 4 de octubre, Riviera Francesa.

**28** Fruit Attraction, del 22 al 24 de octubre, en Madrid.

**29** El Puerto celebra Running Port Motril

**30** Puertos del Estado da vía libre a las primeras inversiones del Plan Director del Puerto de Motril

**31** Inditex y renault estudian fórmulas para optimizar las exportaciones que realizan desde Motril a Marruecos

**32** La empresa Transgranada inaugura unas nuevas instalaciones en el Puerto de Motril en las que ha invertido cerca de 2,5 millones de euros

**33** El alcalde de Alhucemas y representantes empresariales conocen las instalaciones y servicios comerciales del Puerto de Motril

**34** El Puerto de Motril recibe dos veleros de lujo en 48 horas

## NOVIEMBRE

**35** El Puerto de Motril asiste como ponente al foro hispano-marroquí del sector marítimo, transporte y logística que se celebra en Tánger.

**36** El Puerto de Motril se interesa por la **economía circular** que desarrolla una empresa local dedicada a la **fabricación de áridos reciclados**

**37** El puerto de Motril se abre a la ciudad con un **torneo solidario de fútbol sala** organizado por la asociación Run&Run

**38** El Puerto de Motril presume de proyectos medioambientales en unas **Jornadas sobre Sostenibilidad**

**39** Empresarios del **Granada Convention Bureau** conocen los recursos de la Costa para incorporarlos a su oferta de negocios y congresos

**40** El Puerto acoge una **Jornada sobre sostenibilidad en ciudades portuarias**

## DICIEMBRE

**41** Nuevo acuerdo entre el Puerto de Motril y la UGR para la defensa y protección del medioambiente

**42** El Puerto acerca el cine a los más pequeños de los barrios de Varadero y Santa Adela

**43** El Puerto colabora con la feria de arte cofrade Ciudad de Motril

**44** El Presidente del Puerto de Motril se reúne con los **medios de comunicación** para felicitarles la Navidad

# RETOS Y OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD

El Puerto de Motril se prepara para una profunda transformación que se desarrollará a largo plazo, consistente en la reubicación de las dársenas pesquera y deportiva. Esta actuación permitirá incrementar la longitud de muelle y de superficie comercial, mejorando su competitividad y operatividad.

Así mismo, la Autoridad Portuaria confía en que el Plan Especial del Puerto se apruebe en breve por los organismos competentes, dando paso a la explotación de la Zona de Actividades Logísticas y al asentamiento en este espacio de empresas

del sector. Este reto inspira una de sus principales líneas de acción comercial. Aunque los datos para 2019 han sido satisfactorios, la Autoridad Portuaria se marca siempre como objetivo estimular el tráfico de pasajeros.

En definitiva, la Autoridad Portuaria se marca como reto para el próximo ejercicio, **dar continuidad a su línea de crecimiento desde una perspectiva de desarrollo sostenible, promoviendo el bienestar social y el desarrollo económico en su área de influencia.**



# OBJETIVOS OPERATIVOS 2020

- Reducción de gastos y mejora de los sistemas de financiación.
- Mejora de la explotación del puerto mediante la actualización de planes, optimización de trámites administrativos y regulación de servicios portuarios.
- Captación de nuevos tráfico.
- Consecución de mejoras ambientales en la actividad portuaria.
- Documentación, gestión y tramitación de la nueva ubicación de las instalaciones pesquera y deportiva.
- Mejora de la rentabilidad del puerto y disminución del endeudamiento - obtención de mayor ingreso por concesiones.



# PARÁMETROS DE LA MEMORIA



## CONTACTO

Las personas o autoridades que deseen ampliar o aclarar la información que se presenta en este documento, pueden dirigirse a:

La Autoridad Portuaria de Motril ha elaborado la presente Memoria de Sostenibilidad con el objeto de hacer partícipes a sus grupos de interés de sus principios, inquietudes y resultados en los ámbitos de su gestión económica, social y ambiental, así como de mejorar de forma continua en estas materias.

Se incluyen en el ámbito de aplicación del presente documento:

- Las actividades que desarrolla la Autoridad Portuaria en el marco de sus competencias.
- El período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2019. No obstante, se presentan en algunos casos, datos relativos a períodos anteriores, con fines comparativos.

**MÓNICA RUIZ SEISDEDOS**

Jefa del Departamento de Planificación y Explotación

**PUERTO DE MOTRIL | GRANADA**

Recinto Portuario s/n. 18613

MOTRIL (Granada)

T: +34 958 601 207

F: +34 958 601 234

[www.apmotril.com](http://www.apmotril.com)

## METODOLOGÍA & CONTENIDO

Este documento constituye la novena edición de la Memoria de Sostenibilidad del Puerto de Motril, que la Autoridad Portuaria elabora con una periodicidad anual. Se ha adoptado como referencia la "Propuesta metodológica para la elaboración de memorias de sostenibilidad en las Autoridades Portuarias" (Puertos del Estado, versión 2019), así como los criterios propuestos por Global Reporting Initiative (GRI) en su "Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad" (versión G4).

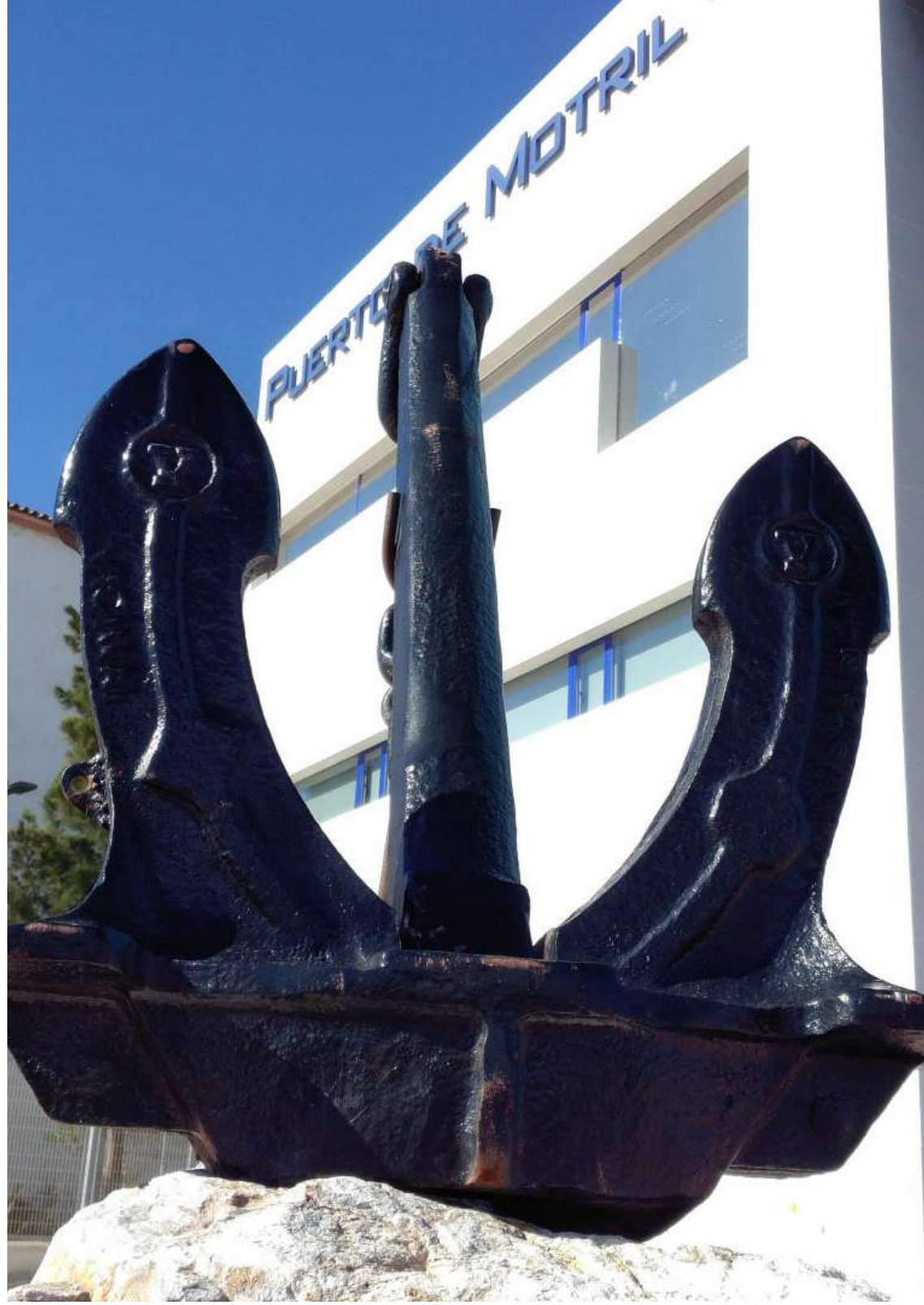
La información que se presenta en éste es aportada por fuentes internas, habiendo participado en su recopilación los diferentes departamentos de la Autoridad Portuaria





# **DIMENSIÓN INSTITUCIONAL**

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL



# FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA

## I\_01 FORMA JURÍDICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA, COMPETENCIAS Y RÉGIMEN ECONÓMICO

La Autoridad Portuaria es un Organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propio, así como con plena capacidad de obrar, dependiente del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado.

## NATURALEZA

La Autoridad Portuaria ajusta sus actividades al ordenamiento jurídico privado, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuye (Artículo 24 TRLPPMM).

## COMPETENCIAS

- Prestación de los servicios generales, gestión y control de los servicios portuarios.
- Ordenación de la zona de servicio del Puerto y de los usos portuarios.
- Planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del Puerto, y el de las señales marítimas.
- Gestión del dominio público portuario y de señales marítimas adscritas.
- Optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos asignados .
- Fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- Coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario .
- Ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre. (Artículo 25 TRLPPMM).



## RÉGIMEN ECONÓMICO

La Autoridad Portuaria gestiona sus recursos conforme a un principio de autosuficiencia económica. Ésta se financia mediante los productos y rentas de su patrimonio, las tarifas y tasas portuarias, las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Interportuario y las que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado, las ayudas y subvenciones, el resultado de operaciones financieras, el producto de la aplicación del régimen sancionador, etc.

# GOBIERNO Y CALIDAD DE GESTIÓN

## I\_02 ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Los Órganos de Gobierno de la Autoridad Portuaria son el **CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN** y el **PRESIDENTE**.

- El **Consejo de Administración** rige y administra el Puerto. Entre sus funciones se encuentran la constitución de normas de gestión y funcionamiento y el establecimiento de objetivos de gestión. Sus vocales son designados a propuesta de las entidades y organismos representados.
- El **Presidente** representa a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración. Establece directrices generales de gestión y vela por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria, entre otras funciones. Es designado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma.
- El **Órgano de Gestión** de esta institución es el **DIRECTOR**. Éste se ocupa de la dirección y gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria y de sus servicios, conforme a las directrices generales que recibe de los Órganos de Gobierno. Es nombrado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente.



## ENTIDADES REPRESENTADAS EN EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

### I\_03 ESTRUCTURA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

- Autoridad Portuaria (Presidente y Director)
- Abogacía del Estado
- Puertos del Estado
- Capitanía Marítima
- Subdelegación del Gobierno
- Delegación de la Junta de Andalucía en Granada
- Ayuntamiento de Motril (dos miembros)
- Sindicatos mayoritarios (UGT y CCOO)
- Organizaciones empresariales (dos miembros)
- Delegación Territorial de Fomento y Vivienda en Granada
- Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Motril
- Agencia Pública Puertos de Andalucía.
- Administración de Aduanas.

## PRESIDENTE

---

El Presidente representa a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración.

Establece directrices generales de gestión y vela por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria, entre otras funciones. Es designado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma.



## DIRECTOR

---

El Director nombrado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente.

Éste se ocupa de la dirección y gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria y de sus servicios, conforme a las directrices generales que recibe de los Órganos de Gobierno.

## I\_04 SISTEMAS DE GESTIÓN Y APOYO A LA TOMA DE DECISIONES

La Autoridad Portuaria cuenta con un Sistema de Gestión Integrado de Calidad y Medio Ambiente, que le proporciona las herramientas necesarias para garantizar la satisfacción de sus clientes y la protección ambiental, en coherencia con el contexto que le rodea.

## ALCANCE DEL SISTEMA

**Prestación de servicios portuarios**, que incluye: Realización de inversiones en infraestructuras portuarias de cuantía igual o superior a 400.000 €, tramitadas mediante procedimiento abierto; **señalización marítima; gestión de fondeo y atraque de buques; gestión de espacios portuarios**, almacenes, edificios e instalaciones para almacenamiento y manipulación de mercancías, vehículos y para el **tránsito de viajeros; gestión y supervisión del dominio público portuario; así como gestión de vigilancia y seguridad.**

## OTRAS HERRAMIENTAS

**Análisis DAFO** (Debilidades-Amenazas-Fortalezas-Oportunidades), que aporta el diagnóstico de situación previo al establecimiento del Plan de Empresa anual.

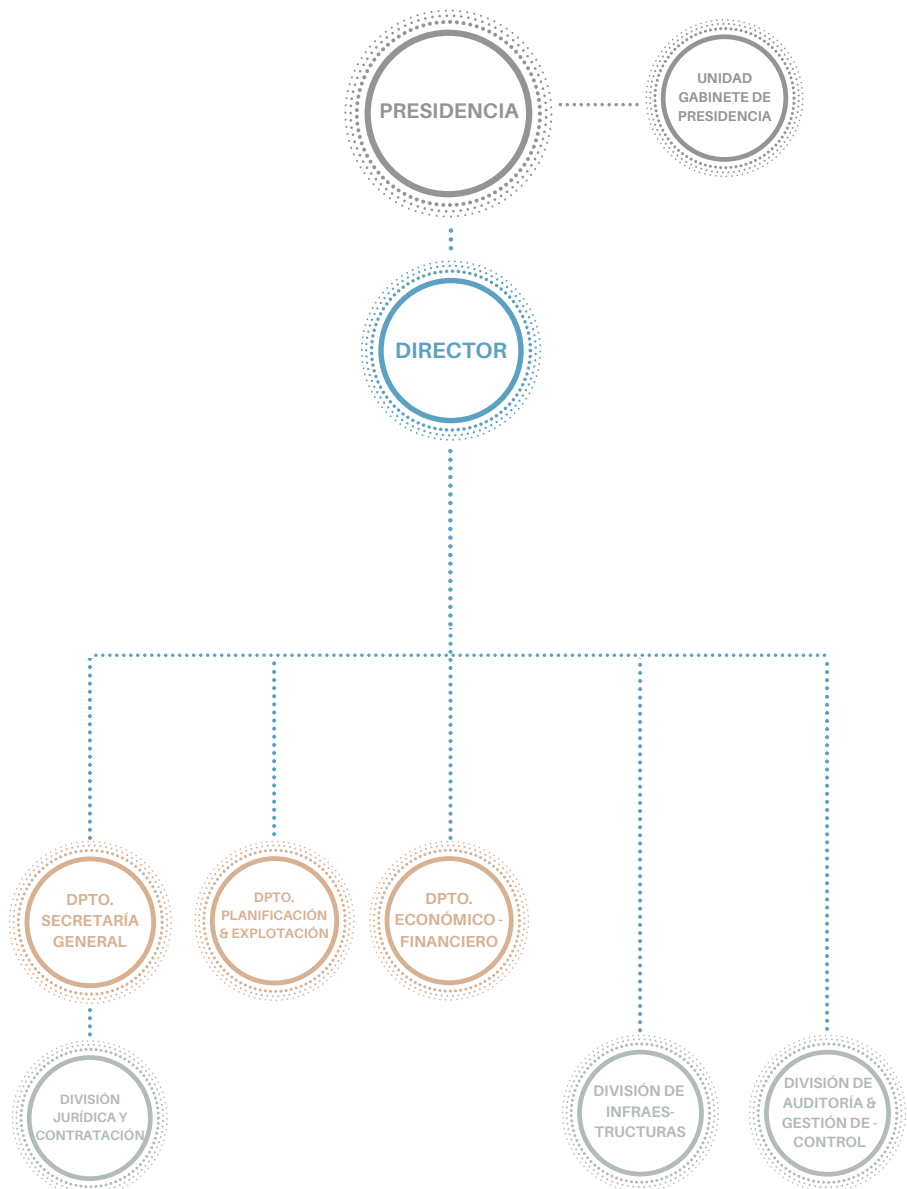
**Cuadro de Mando Integral**, mediante el que gestiona sus objetivos estratégicos y operativos.

**Prospección continua de nuevos mercados**, como parte de la actividad comercial desarrollada por Motrilport (véase indicador I\_30).



## I\_05 ESTRUCTURA DEL COMITÉ DE DIRECCIÓN

En el seno de la autoridad Portuaria se ha creado un comité de Dirección, cuya misión es prestar asistencia al Director del Puerto en sus funciones como Órgano de Gestión de la Autoridad Portuaria. Los responsables de las diferentes áreas funcionales de la Autoridad Portuaria constituyen este Comité, conforme a la estructura que se muestra en el siguiente diagrama. Sus componentes celebran reuniones mensuales, en las que tratan y se adoptan decisiones sobre cuestiones de carácter operativo.





## I\_06 COMITÉS TÉCNICOS SECTORIALES DE APOYO AL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Asisten a la Autoridad Portuaria diversos grupos de trabajo o discusión en los que se encuentran representados los diferentes colectivos vinculados a la actividad portuaria. Este hecho garantiza la adopción de decisiones consensuadas, en las materias objeto de interés común.



### Otros:

Comité de Seguridad y Salud, Comisión de interpretación del Acuerdo de Empresa, Comisión de Control del Plan de Pensiones, Comisión Local de Gestión por Competencias, Grupo de Trabajo de Movilidad y Accesibilidad en el seno del Consejo de Navegación y Puerto.

**Consejo de Navegación y Puerto:** Órgano de asistencia e información de Capitanía Marítima y del Presidente de la Autoridad Portuaria, constituido por entidades con un interés directo en el comercio marítimo

**Comité de Servicios Portuarios:** Órgano integrado en el Consejo de Navegación y Puerto, compuesto por los usuarios de servicios y las organizaciones sectoriales de trabajadores y prestadores de servicios más representativas.

**Comité Consultivo de Seguridad:** Órgano reglado con representación de distintas administraciones y usuarios del puerto con representación en la protección portuaria.

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# EL PUERTO DE MOTRIL



## INFRAESTRUCTURAS & CAPACIDAD

SUPERFICIE TERRESTRE:

**881.636** m<sup>2</sup>

SUPERFICIE PARA CONCESIONES:

**374.500** m<sup>2</sup>

SUPERFICIE DE LA LÁMINA DE AGUA:

AGUAS ABRIGADAS (ZONA I)

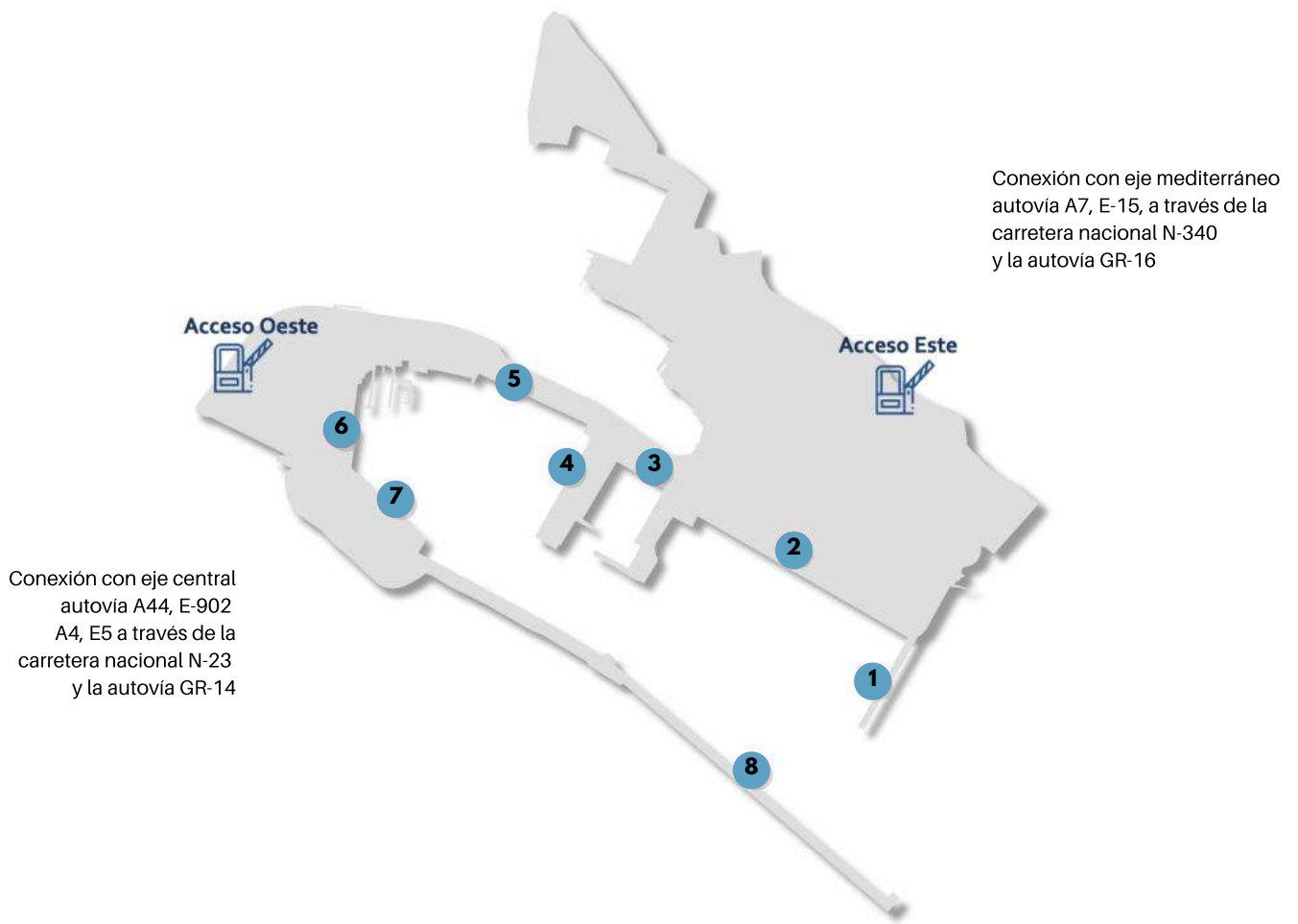
**60.9** ha

AGUAS ABIERTAS (ZONA II)

**1.002** ha

I\_07 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

La Autoridad Portuaria de Motril promueve la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de los servicios portuarios, conforme al modelo "land lord". Este esquema se alinea con la política europea de transportes y con la estrategia común del sistema portuario de titularidad estatal. De este modo, potencia la autosuficiencia económica y cobertura de costes mediante la transferencia de estos a los operadores, en aras de la mejora de la competitividad, la eficiencia y la capacidad de inversión.



	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
1.Muelle de Costa	299	7.6	40	Línea regular Ro-Pax   Pasaje Turístico
2.Muelle de Levante	284	7.2	45	Línea regular Ro-Pax
3.Muelle de Poniente	107	6.4	30	Graneles sólidos y líquidos   Pasaje Turístico
4.Muelle de Graneles	260	9.2	Variable	Graneles sólidos y líquidos   Mercancía general
5.Muelle Dique	860	12	15	P. Turístico   Graneles líquidos   M. General
6.Muelle Azucenas	607	12	Variable	Línea regular Ro-Pax   Graneles   M. General
7.Muelle Contradiques	252	12	12	Graneles líquidos
8.Muelle Pesquero	458	4	Variable	Pesca   Acuicultura

**TOTAL DEL SERVICIO: 3.127**

Las inversiones de la Autoridad Portuaria en 2019 para mejorar las condiciones ambientales, de seguridad y accesibilidad del recinto portuario son las siguientes:

**Mejora de la seguridad de las mercancías destinadas al transporte RO-RO con terceros países y habilitación de zonas portuarias P2 y E/D.**

**Descripción:**

El objeto del proyecto consiste en ejecutar la obra civil necesaria para mejorar la seguridad de las mercancías destinadas al transporte RO-RO con terceros países habilitando nuevas zonas portuarias. En concreto, esta actuación se llevará a cabo en el muelle de las Azucenas. Con ello, se conseguirá la mejora de la operativa de las mercancías en las líneas regulares con el Norte de África, así como la seguridad de las mismas. Además, se conseguirá mejorar la eficiencia de las instalaciones portuarias, facilitar la información necesaria a los usuarios del Puerto para el correcto desempeño de sus actividades y ordenar el tráfico de manera estratégica para minimizar costes y tiempos. Todas estas actuaciones van encaminadas a dotar al Puerto de Motril de una zona ADT (Área de Deposito Temporal) con unas condiciones óptimas de seguridad y de control de las mercancías destinadas al transporte RO-RO. De esta manera, se ofrecerán servicios portuarios con una mayor agilidad, seguridad y con un importante ahorro de tiempo y coste de logística haciendo del Puerto de Motril un puerto más competitivo.

**Localización de la actuación:**

*Muelle de Azucenas*

**Presupuesto:**

665.516,01 €  
(Certificada este año)

**Fecha del proyecto:**

*mayo 2019*

**Duración estimada:**

*10 meses*



## Edificio para Operaciones Portuarias.

### Descripción:

Construcción de un nuevo edificio, que servirá de sede al Cuerpo Nacional de Policía que desempeña su trabajo en el puerto, realizando, entre otras funciones, el control de frontera. Las nuevas instalaciones se han construido en el muelle Pesquero, junto al muelle de Azucenas, en una ubicación estratégica que permite controlar los puntos de atraque de los ferris. El nuevo edificio tiene capacidad para 65 funcionarios trabajando en turnos. Cuenta con sala de reuniones, aseos con vestuarios y despachos para los trabajadores, todo ello distribuido entre planta baja, planta primera y una torreta de vigilancia ubicada en la azotea, además de contar con caniles para los perros y aparcamientos. En total tiene una superficie útil de 357,6 m<sup>2</sup>.

Es de destacar la sostenibilidad y eficiencia energética de la edificación proyectada, se ha diseñado implantando nociones de eficiencia energética mejorada. Para ello se han implementado tanto medidas pasivas como activas en el diseño de este edificio.

### Localización de la actuación:

*Muelle Pesquero*

### Presupuesto:

104.000 €

*(Certificada este año)*

### Fecha del proyecto:

*septiembre 2019*

### Duración estimada:

*15 meses*

**Adaptación de pesquero a requerimientos del Plan Director de Infraestructuras (paso superior y urbanización pesquero).**

### Localización de la actuación:

*Puerto Pesquero*

### Presupuesto:

31.000 €

*(Certificada este año)*

### Fecha del proyecto:

*febrero 2019*

### Duración estimada:

*6 meses*

### Descripción:

El objetivo fue la realización de estudios y redacción del proyecto de mejora de los accesos al Puerto Pesquero de Motril y la construcción de 32 casetas para pescadores. Con ello, se conseguirá la reducción de tiempo y coste en el transporte de mercancías y usuarios y la mejora en la seguridad de los trabajadores del mar.

**Proyecto de adecuación de las instalaciones eléctricas del Puerto de Motril para el suministro a buques de una potencia de 800 KW con objeto de descarbonizar el transporte.**

**Localización de la actuación:**

*Muelles de Costa y Levante*

**Presupuesto:**

15.000 €

*(Certificada este año)*

**Fecha del proyecto:**

*diciembre 2019*

**Duración estimada:**

*8 meses*

**Descripción:**

Este proyecto consiste en adecuar las instalaciones eléctricas del Puerto de Motril para poder suministrar la potencia de 800 KW que demandan los buques que atracan en los muelles de Costa y Levante, para conseguir el doble objetivo de, por un lado, eliminar el ruido que producen los motores en una zona que se encuentra cercana al barrio adyacente al puerto y, por otro lado, descarbonizar el transporte.

**Implantación de sistemas de seguridad para los accesos al Puerto de Motril, aplicación del código ISPS (control edificios APM) (fase 1).**

**Descripción:**

El objeto de las obras ha sido ejecutar las actuaciones necesarias para adecuar los edificios de la Autoridad Portuaria de Motril a las nuevas condiciones en materia de seguridad, control de accesos, ventilación y accesibilidad universal, así como la remodelación de los sistemas audiovisuales del salón del consejo de administración.

Con ello se ha conseguido la mejora de la accesibilidad, seguridad y ventilación, tanto en el edificio principal de la Autoridad Portuaria de Motril como en el edificio Azul, necesaria tanto para los usuarios del Puerto como para los trabajadores de la Autoridad Portuaria en el correcto desempeño de sus actividades.

**Localización de la actuación:**

*Vial Principal y Vial entrada*

*Muelle de Azucenas*

**Presupuesto:**

435.240,11 €

*(Certificada este año)*

**Fecha del proyecto:**

*mayo 2019*

**Duración estimada:**

*8 meses*

### Descripción:

Realización de los estudios y trabajos necesarios para desarrollar el Estudio Ambiental Estratégico del Plan Director del Puerto de Motril, entre los que se puede destacar:

- Elaborar los estudios ambientales específicos.
- Redactar el Estudio Ambiental Estratégico incorporando e interpretando los estudios específicos requeridos en el Documento de Alcance y aquellos otros aportados por la APM.
- Realizar el seguimiento del procedimiento y elaborar la propuesta técnica de contestación a las alegaciones y observaciones que, en su caso, se pudieran producir en la fase de información pública y de las consultas a las administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas, así como satisfacer cualquier demanda de información complementaria relacionada con los trabajos desarrollados que pudiera requerir el MAPAMA.

### Localización de la actuación:

*Puerto de Motril*

### Presupuesto:

104.520 €

*(Certificada este año)*

### Fecha del proyecto:

*abril 2019*

### Duración estimada:

*20 meses*



## I\_09 INICIATIVAS DE PROMOCIÓN INDUSTRIAL O LOGÍSTICA.

El Puerto de Motril cuenta con una extensa Zona de Actividades Logísticas (ZAL), de más de 450.000 m<sup>2</sup>, habilitada con todos los servicios y suministros básicos para el desarrollo de esta actividad y con conexión con la red de espacios logísticos de Andalucía.

La Autoridad Portuaria promociona este espacio mediante las diferentes acciones comerciales que desarrolla o en las que participa (véase indicador I\_30).

En 2018 se finalizó la formulación del Plan Especial del Puerto, efectuada con el fin de promover la explotación de la ZAL, cuyo documento está aún en trámites con Puertos del Estado.



MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019

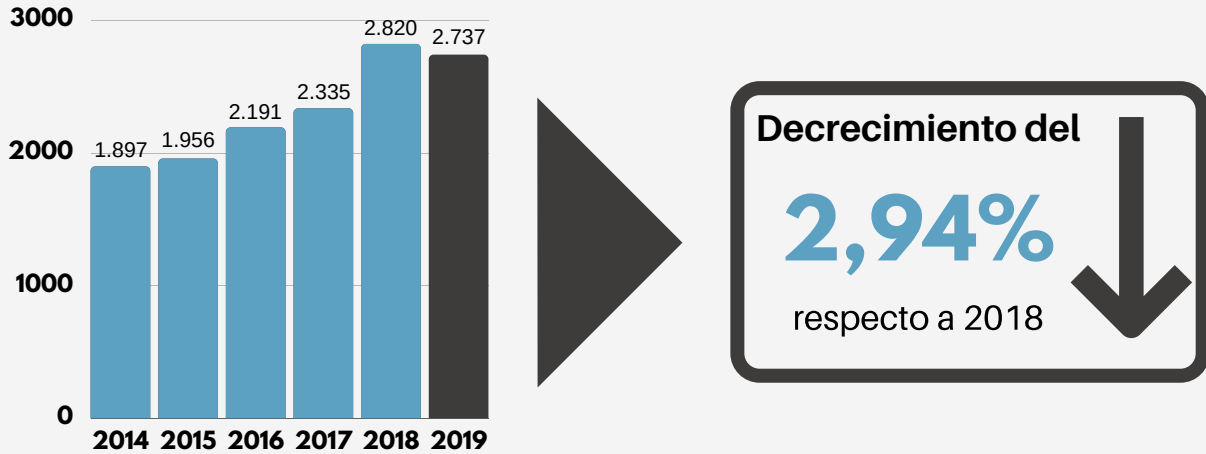


DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# TRÁFICO PORTUARIO

I\_10 EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO.

El tráfico total de mercancías registrado en el Puerto de Motril ha experimentado un ligero decrecimiento en 2019 del 2,94% respecto al año anterior. Este dato se suma al de los ejercicios anteriores, situando este indicador entre los niveles más elevados alcanzados históricamente.



Mercancía manipulada en el Puerto de Motril (miles t)



PESCA FRESCA DESEMBARCADA (KG)

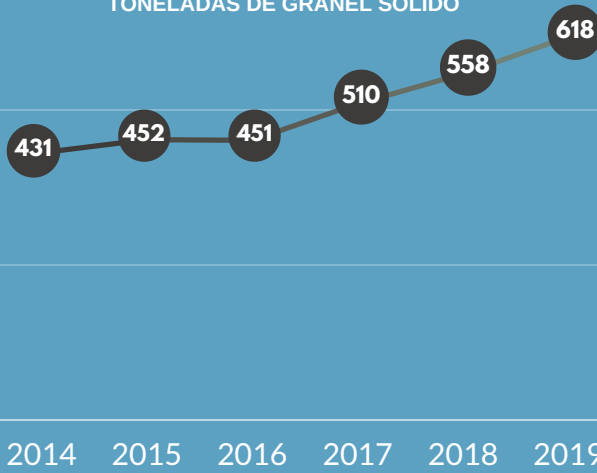
En lo que respecta a la pesca fresca, ésta también ha sufrido un decrecimiento respecto a la línea de los años anteriores:

2014	2015	2016	2017	2018	2019
1.154.472	1.325.229	962.530	1.709.632	1.549.653	943.964



## GRANEL SÓLIDO

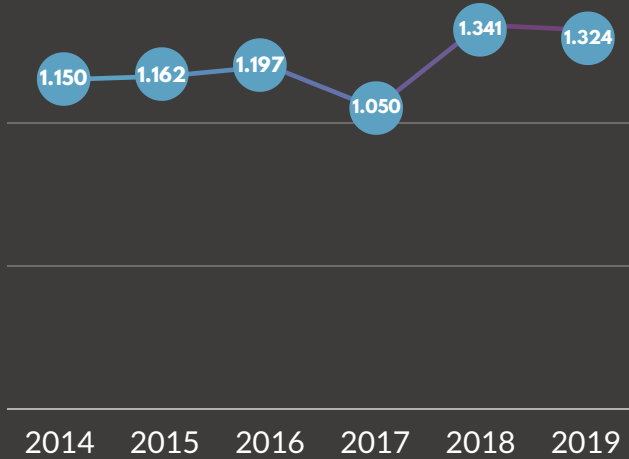
TONELADAS DE GRANEL SÓLIDO



Las toneladas de granel sólido mantiene la línea al alza iniciada en 2014.

Se comprueba en esta figura un leve descenso en el granel líquido con respecto a 2018.

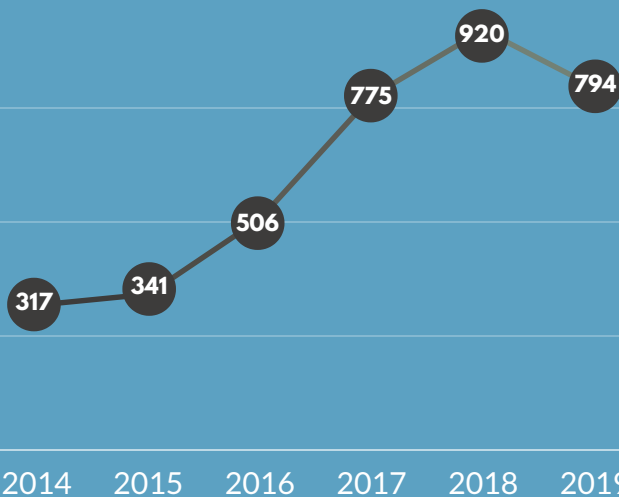
TONELADAS DE GRANEL LÍQUIDO



## GRANEL LÍQUIDO



TONELADAS DE MERCANCÍA GENERAL



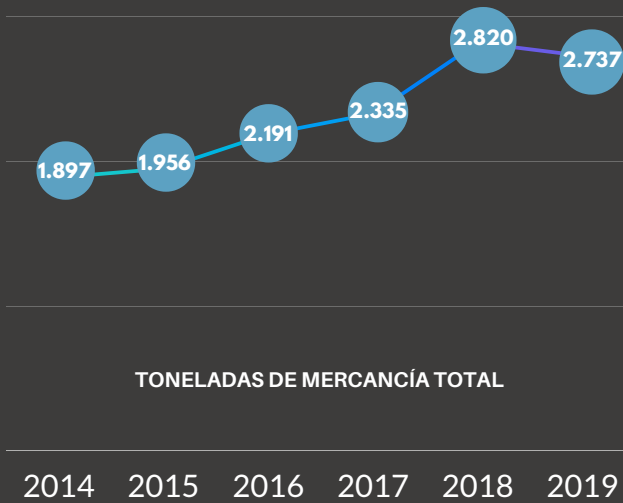
En la línea de lo anterior, la mercancía general ha sufrido un decrecimiento de 126t con respecto a los datos de 2018.



## MERCANCÍA GENERAL

## MERCANCÍA TOTAL

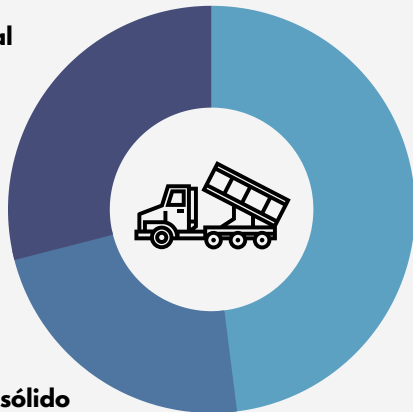
En esta figura se puede apreciar un leve descenso en las toneladas de mercancía total con respecto a 2018.



En cuanto a la distribución de las mercancías por formato, aunque el granel líquido sigue siendo mayoritario, va perdiendo relevancia respecto al resto de formas de presentación, especialmente de la mercancía general con el paso de los años. En concreto, este tipo de mercancía constituye actualmente un 48% del total.

### PROPORCIÓN DE MERCANCIAS POR FORMA DE PRESENTACIÓN

**Mercancía general**  
29%



**Granel líquido**  
48%

**Granel sólido**  
23%

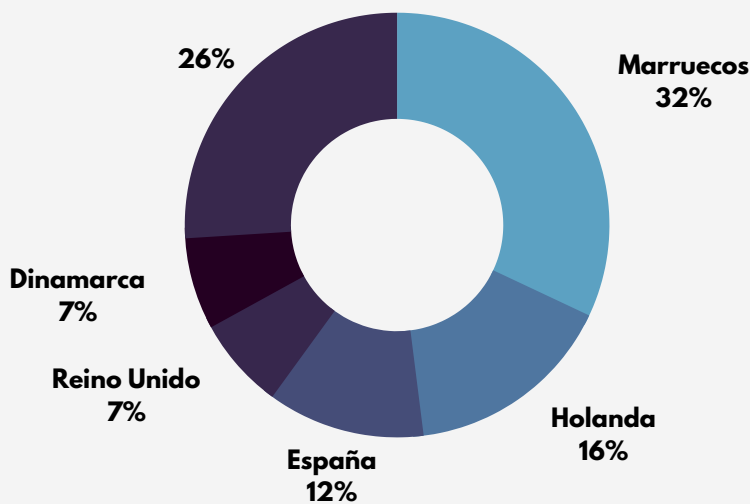
Esta situación se ha visto favorecida por los excelentes resultados alcanzados por las líneas mixtas de mercancías y pasajeros con el norte de África y por las líneas regulares de contenedores.

En lo que respecta a los pasajeros de crucero, cabe mencionar que se ha incrementado el número de cruceros pasando de 29 en 2018 a 32 en 2019, y el número de pasajeros ha crecido un 77,21%, sumando un total de 9.415 en 2019.

Por el contrario, el número de pasajeros de buques de tráfico regular ha descendido este ejercicio un 9,65%.

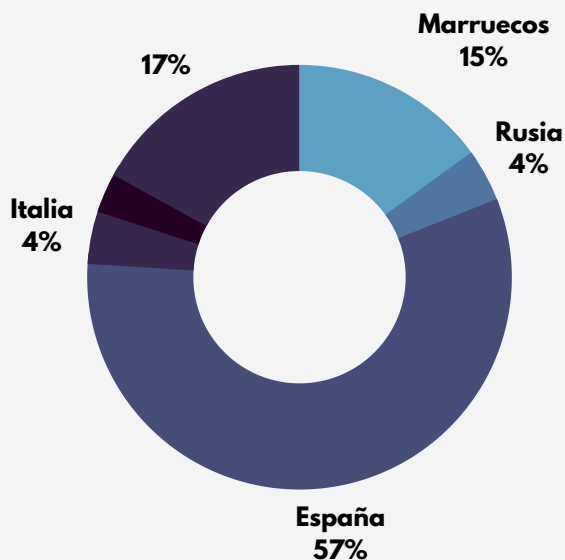


El Puerto de Motril abre la puerta a un hinterland muy amplio que se extiende a lo largo del eje Motril-Granada-Jaén-Ciudad Real-Madrid, así como al eje Motril- Murcia -Valencia- Barcelona, a través de sus dos principales vías de comunicación terrestre: central (A-44; A-4; A-1) y mediterránea (A-7; AP-7). Con la introducción de la carga rodada en el Puerto, mediante los buques mixtos de mercancías y pasajeros que cruzan el Estrecho de Gibraltar, se crea un nuevo concepto de "hinterland extendido", que incluye las conexiones por carretera de los ejes mencionados con países europeos (Francia, Bélgica, Alemania, Holanda), de donde y hacia donde se transportan mercaderías embarcadas y desembarcadas a través de las líneas regulares que conectan el puerto de Motril con África a través de los puertos de Tánger, Nador, Alhucemas y Melilla. El puerto se configura por tanto como un eslabón fuerte en la cadena logística de transporte entre Europa y África, pasando su hinterland a alcanzar cualquier punto de Europa que tenga algún intercambio comercial con África y el transporte se realice de manera multimodal.



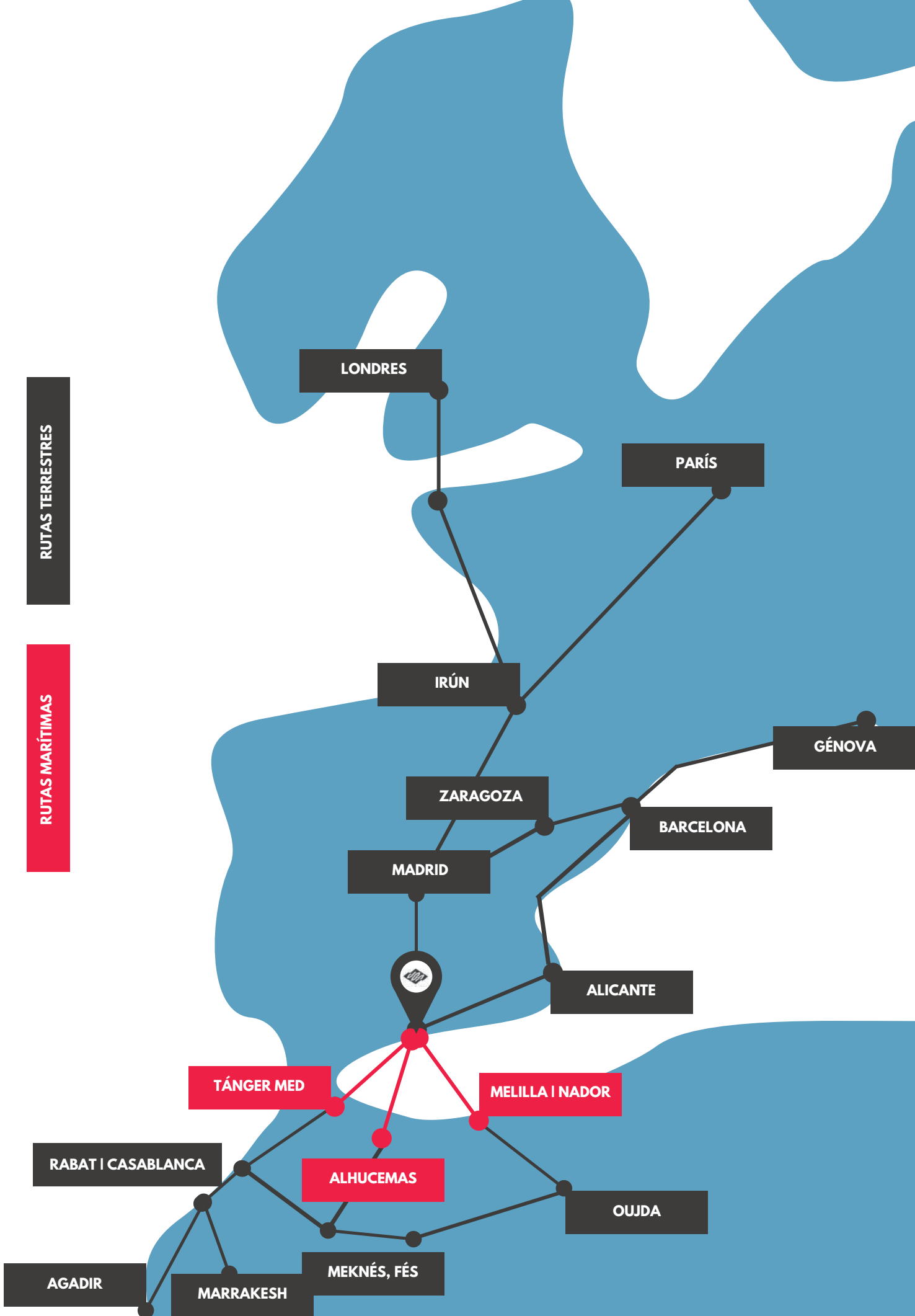
**PRINCIPALES ORÍGENES**  
DE LAS MERCANCÍAS DESEMBARCADAS  
EN EL PUERTO DE MOTRIL

**PRINCIPALES DESTINOS**  
DE LAS MERCANCÍAS EMBARCADAS  
EN EL PUERTO DE MOTRIL



RUTAS TERRESTRES

RUTAS MARÍTIMAS



# 47.3%

**La Autoridad Portuaria ha reducido su nivel de dependencia de sus clientes principales, pasando la cifra de negocio facturada a estos, de un 64,3% a un 47,3%.**

*Los sectores comerciales y de servicios vinculados a la actividad marítima están adquiriendo progresivamente mayor protagonismo en la economía local, en la medida en que el Puerto emerge como un puente de conexión entre Europa y África.*

**Los sectores de actividad local que se apoyan en el Puerto de Motril para su desarrollo** en mayor medida son:

- **Sectores de actividad asociados al tráfico marítimo** (pesquero, náutico-deportivo, servicios portuarios...)
- **Sector agrícola.**
- **Sector energético** (combustibles fósiles, biomasa, aerogeneración).
- **Sector turístico.**
- **Sectores comerciales y de servicios.**

La puesta en servicio de las líneas marítimas regulares de pasajeros y mercancías, y el impulso del sector de cruceros, han promovido el desarrollo de un emergente entramado comercial y turístico en el entorno del Puerto de Motril, así como del sector del logístico, con mención especial al transporte rodado. Este segmento de actividad está adquiriendo progresivamente protagonismo en la economía local, conformándose el puerto como un pilar del puente de conexión entre Europa y África, que facilita el desarrollo de un sector estratégico de la economía como es el logístico.

Por otra parte, el sector hortofrutícola local se abastece de los fertilizantes que se descargan a granel en las dársenas comerciales, mientras que emplea las instalaciones portuarias como plataforma logística para la distribución de parte de su producción o de sus desechos. Con relación a este asunto, cabe mencionar al sector olivarero andaluz, para el que este Puerto constituye la principal vía de exportación de su producción de aceite de oliva o de sus subproductos, transformados en biomasa de uso energético. Todo ello, sin dejar atrás sectores ya afianzados en este Puerto históricamente, como el petrolero, el náutico deportivo o el pesquero.



MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# SERVICIOS

## I\_14 PAPEL DE LA INICIATIVA PRIVADA EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y EXPLOTACIÓN DEL PUERTO.

La Autoridad Portuaria promueve la participación de la iniciativa privada en la explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de los servicios que se ofrecen en este Puerto.

De este modo, con el fin de garantizar los servicios esenciales para el desarrollo de la actividad portuaria, esta institución presta directamente los servicios generales y de señalización marítima, aunque puede efectuar subcontrataciones parciales para optimizar recursos y reducir costes.

En cambio, gestiona, coordina y controla la prestación de los servicios portuarios y comerciales por parte de operadores privados, al amparo de las licencias o autorizaciones que procedan, reguladas por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

A continuación, se representan los servicios que se prestan en el Puerto de Motril, de acuerdo a lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.



### GENERALES

- Ordenación, coordinación y control del tráfico portuario.
- Coordinación y control de servicios y actividades.
- Ayudas a la navegación.
- Policía en zonas comunes.
- Alumbrado en zonas comunes.
- Limpieza en zonas comunes.
- prevención y control de emergencias.



### SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA



### COMERCIALES

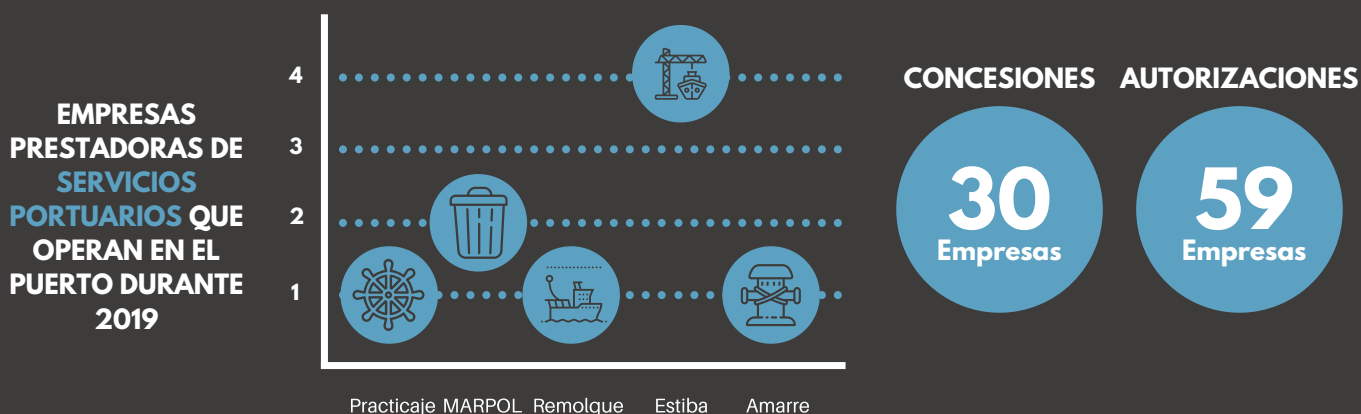


### PORTUARIOS

- Servicios al pasaje y a vehículos en régimen de pasaje.
- Servicios técnico-naúticos:
  - Practicaje
  - Remolque
  - Amarre
- Recepción y desechos de buques.
- Manipulación de mercancías.



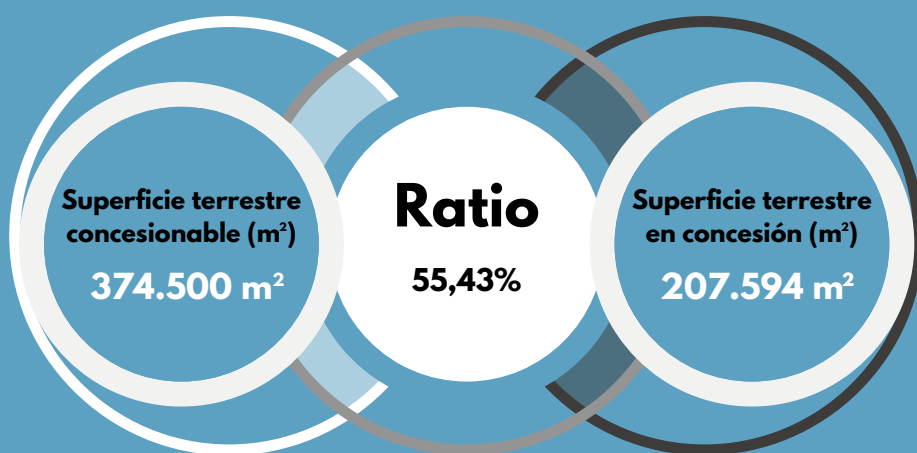
## I\_15 EMPRESAS QUE OPERAN EN EL PUERTO EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN O AUTORIZACIÓN, O EN RÉGIMEN DE LICENCIA.



A lo largo de 2019, el Consejo de Administración ha otorgado nuevas concesiones a empresas destacadas en su sector, las cuales han permitido ampliar la oferta de servicios que se ofrecen en el Puerto y han conferido mayor estabilidad de negocio a las mismas. Entre éstas, destacan nueva nave para la empresa C.E. Motril de 2023 m<sup>2</sup> en muelle de Azucenas, la nueva estación de servicio en la Zona de Actividades Logísticas de 2600 m<sup>2</sup>, y la nave de Transgranada en el muelle de Azucenas para almacenamiento y envasado de granel sólido de 8192 m<sup>2</sup>

## I\_16 PORCENTAJE DE SUPERFICIE TERRESTRE CONCESIONADO CON USO COMERCIAL.

En el año 2019 el porcentaje de superficie terrestre en concesión frente a la superficie concesionable se ha incrementado en un 21% con respecto al año anterior, generando un mayor rendimiento de las infraestructuras portuarias.



## I\_17 PORCENTAJE DE TONELADAS MOVIDAS POR CONCESIONES

El porcentaje de toneladas movidas en el puerto en terminales marítimas concesionadas ha ascendido en 2019 al

# 41.09%

supone un **incremento de 3,87%** respecto al 2018.

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# CALIDAD DEL SERVICIO



*La Autoridad Portuaria ha implantado múltiples mecanismos de información que garantizan la transparencia de las condiciones de operación y de acceso a la prestación de servicios y al otorgamiento concesiones en el Puerto. De este modo, promueve un escenario de libre competencia real y efectiva.*

Además de garantizar su accesibilidad a potenciales operadores, en la página web del Puerto de Motril puede consultarse la siguiente información relativa a solicitudes de licencia o concesión:

<https://www.apmotril.com>

- Información específica dirigida a empresas
- Guía empresarial
- Perfil del contratante
- Oferta de empleo público
- Registro de empresas prestadoras de servicios portuarios
- Tasas
- Tarifas

Por otra parte, la Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallan claramente los trámites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión. También ha regulado las condiciones de prestación de servicios generales como Puntos de Inspección Fronterizo, Aguada, etc.

## I\_19 MEJORA DE LA EFICIENCIA, LA CALIDAD DE SERVICIO Y EL RENDIMIENTO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS A LA MERCANCÍA.

El Sistema de Gestión Integrado de Calidad y Medio Ambiente implantado por la Autoridad Portuaria constituye el marco en el que se desarrollan los mecanismos de mejora continua en esta institución.

En 2019, la Autoridad Portuaria ha superado un año más de forma satisfactoria la auditoría de seguimiento de su Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente.

El Sistema de Gestión Integrado de Calidad y Medio Ambiente implantado por la Autoridad Portuaria constituye el marco en el que se desarrollan los mecanismos de mejora continua en esta institución.

Otros mecanismos implantados por la Autoridad Portuaria para mejorar la calidad y el rendimiento de la operativa portuaria son:

- Incorporación de requisitos específicos en las prescripciones de los diferentes servicios.
- Fomento de la implantación de sistemas de gestión de calidad conforme a la Norma UNE-EN ISO 9001 y la Norma UNE-EN-ISO 14001.
- Fomento de las bonificaciones para incentivar mejoras en la calidad del servicio previstas en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.
- Elaboración de referenciales específicos de calidad para terminales de mercancía a granel.



- MANTENIMIENTO de un distintivo de calidad específico del entorno del Puerto de Motril orientado a servicios a cruceros ("CruiseFriendly").
- Puesta a disposición de las autoridades de unas instalaciones de inspección con los servicios adecuados para agilizar el ejercicio de sus funciones.
- Impulso y coordinación de comités o grupos de calidad con la comunidad portuaria. (Comité de Servicios Portuarios, Comisión de Tráfico y Seguridad Marítima y Comisión de Transporte e Intermodalidad).
- Inclusión en los pliegos de condiciones de las concesiones requisitos de calidad y rendimientos mínimos.



**I\_20 NÚMERO DE EMPRESAS CONCESIONARIAS O AUTORIZADAS Y PRESTADORAS DE SERVICIOS PORTUARIOS ACOGIDAS A LA BONIFICACIÓN PARA INCENTIVAR MEJORAS EN LA CALIDAD DEL SERVICIO.**

*Hasta el momento, ningún operador ha acreditado los requisitos exigibles para acogerse a las bonificaciones.*



## I\_21 INICIATIVAS IMPULSADAS PARA RECIBIR Y GESTIONAR QUEJAS O SUGERENCIAS Y EVALUAR EL GRADO DE SATISFACCIÓN



### QUEJAS & SUGERENCIAS

La **Autoridad Portuaria** valora inmensamente la información que le proporcionan los clientes y usuarios del Puerto a través de sus quejas y sugerencias, las cuales ponen de manifiesto posibles aspectos mejorables de la gestión portuaria o en ocasiones focos de insatisfacción, subsanables simplemente con una mejor comunicación.

La Autoridad Portuaria ofrece un Servicio de Atención al Cliente que centraliza las consultas/quejas recibidas por usuarios, brindando respuestas y/o atención según le indiquen los responsables de los departamentos afectados por las consultas, o remitiendo las consultas a los departamentos pertinentes para que

desde éstos se responda al interesado.

Los clientes o usuarios que deseen formular una queja, pueden hacer uso del correo electrónico disponible en la página web del Puerto, del buzón de sugerencias al que se accede también a partir de la misma o presencialmente por registro general. También se podrá realizar a través del

apartado de "Sugerencias y quejas" de la sede electrónica:

<https://apmotril.sed.e.gob.es/>

## SATISFACCIÓN DE CLIENTES:

Adoptando una actitud más proactiva, también aplica un programa de medición de la satisfacción de los clientes y usuarios del Puerto, que incluye la distribución de cuestionarios de satisfacción a una muestra representativa de miembros de la Comunidad Portuaria, con una periodicidad bienal.

Esta actividad se dirige a una muestra representativa de miembros de la Comunidad Portuaria de diversa naturaleza (Organismos oficiales, consignatarios, clientes, concesiones y autorizaciones diversas). (Tamaño muestral en 2019 del 20%).

Mediante estos cuestionarios se les solicita su valoración

sobre servicios e infraestructuras de los que hacen uso, desgranados en una serie de factores (servicios o actividades) y aspectos de los mismos. (En total, 11 factores y 74 aspectos). Los usuarios puntúan de 1 (peor) a 5 (mejor), tanto la importancia que para ellos tiene cada uno de estos aspectos, como su satisfacción respecto

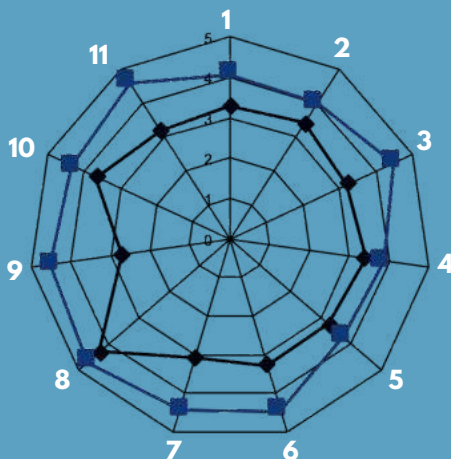
a los mismos.

A continuación, se muestran los **resultados alcanzados en el último programa desarrollado, a lo largo de 2019:**

*Se considera que los factores en los que la diferencia entre importancia y satisfacción es más acusada, son los que tienen mayor margen de mejora. Conforme a esta figura, son los servicios de practicaje, remolque, estiba e infraestructuras.*

*Y, aunque el índice de satisfacción medio ha experimentado un ligero descenso, el índice de percepción se mantiene en la línea del último ejercicio, incluso muestra un leve crecimiento (diferencia entre satisfacción e importancia).*

*En cambio, se aprecia poco margen de mejora en lo relativo al medio ambiente.*



1. Aspectos Generales
2. Comunidad Portuaria
3. Aspectos APM
4. Medio Ambiente
5. Servicio MARPOL
6. Servicio de Practicaje
7. Servicio de Remolque
8. Amarre
9. Servicio de Estiba
10. Servicios de la AP
11. Infraestructuras

■ Satisfacción  
■ Importancia



Con carácter general, los miembros de la Comunidad Portuaria expresan un elevado grado de satisfacción con los aspectos sobre los que se les ha consultado.



**3.35** sobre 5

Aunque supone un índice ligeramente inferior a la medición de 2017 (3.68).

### ASPECTOS PEOR VALORADOS

- Flexibilidad horaria del servicio de carga y descarga
- Precio de los servicios de remolque y practicaaje

### ASPECTOS MEJOR VALORADOS

- Puntualidad
- Precio
- Adecuación de medios
- Claridad en las facturas del servicio de Amarre
- Coordinación entre los diferentes proveedores de servicios



MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# MOVILIDAD SOSTENIBLE

## I\_22 ACCESOS VIARIOS Y FERROVIARIOS. ESTRATEGIAS PARA IMPULSAR LA INTERMODALIDAD

### ACCESOS VARIOS

El Puerto de Motril conecta a través de vías rápidas y sin necesidad de atravesar el núcleo urbano, con los principales ejes de comunicación de la Red de Carreteras Europea que cruzan el continente de Norte a Sur (carreteras clase A).

Estas conexiones se producen a partir de sus dos accesos:



#### OESTE ESTE

Conexión con eje central  
autovía A44 (E902) y A4 (E5),  
a través de la carretera  
nacional N-323 y de la  
autovía GR-14.

Conexión con eje  
mediterráneo autovía A7  
(E15), a través de la  
carretera nacional N-340 y  
de la autovía GR-16.



Estos ejes varios dotan a este puerto de la conexión más rápida entre el sur de la Península y la capital del país, la ciudad de Irún y, por consiguiente, el resto de Europa.

Esta excelente red de comunicaciones, hace de este Puerto un enclave atractivo para los operadores logísticos, facilitando la extensión de su hinterland.

### ACCESOS FERROVIARIOS

En lo que respecta a los ejes ferroviarios, la orografía y las políticas institucionales han movido al Parlamento Europeo a descartar en un horizonte temporal próximo la conexión de esta comarca granadina por ferrocarril.

No obstante, la Autoridad Portuaria sigue teniendo presente esta reivindicación histórica. Trabajando junto a otras instituciones como la Diputación de Granada, El Ayuntamiento de Motril y el Ayuntamiento de Granada, Universidad de Granada, La Confederación de empresarios de Granada, las Cámaras de Comercio de Granada y de Motril y la Asociación de empresarios de la Costa con el objetivo de conseguir un acceso ferroviario.

## I\_23 ESTRATEGIAS ADOPTADAS PARA IMPULSAR EL TRÁFICO RO-RO.

Entre las líneas estratégicas de la Autoridad Portuaria de Motril, goza de gran relevancia el impulso del tráfico Ro-Ro y con éste el incremento de la intermodalidad el Puerto, aspectos clave para el desarrollo de cualquier enclave portuario, de acuerdo a la tendencia del mercado internacional de la logística y la distribución de mercancías.

Con este fin, además de promover la mejora de las infraestructuras y los servicios puestos a disposición de este tráfico, sitúa a los sectores vinculados al mismo, como puede ser el sector hortofrutícola, entre sus líneas preferentes de promoción comercial. En esta línea, la Autoridad Portuaria ha estado presente en los siguientes foros de alcance internacional



## FRUIT LOGISTICA, BERLÍN

Este evento único es clave para el negocio del sector de frutas y hortalizas frescas, constituyendo la plataforma más importante para el comercio internacional de productos frescos del Transporte y Logística del sector agroalimentario.



## FRUIT ATTRACTION, MADRID

Punto de encuentro de toda la industria hortofrutícola con el canal de la distribución. Este evento ofrece la oportunidad de impulsar con éxito el comercio internacional de productos frescos sensibles como la fruta y verdura, incluyendo todas áreas de negocio y participantes del mercado de los productos frescos y proporcionando una visión completa de todas las novedades, productos y servicios en todo el proceso.

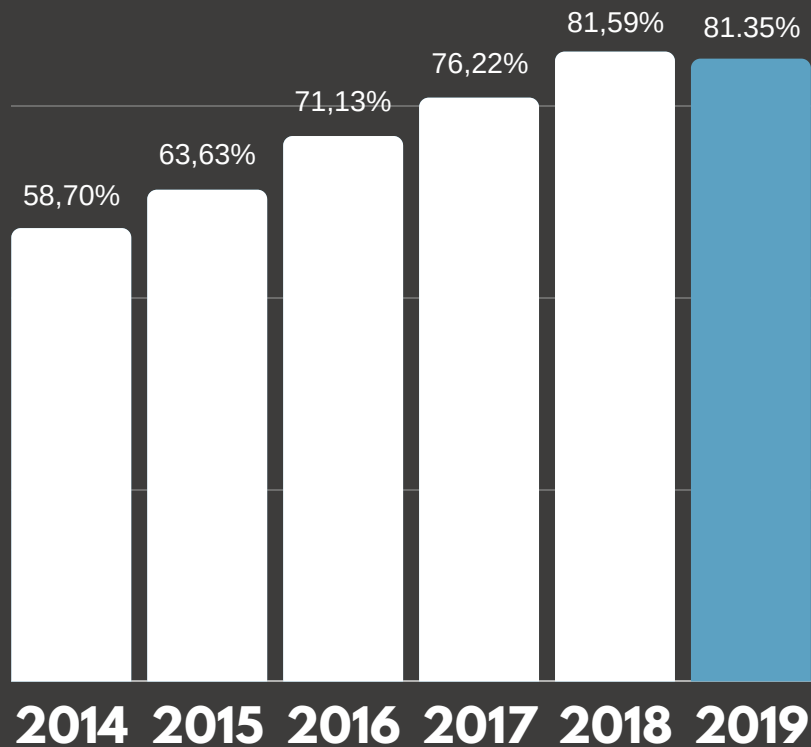
Como miembro de la Junta directiva de la Asociación Española de Promoción de Transporte Marítimo de Corta Distancia, el Puerto de Motril ha trabajado en la estrategia y los objetivos de la asociación para promocionar la Transporte Marítimo a corta distancia.

Las acciones comerciales descritas en el indicador I\_30 tienen también como objetivo incrementar este tráfico.

## I\_24 PORCENTAJE DE MERCANCÍA TRANSPORTADA, CARGADA O DESCARGADA POR TRÁFICO RO-RO

Durante el ejercicio **2019**, la mercancía cargada o descargada en el Puerto de Motril mediante la operativa de rodadura ha registrado un valor muy similar al 2018 **consolidando la tendencia de crecimiento de los últimos años.**

PORCENTAJE DE MERCANCÍA TRANSPORTADA, CARGADA O DESCARGADA POR TRÁFICO RO-RO



La proporción de mercancía general que se atiende por rodadura **no ha cesado de crecer** en todo el periodo de estudio.

Desde 2012 a 2019 un aumento en torno al:

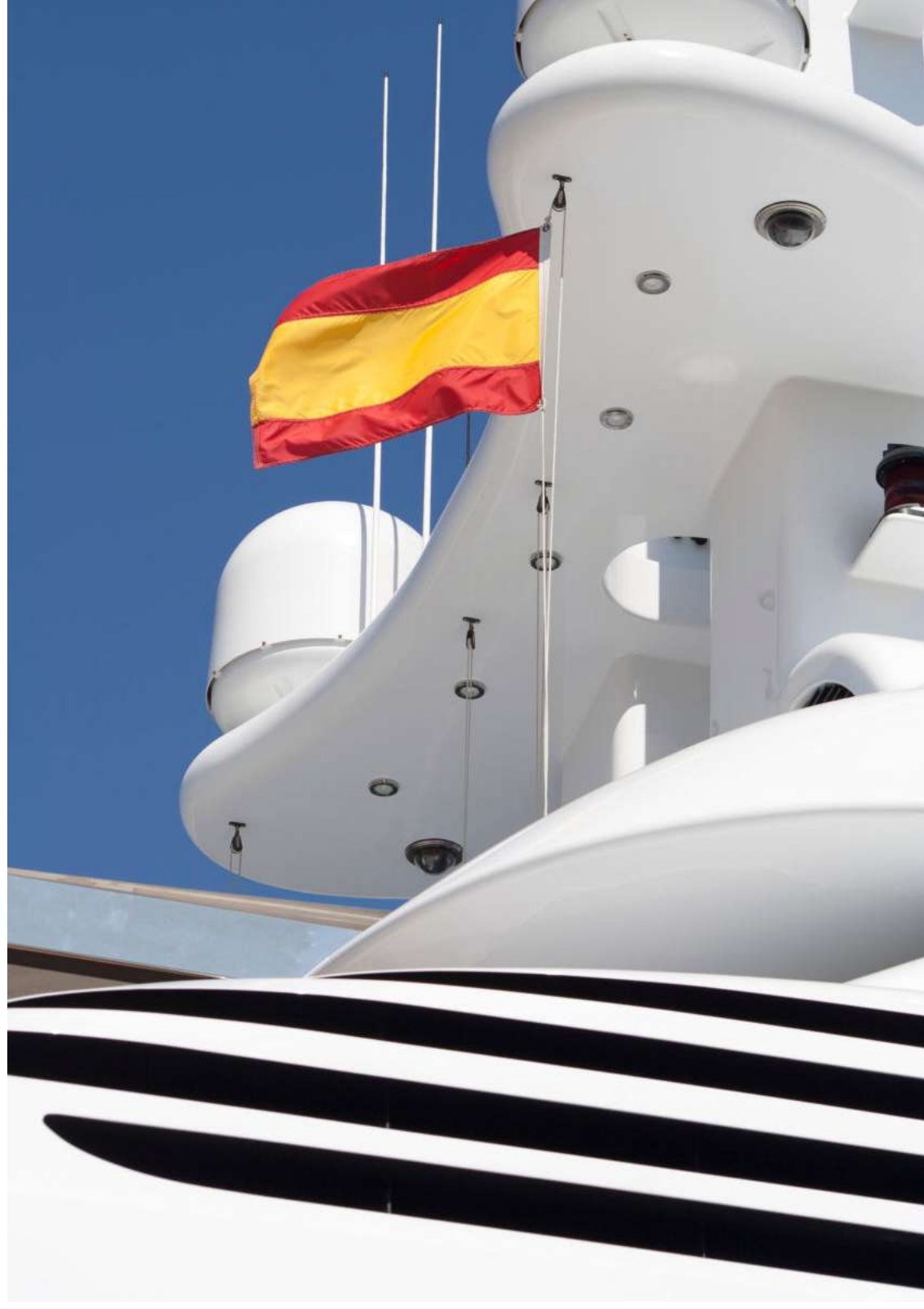
# 60%

Este hecho tiene origen en la expansión de las líneas de tráfico regular mixtas con el norte de África.

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019

DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL



## I\_25 GRUPOS DE INTERÉS IDENTIFICADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA.

Entendiendo que el Puerto opera en un contexto determinado y que no es posible obviar las interacciones con los colectivos que lo integran, la Autoridad Portuaria considera y da participación a sus grupos de interés en la definición de sus líneas de desarrollo y de su modelo de gestión.

Éstos pueden definirse como las personas, entidades o colectivos a los que puede afectar su actividad y que al mismo tiempo pueden influir en los resultados y el desempeño de esta institución.

A continuación, se relacionan estos grupos de interés:

EMPLEADOS DE LA APM

NAVIERAS Y BARCOS PESQUEROS

USUARIOS DEL PUERTO Y PASAJEROS

RESTO DE LA COMUNIDAD PORTUARIA

OTROS PUERTOS SITUADOS EN ESTE ÁMBITO DE INFLUENCIA

EMPRESAS QUE OPERAN EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PUERTO

EMPLEADOS COMUNIDAD PORTUARIA

ASOCIACIONES DE VECINOS

EMPRESAS Y BARCOS PESQUEROS

AYUNTAMIENTO DE MOTRIL

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

PUERTOS DEL ESTADO

SOCIEDAD EN GENERAL

EMPRESAS Y BARCOS PESQUEROS

**Destacan** por su mayor capacidad de influencia mutua los empleados y clientes de la Autoridad Portuaria, el resto de la Comunidad Portuaria, los pasajeros, ciudadanos y Puertos del Estado.

# foros & encuentros

**La Autoridad Portuaria ha celebrado un total de 115 reuniones comerciales o técnico-comerciales con empresas que forman parte de sus grupos de interés en el 2019; tanto con empresas ubicadas en el hinterland del Puerto, como con empresas de la Comunidad Portuaria.**

A estas acciones de comunicación se suman diversos actos celebrados en 2019 con el fin de dar a conocer el Puerto y la actividad que se desarrolla en éste a los ciudadanos, como:

- Apertura del Puerto al público general para la visita de buques de la Armada, del Galeón Andalucía o de los Reyes Magos de Oriente.
- Celebración de la VI Jornada de Puertas Abiertas del Puerto de Motril.

El Consejo de Administración del Puerto, así como otros comités sectoriales como el Consejo de Navegación y Puerto articulan la participación en la gestión portuaria de los sectores económicos y sociales a través de sus correspondientes representantes, los cuales ejercen sus derechos de voz y voto.

# comunicación social

Otras formas de participación son la creación de grupos de trabajo específicos y la celebración de encuentros y foros de comunicación como el Foro Granada-Motril, el Foro internacional de Granada, el Foro de Infraestructuras Logísticas en Jaén, el Foro de desarrollo turístico Costa Tropical-Granada, etc. (véase indicador I\_31). En esta línea, con el objeto de mejorar las relaciones con el norte de Marruecos y establecer los vínculos comerciales y empresariales se ha asistido a los siguientes eventos: Tangier Logistics Days, Logismed-Eurolog; VII Encuentro Hispano-Marroquí; Encuentro Empresarial Marruecos-España.

En lo que respecta a su labor de comunicación social, cabe mencionar la presencia de la Autoridad Portuaria en las redes sociales y canales de internet "Twitter", "Facebook", "Linkedin", "Flickr", "Youtube" y "Google+".

Así mismo, ésta ha implantado una APP para la información y comunicación a través del teléfono móvil.



flickr



## I\_27 PRINCIPALES INQUIETUDES O PREOCUPACIONES DE LOS GRUPOS DE INTERÉS.

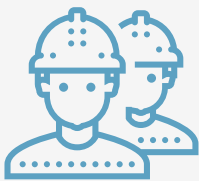
A lo largo de los actos y eventos descritos en el indicador anterior, **la Autoridad Portuaria es partícipe de las inquietudes y necesidades expresadas por sus grupos de interés.** A su vez, en el marco del Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente implantado por la Autoridad Portuaria ésta ha determinado las necesidades y expectativas de los mismos, las cuales ha incorporado en la medida de las posibilidades a los requisitos de su sistema de gestión.

Otra fuente de información han sido los cuestionarios de satisfacción dirigidos a la Comunidad Portuaria antes descritos, mediante los que se ha consultado sobre la importancia que para los encuestados tienen diversos aspectos de la actividad portuaria.

De los resultados de las encuestas se ha concluido que los aspectos de mayor relevancia para la Comunidad Portuaria son:

- *Colaboración entre organismos*
- *Actividad del Puerto para el desarrollo económico de su entorno*
- *Crecimiento del tráfico marítimo Atención a las sugerencias para mejorar la gestión portuaria*
- *Conocimiento de los servicios del Puerto para importadores y exportadoras*
- *Grado en que la mejora de la calidad puede hacer crecer la actividad portuaria Información trasladada a los grupos de interés*
- *Seguridad*
- *Trámites Aduaneros*
- *Acción Conjunta de la Comunidad Portuaria para mejorar la calidad de los servicios portuarios*
- *Limpieza*
- *Transparencia en el funcionamiento de la A.P.*
- *Claridad y exactitud de las facturas*
- *Adecuación de las conexiones*
- *Conservación de infraestructuras*
- *Espacios disponibles.*

# ASUNTOS RELEVANTES PARA LOS GRUPOS DE INTERÉS:



**Trabajadores de la AP y de la Comunidad Portuaria:** Formación, conciliación con la vida personal, riesgos laborales, participación en decisiones y crecimiento de la actividad portuaria.



**Asociaciones de vecinos:** Condiciones de vida en su entorno, estrechamiento de vínculos o de relaciones. Puerto-Ciudad, impacto ambiental derivado de la actividad portuaria, principalmente en cuanto a emisiones de ruido y partículas.



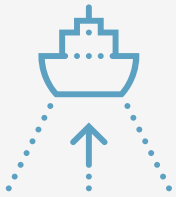
**Comunidad Portuaria y resto del tejido empresarial de su área de influencia:** Tráfico portuario. Suelo disponible para nuevas instalaciones. Facilidad en los trámites administrativos. Seguridad en el Puerto. Calidad y tarifas de los servicios que se ofrecen en el Puerto. Formalización de los requisitos mediante pliegos.



**Usuarios del Puerto (buques y pasajeros):** Instalaciones adecuadas a las necesidades del creciente tráfico de pasajeros y mercancía, principalmente para la gestión de los residuos. Fluidez en el desplazamiento. Servicios ofrecidos en el Puerto, puntualidad de las navieras y precio del billete.



**Ayuntamiento de Motril:** Información y consulta en los trámites de nuevas concesiones y autorizaciones. Promoción de la economía de la zona. Colaboración en la potenciación de Motril como destino turístico. Generación de empleo.



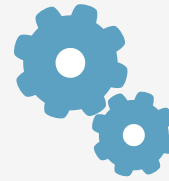
**Puertos del Estado:**  
Desarrollo de la actividad portuaria y cumplimiento de la legislación y otros requisitos



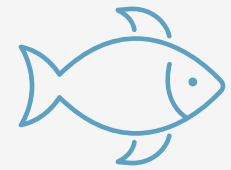
**Otras instituciones públicas:**  
Desarrollo de la actividad portuaria, cumplimiento de la legislación, pago de impuestos y tasas e imagen ofrecida por el Puerto.



**Capitanía Marítima:**  
Colaboración en sus funciones relativas a la navegación, seguridad marítima y lucha contra la contaminación.



**Empresas prestadoras de servicios portuarios:**  
Requisitos contenidos en los pliegos reguladores de los servicios y tarifas aplicadas.



**Empresas y barcos pesqueros:**  
Instalaciones adecuadas para la retirada de los residuos que generan.



**Sociedad en general:**  
Desarrollo de la actividad portuaria, materialización de políticas sociales, actuaciones en protección ambiental, transparencia y resultados en las dimensiones económica, social y ambiental.

**Los ciudadanos y empresarios de la comarca han tomado conciencia del grado en que el crecimiento de la actividad del Puerto revierte en su zona de influencia en modo de desarrollo económico y social.**

**Por este motivo, en los últimos años el Puerto de Motril se encuentra presente con bastante frecuencia en los medios de comunicación, los cuales dan eco de las novedades en la captación de nuevos tráficos y de los acontecimientos destacados en relación a la actividad portuaria.**

## I\_28 COORDINACIÓN Y COLABORACIÓN CON OTRAS ADMINISTRACIONES.

La Autoridad Portuaria ha suscrito convenios o acuerdos con las instituciones que se relacionan a continuación, con el fin de crear líneas de colaboración en asuntos de interés común y coordinar las acciones derivadas de su labor pública. Convenio con la **Universidad de Granada** para la realización de diversos estudios científico-técnicos de carácter ambiental.

Acuerdo con el **Ayuntamiento de Motril** para la prestación del servicio de extinción de incendios.

Patrocinio con el **Centro Asociado de la UNED** en Motril, por el que el Puerto se convierte en el patrocinador principal de los cursos de verano.

Patrocinio con la **Mancomunidad de Municipio de la Costa Tropical de Granada**

Convenio de colaboración con **Granada Convention Bureau**.

Acuerdo de colaboración entre el **Ayuntamiento de Motril y "1908 Puerto de Motril, A.I.E."**, para la mejora del transporte Puerto-Ciudad.

Protocolo de intenciones de colaboración con la **Asociación Clúster Marítimo-Marino de Andalucía**.



Acuerdo con la **Fundación Bankia, la delegación de Educación de la Junta de Andalucía en Granada, el Ayuntamiento de Motril y la Cámara de Comercio de Motril**, para la celebración de un curso de especialización sobre comercio exterior (COMEX), para alumnos del Grado Superior de Formación Profesional de Transporte y Logística del IES La Zafra.

Convenio con el **Patronato de la Alhambra y el Generalife** en materia de turismo de cruceros, para desarrollar la colaboración y cooperación entre ambas entidades para la gestión de las visitas a este conjunto monumental de la Alhambra y el Generalife por parte de los turistas de cruceros que efectúen escala en el Puerto de Motril.

Constitución de una comisión técnica entre la Autoridad Portuaria de Motril y la **Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical**, para trabajar dentro del destino en el desarrollo y fomento de la industria del crucero y de las líneas marítimas regulares con Melilla y las ciudades marroquíes de Tánger, Nador y Alhucemas.

Protocolo de procedimiento entre la **Archidiócesis de Granada y "1908 Puerto de Motril, A.I.E."** para promocionar y aproximar el Patrimonio Cultural de la Archidiócesis de Granada a los pasajeros que realicen escala en el Puerto de Motril.



**MOTRILPORT:**

Agrupación de Interés Económico creada con el objeto de desarrollar acciones de promoción, estudio y fomento de la competitividad del Puerto de Motril e industrias relacionadas, mediante la estrecha colaboración entre todos los sectores involucrados en las operaciones logísticas-portuarias y servicios complementarios.

**SUNCRUISE:**

Asociación constituida por las Autoridades Portuarias de Andalucía y Organismos Turísticos. Su objeto consiste en promocionar Andalucía como destino de cruceros y adaptar los puertos y las infraestructuras y servicios del sector turístico a las necesidades de la industria crucerística.

**MEDCRUISE:**

Asociación de puertos del Mediterráneo, creada con el objeto de promocionar la industria del crucero en el Mediterráneo y mares adyacentes. La asociación cuenta con 70 miembros, que representan a más de 100 puertos, así como con 32 asociados, que representan a entidades turísticas, agentes marítimos y otras corporaciones.

**CLIA:**

Asociación que representa a 63 compañías de cruceros, las cuales suman el 95% de la flota mundial. Su misión es dar soporte a las necesidades de sus asociados, fortaleciendo esta industria. La Autoridad Portuaria forma parte de su Programa ExecutivePartner en la categoría "GOLD", lo que le permite el acceso a eventos exclusivos y a servicios avanzados.





### GRANADA INTERNACIONAL:

Es una asociación sin ánimo de lucro que apoya la internacionalización de las empresas hacia otros países, ofreciendo asesoramiento y la puesta en contacto con empresas homólogas en el país de destino. Granada Internacional cuenta con el apoyo de Instituciones locales, como la Diputación Provincial de Granada, la Cámara De Comercio, Industria, Servicios y Navegación donde estoy ubicada como promotora de comercio exterior para la provincia, la Confederación Granadina de Empresarios, Ayuntamiento de Granada.



### CLÚSTER MARÍTIMO-MARINO DE ANDALUCÍA:

el Clúster Marítimo-Marino de Andalucía (CMMA) nace con el objetivo de impulsar y promover el sector marítimo andaluz, así como defender sus intereses y desarrollar la creación de un marco legal adecuado para el desarrollo de dicha industria en Andalucía, España y el resto del mundo. Así, el CMMA se compone de empresas innovadoras de distintos subsectores marítimos con una alta cualificación tecnológica como pesca, acuicultura, construcción naval, transporte marítimo, náutica de recreo, investigación y formación marítima, puertos y actividades portuarias, industrias de extracción marítimas, turismo marítimo y arqueología submarina.



### ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA (SHORTSEA PROMOTION CENTER - SPAIN, SPC-SPAIN):

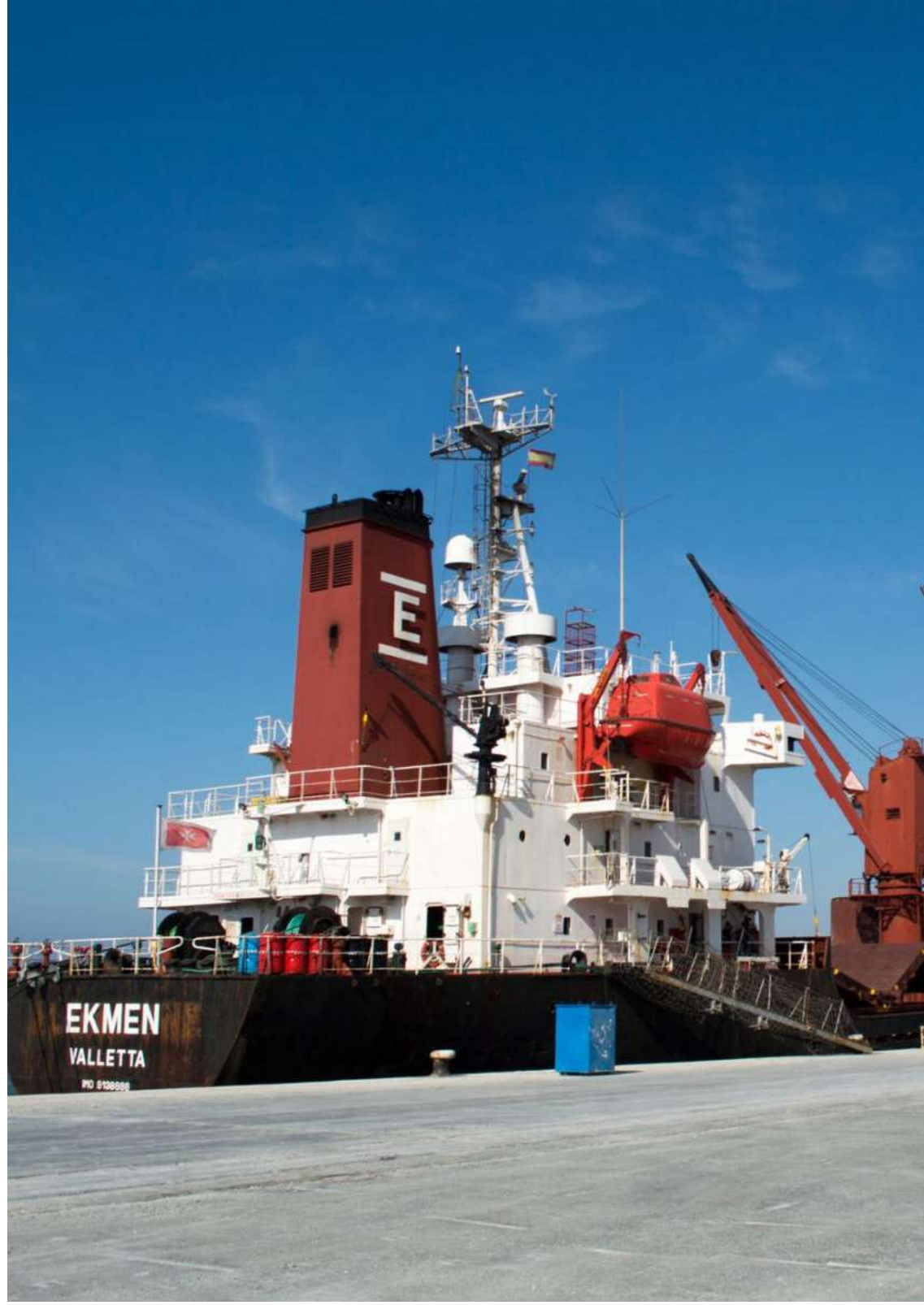
La Asociación nace con la intención de facilitar el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo. Para promover el desarrollo del transporte marítimo de corta distancia resulta fundamental potenciar las características intermodales de los sistemas de transporte, es decir, la complementariedad del modo marítimo y de los modos terrestres. En este sentido, cobran especial relevancia los servicios marítimos regulares tipo ro-ro (roll-on/roll-off, embarque y desembarque por rodadura) en los que el transporte por carretera utiliza el transporte marítimo a modo de infraestructura alternativa a la carretera, facilitando las operaciones de embarque y desembarque de camiones o de semirremolques con respecto a las operaciones de tipo lo-lo (lift on-lift off).



### GRANADA CONVENTION BUREAU:

Iniciativa de colaboración público-privada, creada con el fin de promocionar Granada como destino MICE (turismo de reuniones, incentivos, congresos y exposiciones). Ofrece asesoramiento y apoyo imparcial a los organizadores de eventos y congresos.

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# PROMOCIÓN COMERCIAL

## I\_30 INICIATIVAS PROMOVIDAS PARA LA PROMOCIÓN COMERCIAL DEL PUERTO.



La Autoridad Portuaria de Motril ha desplegado una potente estrategia comercial con la determinación de integrar de este Puerto en los grandes corredores marítimos que conectan los núcleos logísticos situados a ambas orillas del Mediterráneo.

Ésta ha encomendado sus labores de promoción, marketing

y comunicación a la **agrupación de interés económico, Motrilport Granada**, de la que también forman parte otras instituciones públicas (Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Ayuntamiento de Motril y Diputación de Granada) y entidades privadas (entidades financieras y operadores portuarios, entre otras), con interés en impulsar el desarrollo

empresarial de la provincia.

Con el propósito de desarrollar su estrategia comercial, la Autoridad Portuaria ha estado presente en los eventos de mayor trascendencia y difusión nacional e internacional, relacionados con los sectores logístico y turístico, los cuales se relacionan a continuación:

## SECTOR LOGÍSTICO

- Fruit Logística Berlín, del 6 al 8 de febrero
- Salón Internacional de la Logística y de la Manutención de Barcelona (SIL), del 26 al 28 junio
- Transport Logistic Múnich, del 4 al 7 de junio.
- Fruit Attraction, del 22 al 24 de octubre, en Madrid.



## SECTOR TURÍSTICO

- Feria Internacional del Turismo (FITUR), del 23 al 27 de enero, en Madrid (Stand de Puertos del Estado)
- CLIA ExecutivePartner Conference, 7 y 8 de febrero, en Londres
- Seatrade Cruise Global, del 8 al 11 de abril, en Miami (EE.UU). La Autoridad Portuaria acudió a este evento integrada en la denominación "Andalucía Cruises"
- 54ª Asamblea General Medcruise, del 7 al 10 de mayo, Kusadasi.
- Professional Development Course, del 25 al 27 de junio, Génova y Savona.
- Seatrade Europe, del 11 al 13 de septiembre, en Hamburgo.
- 55º Asamblea General Medcruise, del 1 al 4 de octubre, Riviera Francesa.
- International Cruise Summit, 27 y 28 de noviembre, en Madrid



## OTROS EVENTOS Y PROGRAMAS

- Encuentro de mujeres empresarias
- Jornada de Redes Sociales
- Premios Excellence
- Desayuno empresarial - oportunidad de negocio Túnez.
- ASTIC, Sector del Transporte Internacional por Carretera.
- Conferencia/Coloquio Taiwan Nuevas Oportunidades.
- Networking AECOST
- Foro comunicación de Puertos del Estado.
- Foro discusión Mercado Alemán.
- I Jornada de Sostenibilidad e Infraestructuras.
- I Jornada especializada de tour operadores de cruceros- Patrimonio cultural cristiano de Granada.
- VII Encuentro Hispano Marroquí Logística y Transporte.
- Tánger Logistic Day
- Encuentro empresarial de Andalucía-Marruecos, Extenda.
- Famtrip Socios Granada Convention Bureau
- VI Jornadas de Puertas Abiertas
- Acciones promocionales de gastronomía y folclore en el segmento de cruceros



## El Plan Comercial del Puerto de Motril se orienta en torno a los siguientes tráficos objetivo:

### Posicionamiento en el Estrecho de Gibraltar

Convertir este Puerto en un eslabón esencial en la cadena logística Europa-África, constituyendo una conexión complementaria, que repercuta en un incremento de la competitividad de todas las líneas.

### Constitución de Puerto Verde

Reforzar las políticas ambientales aplicadas en todos los ámbitos, mediante la participación del Puerto como plataforma logística para el transporte de biomasa y componentes de aerogeneradores.

### Integración del Puerto en su hinterland

Ofrecer a los productores locales soluciones rentables económica y ambientalmente para la exportación - importación de sus productos. Potenciar el tráfico de productos hortofrutícolas en contenedor a fin de reducir su huella ecológica y evitar la congestión en las infraestructuras viarias.

### Constitución de Puerto Feeder

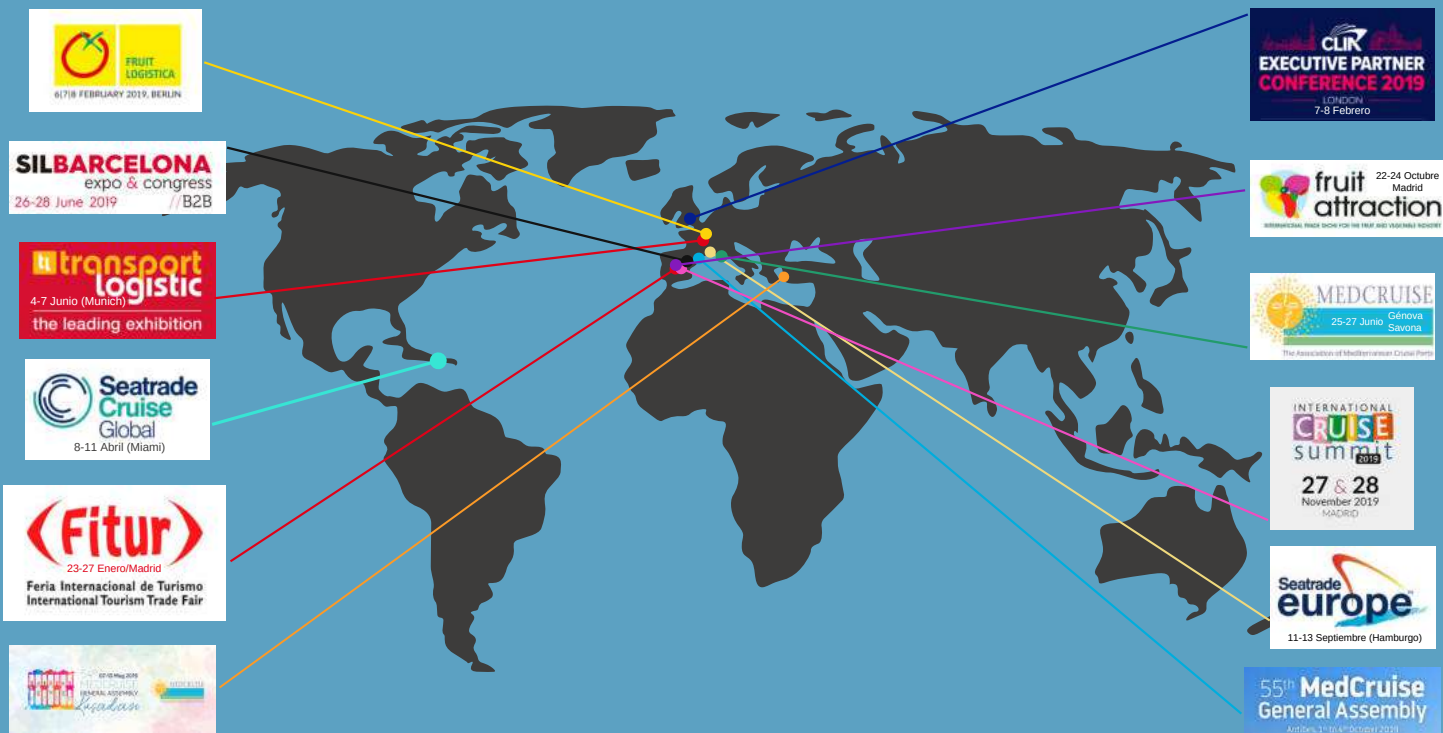
Establecer nuevas líneas de contenedores para conectar el Puerto con las plataformas HUB, a fin de que éste constituya una plataforma intermodal y comodal, que amplíe la oferta de los tejidos productivos de su zona de influencia.

### Mantener el Tráfico de Pasajeros

En sus dos ámbitos; el crucerístico, en beneficio de los intereses económicos y turísticos de la zona y el de pasaje regular con el norte de África, constituyendo el puente de unión entre el continente europeo y el africano.

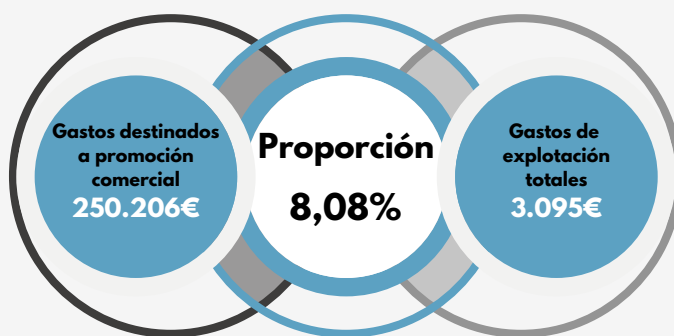
### Mantener los Tráficos tradicionales

Entre ellos, productos derivados del petróleo, fertilizantes, graneles sólidos y líquidos y pasta de papel.



## I\_31 GASTOS DESTINADOS A LA PROMOCIÓN COMERCIAL

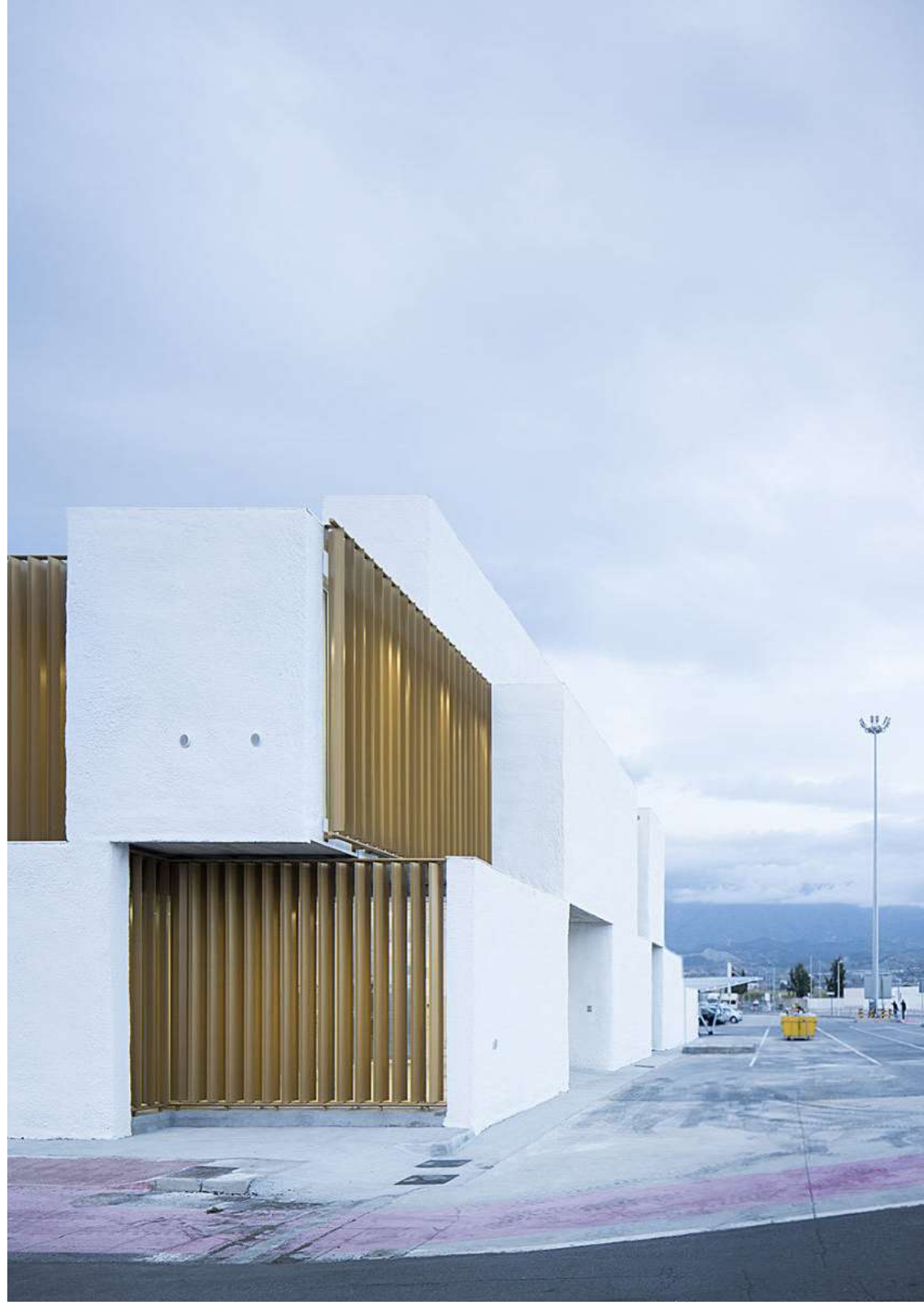
Un año más, la Autoridad Portuaria ha ampliado la dotación económica asignada a promoción comercial. No obstante, en 2019, aunque el importe absoluto ha aumentado, en proporción al total de gastos de explotación, se ha mantenido igual que en 2018.



El importe destinado a promoción comercial incluye, tanto la aportación a Motrilport, como otros gastos generados directamente por la Autoridad Portuaria derivados de esta actividad.



MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
INSTITUCIONAL

# COMPROMISO INSTITUCIONAL

## I\_32 PROYECTOS DE COMUNICACIÓN Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR VÍA TELEMÁTICA.

*El Puerto de Motril sigue otorgando una gran importancia a implantar o planificar la implantación de las herramientas digitales y telemáticas que le permitan optimizar la gestión portuaria y agilizar la comunicación con sus grupos de interés.*

### TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LA COMUNICACIÓN.

Siguiendo el Plan de Medidas de Impulso de la Reutilización de la Información y con el objetivo de garantizar la transparencia en su gestión pública, la página web de la Autoridad Portuaria de Motril cuenta con accesos a los portales del empleado, proveedor y prensa. Así mismo, ofrece la posibilidad de que los usuarios, así como cualquier otra persona interesada, se registren para recibir información sobre el Puerto y la actividad que se desarrolla en éste, de forma regular.

Los usuarios que así lo deseen tienen la opción de registrarse para recibir regularmente información referente al Puerto y a las actividades que en él se desarrollen.

Por otro lado, contamos ya con la sede electrónica operativa donde se encuentra todos los procedimientos, la solicitud general, y un apartado de sugerencias y quejas: <https://apmotril.sede.gob.es/>

Se han implantado procedimientos que garantizan el cumplimiento de los requisitos de calidad establecidos en el uso de las Tecnologías de la Información y Comunicación.

### CIBERSEGURIDAD.

La Autoridad Portuaria de Motril ha iniciado la implantación de los procedimientos que protegen la información de almacena y gestiona de ataques externos, garantizando unas condiciones adecuadas de ciberseguridad.



### PUERTO INTELIGENTE.

La Autoridad Portuaria ha procedimentado toda su gestión telemática. Ha puesto en servicio en los muelles la mayor zona wifi gratuita de la provincia de Granada. Se trata de una plataforma de acceso a internet que permite gestionar hasta 2.000 usuarios de manera simultánea en las diferentes zonas de preembarque habilitadas para las líneas regulares que conectan Motril con las ciudades de Melilla, Nador y Alhucemas. Se estima que la superficie cubierta supera los 30.000 m<sup>2</sup>. También ha puesto a disposición de los usuarios del Puerto una app, con el fin de facilitar la comunicación con la Autoridad Portuaria desde dispositivos móviles.

**I\_33 INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN**

En materia de I+D+i, la Autoridad Portuaria aplica un modelo de “Innovación abierta”, por el que integra el sector privado con las instituciones públicas, centros tecnológicos y universidades.

En esta línea, ha suscrito un acuerdo con la Universidad de Granada para instalación de la sede principal del “Aula del Mar” en las dependencias del Puerto de Motril. Su inclusión en el Campus Internacional del Mar (CEIMAR) facilitará el contacto y la colaboración con el resto de universidades andaluzas incluidas en el mismo.

## AULA DEL MAR

---

El Aula del Mar de Motril se constituye para vincular las actividades de naturaleza marina y marítima generadas en la Universidad de Granada con el litoral de la provincia de Granada. De esta forma, se pretende generar un mayor compromiso y una mayor conexión de las poblaciones litorales con el medio marino, sus problemas y sus recursos.



## I\_34 FUNDACIONES, INICIATIVAS CULTURAS, PROGRAMAS DOCENTES Y PROGRAMAS SOCIALES

A lo largo de 2019 la Autoridad Portuaria ha organizado, participado o patrocinado diversos eventos que tienen por objetivo promocionar la cultura, fomentar los valores del deporte o estrechar vínculos con los ciudadanos.

En la convocatoria correspondiente a 2019 se presentaron **52 solicitudes de patrocinio** de los que **38 expedientes fueron aprobados** lo que supone un **71%**.

**Las principales actividades patrocinadas fueron de carácter deportivo, cultural y social.**

**El importe total de patrocinios ascendió a un montante de**  
**26.000 €**

**suponiendo un incremento del 18% con respecto al año anterior.**

Las bases de estas subvenciones se encuentran publicadas en su página web para facilitar que toda entidad que cumpla los requisitos pueda aspirar a las mismas en un marco de absoluta transparencia.



# PA TRO CI NIOS

## APROSMO

JARDÍN SENSORIAL  
"ALGO MÁS QUE  
UN JARDÍN"

## ASOCIACIÓN CULTURAL SALAMADROÑA

CELEBRACIÓN  
CERTAMEN  
HABANERAS

## ESCUELA TAURINA CIUDAD DE MOTRIL

NOVILLADA EN  
CLASE PRÁCTICA

## CLUB NAUTICO DE MOTRIL

"LA SIRENITA"  
CERTAMEN  
GASTRONÓMICO

## CLUB NAUTICO TRAVESIA PUERTO MOTRIL

TRAVESÍA NADO  
2019

## CF MOTRIL

TEMPORADA DE  
FÚTBOL

TORNEO AUTORIDAD  
PORTUARIA DE MOTRIL

## CLUB DEPORTIVO M2

CAMPUS DE  
FÚTBOL

## AFAMMER GUARDIAS CIVILES SOLIDARIOS

JORNADA DE  
TRABAJO SOBRE  
EMPREDIMIENTO  
PATROCINIO  
ACTIVIDADES

## AD MUTRAYIL

TEMPORADA DE  
FÚTBOL SALA

## PLATAFORMA CIUDADANA PESCADO Y QUISQUILLA

QUISQUILLÁ DE  
MOTRIL 2019

## PUERTO DE MOTRIL C.F.

TEMPORADA  
FEDERADA DE  
FÚTBOL

## UD MOTRIL

TEMPORADA CLUB  
DE FÚTBOL

## CD SURCO AVENTURA

TEMPORADA  
COMPLETA  
ATLETISMO

## ASOCIACIÓN CULTURAL MELAZA

ENCUENTRO PULSO Y  
PUA "CIUDAD DEL  
AZUCAR"

## CLUB DEPORTIVO VALLE LOS GUAJARES

CARRERA DE  
MONTAÑA  
2019

## COLABORACIONES

**Cursos de verano de la UNED.** Un año más los cursos de verano del centro asociado de la UNED en Motril que patrocina la Autoridad Portuaria de Motril celebran su décima edición. La oferta este año se concreta en tres cursos, "Violencia y delitos contra las personas, aspectos psicosociales y criminológicos", "Intervención Socioeducativa" y "Obesidad infantil, ¿en qué nos estamos equivocando?"

**Jornada de limpieza de playas.** La Autoridad Portuaria de Motril se sumó a la campaña de concienciación que, con motivo del Día Internacional de la Limpieza de Playas, se desarrolló en los municipios de Almuñécar, Salobreña y Motril, el 22 de septiembre, organizada por la asociación Playa Patrol.

## ASOCIACIÓN CONECTA

ACTIVIDADES CON  
MENORES AUTISTAS  
Y RIESGO DE  
EXCLUSIÓN

## CB COSTA DE MOTRIL

TORNEO DE  
VERANO  
BALONCESTO

## AGUACATE FILM

FESTIVAL DE  
CORTOS PARA  
NIÑOS

## AYUNTAMIENTO DE TORRENUOVA

ACTIVIDADES  
CULTURALES 2019

# EVENTOS ORGANIZADOS O EN LOS QUE HA PARTICIPADO LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL EN 2019:

## VI JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

Evento organizado por el Puerto de Motril en colaboración con la comunidad portuaria mostrando a los visitantes las instalaciones portuarias y los servicios que ofrecen. Este año contó con la presencia de buques de la Armada Española, Salvamento Marítimo, Guardia Civil del Mar, exhibiciones, exposiciones en un ambiente lúdico y didáctico.

## RUN RUN MOTRIL

AD MUTRAYIL

## CLUB DE ATLETISMO CIUDAD DE MOTRIL

PATROCINIO DE  
ACTIVIDADES

## FEDERACIÓN ANDALUZA DE TENIS

PATROCINIO  
DEPORTISTA

## CD TROPICAL BIKE

PRUEBA MOUNTAIN  
BIKE

## CD ULTRA TRI

PRUEBA DEPORTIVA  
DE ALTA  
COMPETICIÓN

## CLUB INDEPENDIENTE DE VOLEYBOL

TORNEO VERANO

## CDC MOTRIL COSTA BIKE

PRUEBA DE  
BICICLETA  
MONTAÑA CON  
SUBIDA VELETA

## CD CÍRCULO RECREATIVO MOTRIL

TEMPORADA  
TENIS DE MESA

## ASOCIACIÓN FRANCISCO JAVIER DE BURGOS

AULA DE  
PENSAMIENTO 2019

## ASOCIACIÓN ORIÓN

CELEBRACIÓN DEL  
FESTIVAL AÉREO  
INTERNACIONAL DE  
MOTRIL

## VOLEY PLAYA - AGONOS

CIRCUITO VOLEY  
PLAYA

## COMISIÓN PUERTO CIUDAD

El Consejo de Navegación del Puerto de Motril acordó habilitar al presidente, José García Fuentes, para que proceda a la constitución y posterior desarrollo de las normas de funcionamiento de la comisión Puerto-Ciudad. La idea de esta comisión es articular las relaciones con la ciudad y, por cercanía, con los barrios de Santa Adela y Varadero en materia de subvenciones, patrocinios y en el desarrollo del Plan Director.

## RUNNING PORT MOTRIL

El puerto de Motril celebra la tercera edición de la carrera Running Port Motril que contó con cerca de 500 participantes entre niños en carreras infantiles y adultos en las distancias de 5 km y 10 km.

## VISITAS ESCOLARES

Durante el año 2019 aproximadamente 700 alumnos de distintos colegios de la provincia han visitado en Puerto de Motril. Los alumnos han podido conocer más sobre el funcionamiento de un puerto, sus profesionales, sus mercancías así como la fauna y la flora marina a través del Aula del Mar del Puerto de Motril.

### CLUB WATERPOL O MOTRIL

TORNEO  
ANUAL DE  
WATERPOLO

### CD PADELSUITE

TORNEO DE PADEL  
PUERTO DE MOTRIL

### CD SHOW TIME BMX

CAMPEONATO  
DE  
ANDALUCIA  
DE DESCENSO

### PEÑA FUTBOL PLAYA 7º ARTE

II TORNEO DE  
FUTBOL PLAYA  
AUTORIDAD  
PORTUARIA DE  
MOTRIL

### AYUNTAMIENTO GUALCHOS CASTELL

II CERTAMEN DE  
FOTOGRAFÍA TORRE  
DE LA ESTANCIA

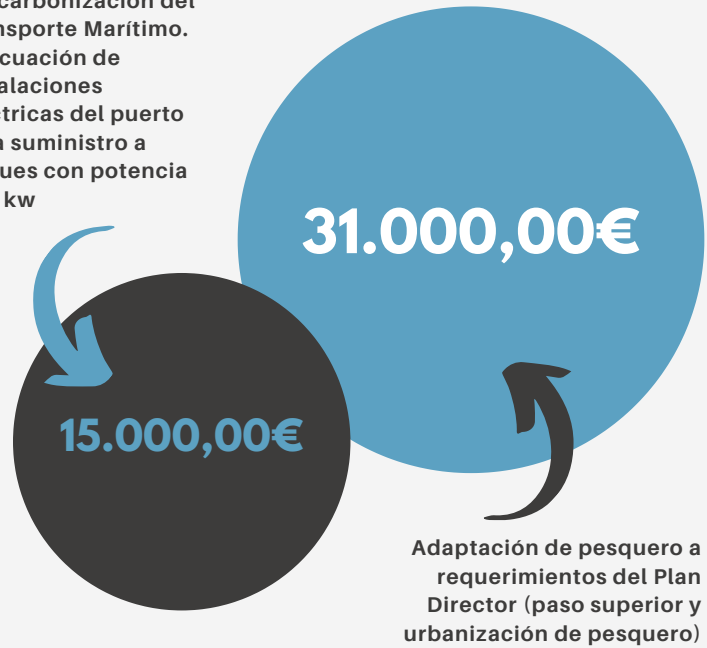
## I\_35 PROGRAMAS O PROYECTOS DESTINADOS A LA MEJORA DE LA INTERFASE PUERTO-CIUDAD.

Para la Autoridad Portuaria, el mantenimiento de las condiciones de la interfase Puerto-Ciudad es una prioridad para la que trabaja de forma continua, aunque no todos los ejercicios sea preciso efectuar actuaciones específicas de mejora.

En 2019 no se han desarrollado proyectos específicos en este ámbito, aunque algunos proyectos que se encuadran en mayor medida en otros indicadores de la presente Memoria, producen igualmente un gran impacto en la ciudadanía y en los espacios adyacentes. Entre éstos, pueden destacar:

Descarbonización del Transporte Marítimo. Adecuación de instalaciones eléctricas del puerto para suministro a buques con potencia 800 kw

Proporción respecto al total de inversiones **32%**



**total 46.000,00€**

## I\_36 RECURSOS ECONÓMICOS DESTINADOS A PROTECCIÓN Y SEGURIDAD.

### INVERSIONES EFECTUADAS EN MATERIA DE SEGURIDAD 2019

Proporción respecto al total de inversiones

**31.84%**



La Autoridad Portuaria ha efectuado las siguientes inversiones en materia de seguridad en 2019:

**total 749.384.78€**

**GASTOS EFECTUADOS EN MATERIA DE SEGURIDAD 2019**

Proporción respecto al total de inversiones

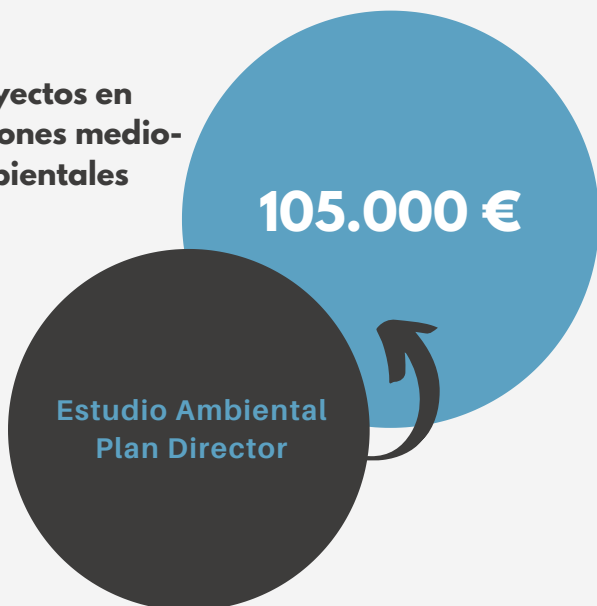
**4.91%**



**total 464.100,18€**

**I\_37 RECURSOS ECONÓMICOS EMPLEADOS EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL**

Proyectos en actuaciones medio-ambientales



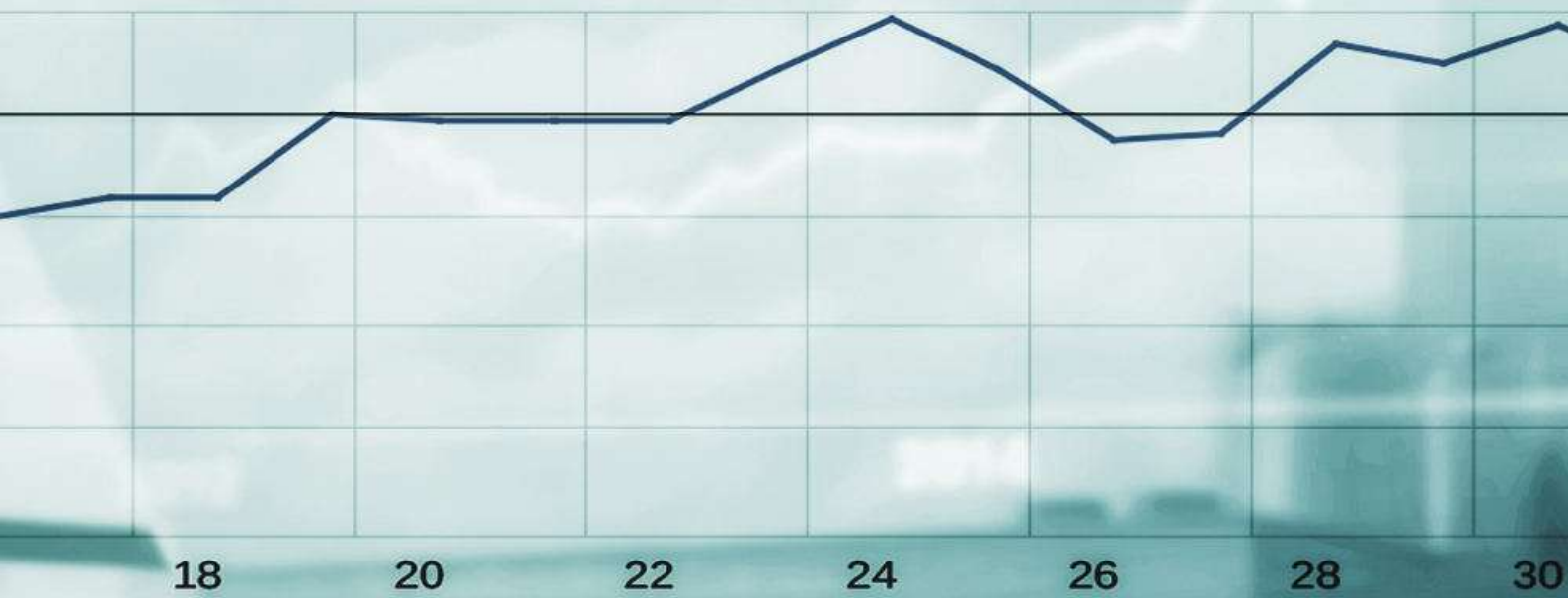
**GASTOS EFECTUADOS EN MEDIO AMBIENTE**

Amortizaciones: 7.623,96€  
 Estudios ambientales: 25.888,25€  
 Limpieza y recogida de basuras: 188.575,96€

**total 222.087,17€**

Proporción respecto al total de gastos

**2.34%**



2018





# **DIMENSIÓN ECONÓMICA**

32

## DESEMPEÑO ECONÓMICO

El incremento del tráfico de pasajeros, buques y mercancías registrado por el Puerto de Motril ha producido un notable impacto en la cuenta de resultados de la Autoridad Portuaria. De hecho, indicadores como el importe neto de la cifra de negocios y la rentabilidad anual han alcanzado cifras récord respecto a la última década.

Por otra parte, las políticas adoptadas para la contención del gasto público han resultado efectivas, permitiendo dar respuesta a las necesidades de este creciente tráfico con un nivel reducido de gastos.

Al efecto de estas circunstancias se suma la inexistencia de hechos excepcionales como insolvencias de operadores portuarios o bajas de inmovilizado, que años anteriores han lastrado las cuentas de la Autoridad Portuaria.

En consecuencia, esta institución ha consolidado una sólida estabilidad económica y financiera, que ofrece una garantía ante potenciales inversores u operadores.

El desafío al que se enfrenta la Autoridad Portuaria a corto y medio plazo consiste en

mantener esta situación, fortaleciendo en mayor medida los ratios económicos y generando recursos que aporten valor a toda la Comunidad Portuaria.

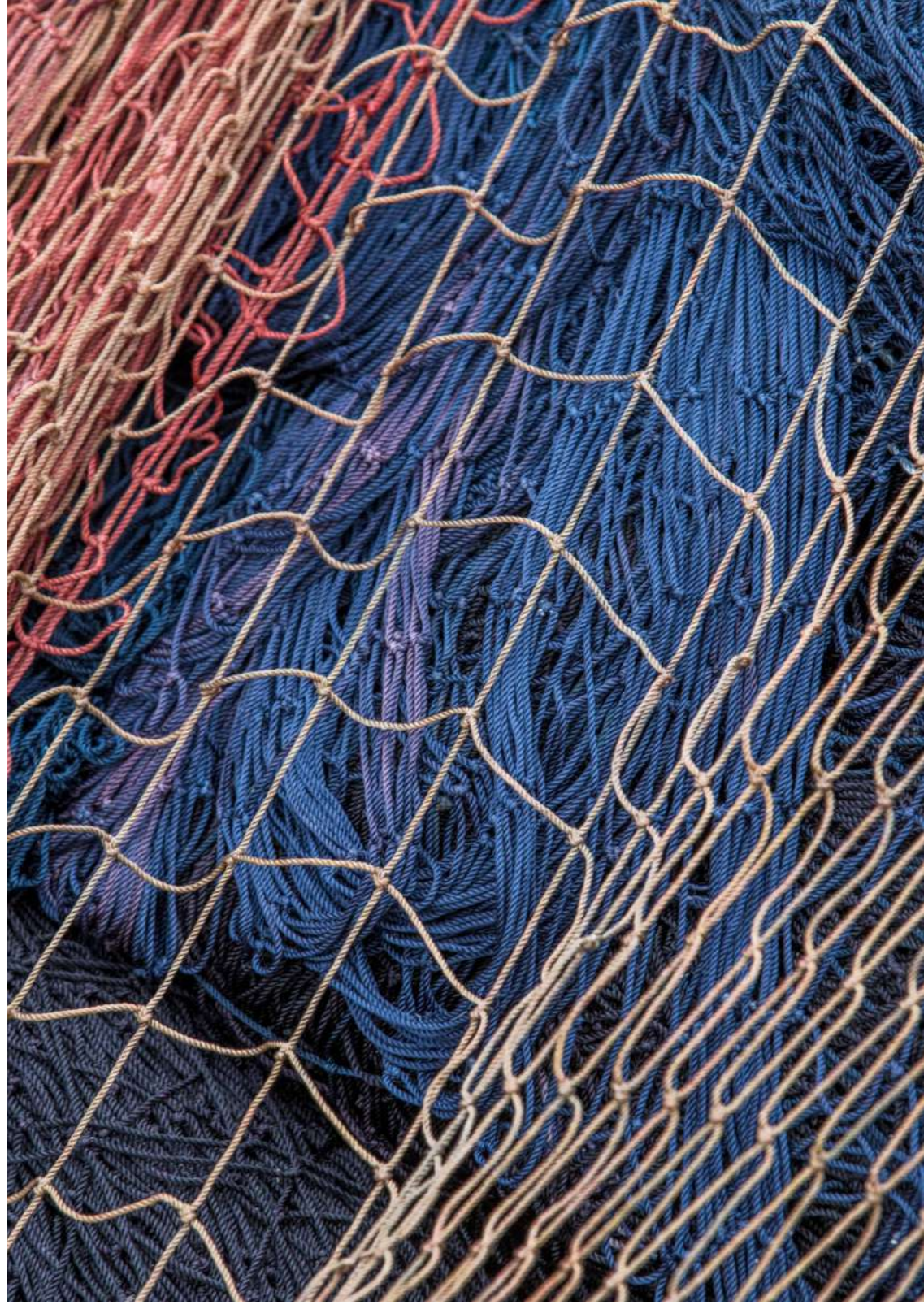
Ello requerirá ofrecer servicios de máximo nivel de calidad, así como poner en marcha un Plan de Inversiones que le permita alcanzar sus objetivos comerciales para incrementar el volumen de ingresos.

Sin embargo, deberá hacer converger esta estrategia de crecimiento con la necesidad de ajustar sus gastos a las directrices de contención y restricción marcadas por el Gobierno de la Nación. Así mismo, la Autoridad Portuaria deberá abordar este Plan de Inversiones mediante recursos propios, dada la finalización de programas europeos FEDER enfocados al desarrollo de infraestructuras.

La estrategia de la Autoridad Portuaria ante esta perspectiva incluye mantener un equilibrio respecto al endeudamiento a largo plazo con entidades financieras y optimizar la gestión de los Fondos de Compensación Interportuario asignados.

En definitiva, **mejora de la eficiencia en la gestión de los recursos económicos hecha patente por los excelentes resultados alcanzados en los últimos años, le permitirá desplegar su estrategia de crecimiento y sus líneas de acción en materia social y ambiental planificadas.**

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019

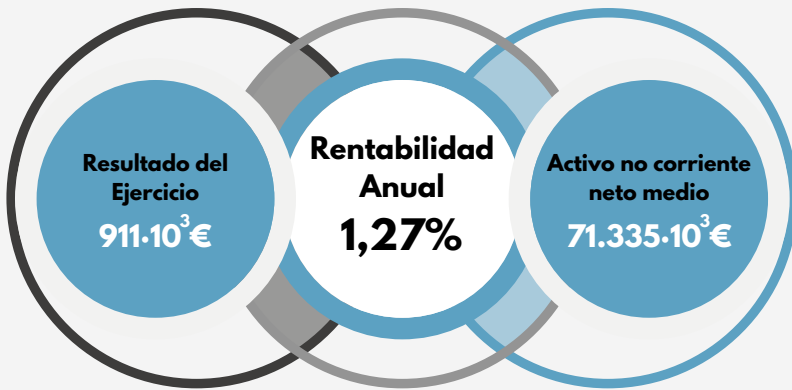


DIMENSIÓN  
ECONÓMICA

# SITUACIÓN ECONÓMICO | FINANCIERA

## E\_01 RENTABILIDAD ANUAL

En el ejercicio 2019, la rentabilidad anual ha alcanzado un valor del 1,27%, mayor por tanto que el 0.9% del 2018.



En el ejercicio 2019, la rentabilidad anual ha alcanzado un valor del

**1.27%**

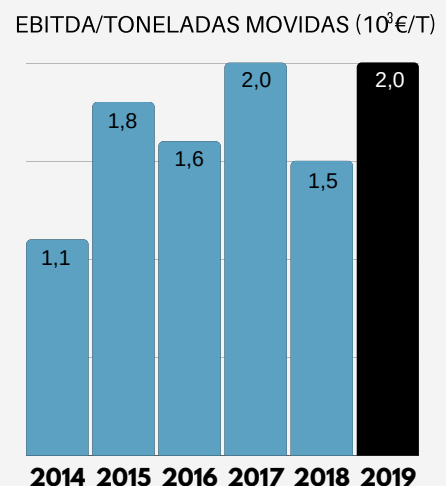
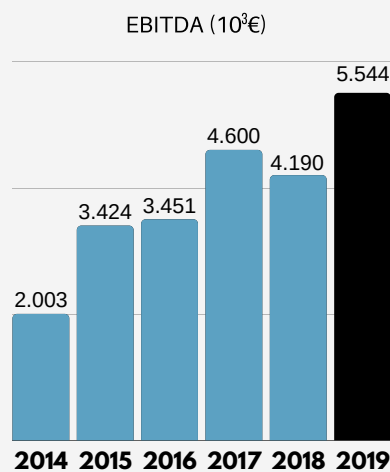
mayor que en 2018 fue un

**0.9%**

**NOTAS:** La rentabilidad anual se ha calculado como el porcentaje del resultado del ejercicio después de impuestos frente al activo no corriente neto medio del ejercicio. Del resultado del ejercicio se han excluido: deterioro y enajenaciones de inmovilizado, ingresos financieros correspondientes a incorporación de gastos financieros al activo, saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido y otros resultados extraordinarios. De los activos no corrientes medios se han excluido: inmovilizado en curso, inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, activos por impuestos diferidos y deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

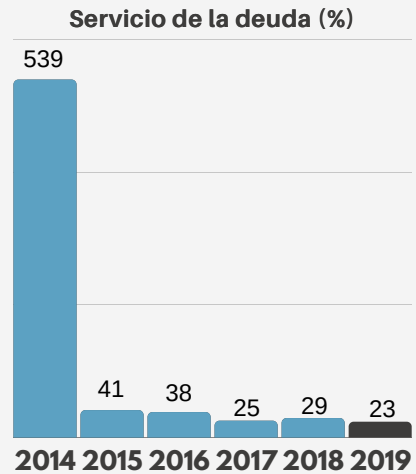
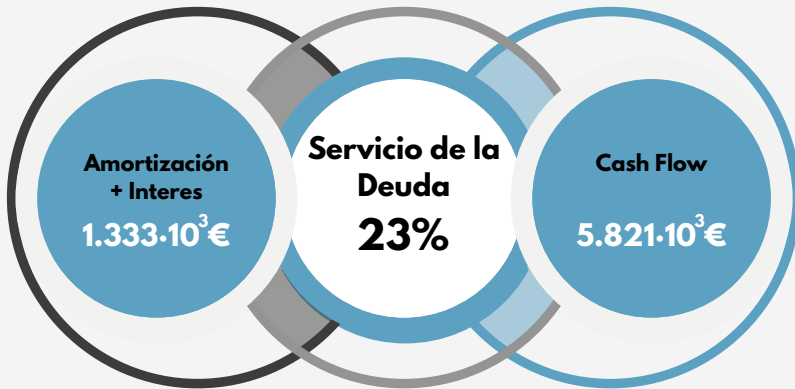
## E\_02 EVOLUCIÓN BENEFICIOS ANTES DE INTERESES, IMPUESTOS, DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN (EBITDA)

El EBITDA se ha incrementado en un **32%** respecto a 2018



**NOTAS:** El EBITDA se ha calculado sumando o restando al resultado de explotación, según proceda, las amortizaciones, el deterioro y el resultado por enajenación de inmovilizado y los resultados excepcionales, y dividiéndolo por las toneladas movidas durante el ejercicio.

E\_03 SERVICIO DE LA DEUDA | EXPRESADO COMO 100 X (AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA1 + INTERESES2) / CASH FLOW3 |



NOTAS:

El servicio de la deuda se ha calculado como la suma de las amortizaciones e intereses, dividida por el cash flow, expresado en porcentaje. La amortización de la deuda incluye la anualidad correspondiente a los préstamos a largo plazo con entidades de crédito que se devuelven a entidades financieras en el ejercicio económico. Los intereses comprenden los gastos financieros por intereses de deudas con entidades de crédito. El Cash flow es considerado antes de intereses.

En el año 2019, el servicio de la deuda se ha mantenido por debajo del

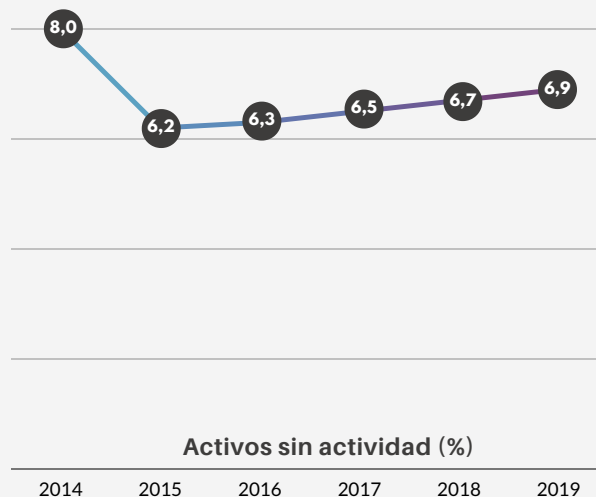
**23%**

estando en el nivel más bajo de toda la década.

E\_04 ACTIVOS SIN ACTIVIDAD

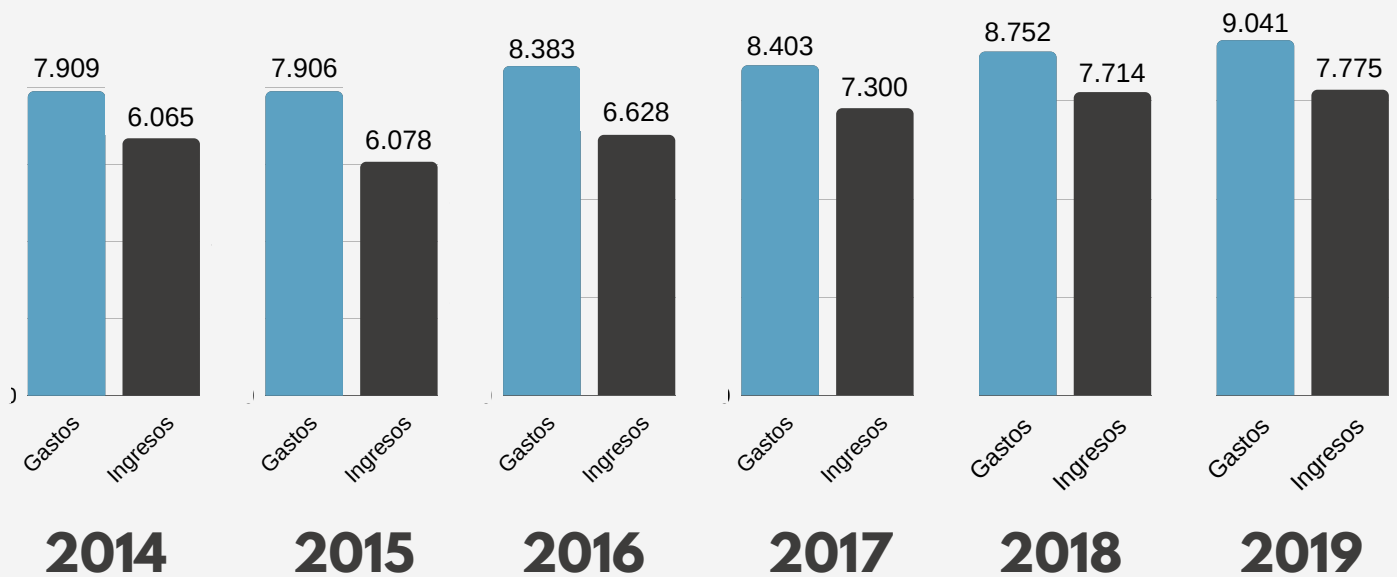
En el año 2019, el terreno sin actividad de la Autoridad Portuaria ha tomado un valor económico de

**4.912.103€**



Los activos sin actividad del Puerto de Motril no han sufrido variaciones significativas en los últimos años, manteniéndose en un rango de valores reducidos.

## E\_05 RATIO ENTRE GASTOS E INGRESOS DE EXPLOTACIÓN.

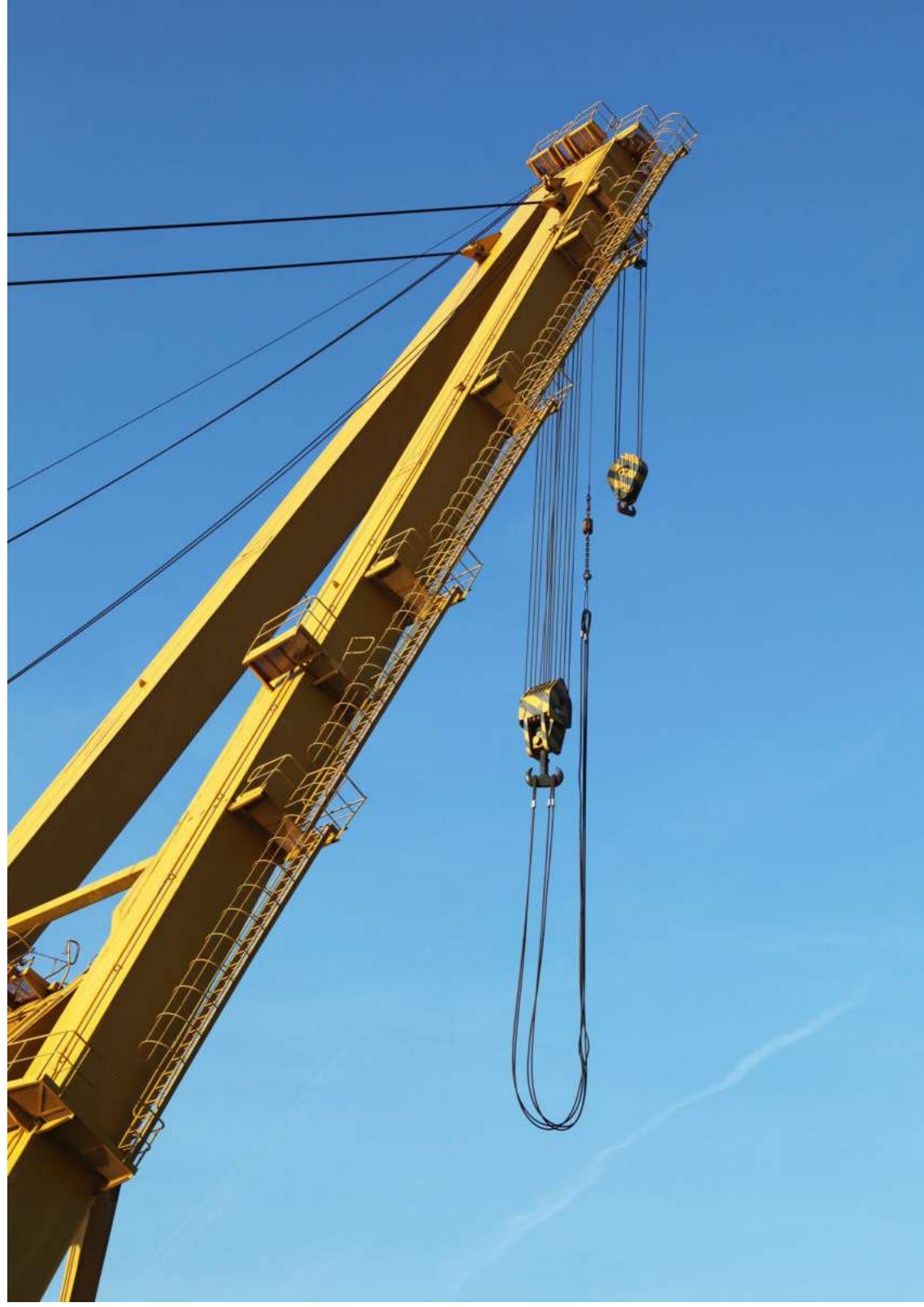
Desequilibrio Presupuestario (10<sup>3</sup>€)

El importe de gastos de explotación supera al de ingresos como en años anteriores, y el ratio entre ambas magnitudes aumenta respecto a 2018 situándose en

**116.28%**

**NOTAS:** Gastos de explotación: Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + amortizaciones. Ingresos de explotación: Importe Neto de la Cifra de Negocio.



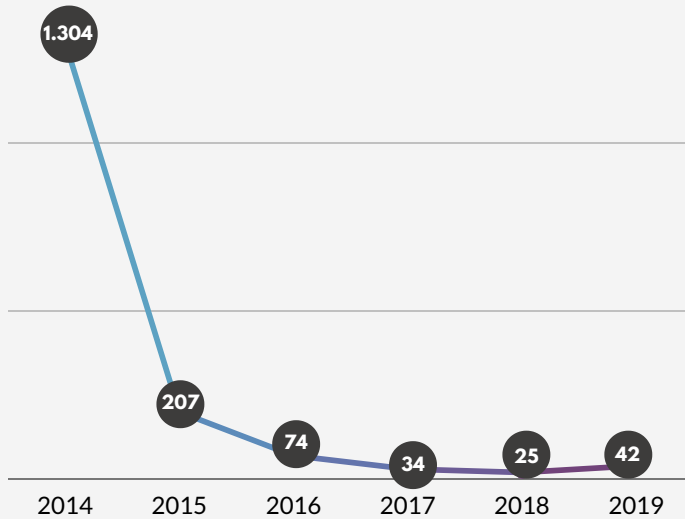


# NIVEL Y ESTRUCTURA DE LAS INVERSIONES

## E\_06 INVERSIÓN PÚBLICA | E\_07 INVERSIÓN AJENA FRENTE A LA INVERSIÓN PÚBLICA

La inversión ajena se mantiene a cero, en la línea de los ejercicios anteriores

## INVERSIÓN PÚBLICA EN RELACIÓN AL CASH FLOW (%)



**NOTAS:** Se excluye la inversión en inmovilizado financiero.

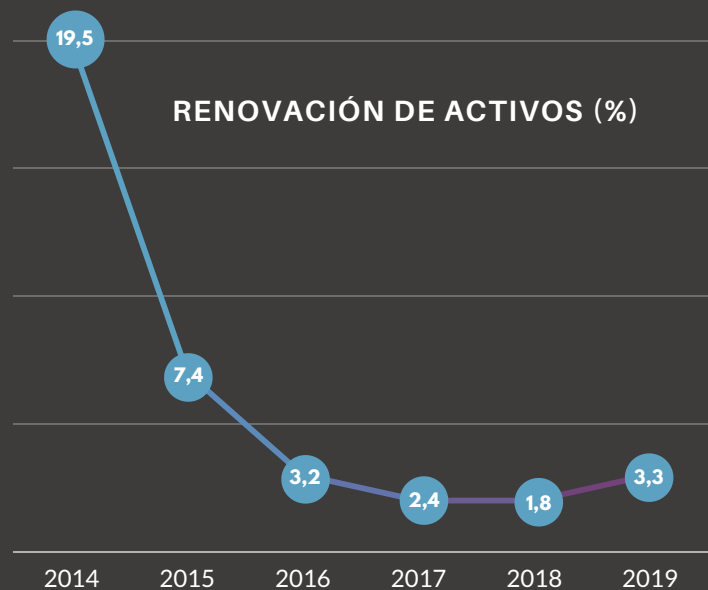
**El capítulo de inversiones de la Autoridad Portuaria de Motril se ha dotado de más de **2,000.000 €****

lo que ha supuesto un aumento bastante considerable de más del doble respecto a 2018.

## E\_08 RENOVACIÓN DE ACTIVOS

En coherencia con lo anterior, la renovación de activos aumenta en 2019 respecto al ejercicio anterior, situándose en un

**3.3%**



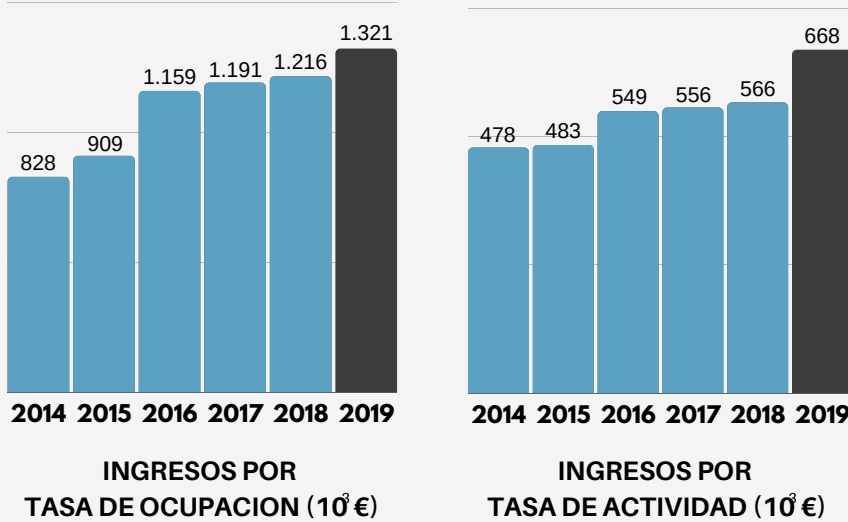
**NOTAS:** La renovación de activos se expresa como la relación del volumen de inversión anual respecto del Activo no Corriente Neto Medio del ejercicio, sin considerar la inversión en inmovilizado financiero.



# NEGOCIO & PRODUCTIVIDAD

## E\_09 EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS

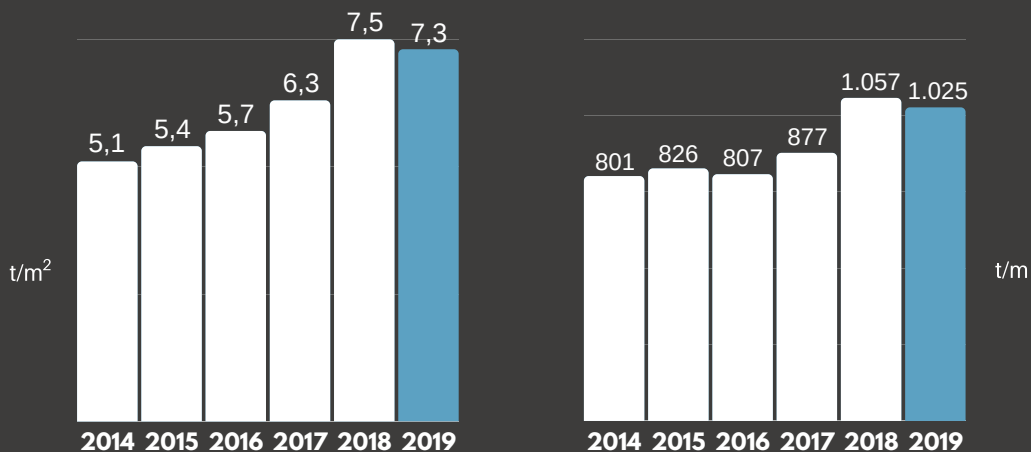
Conforme se muestra a continuación, los ingresos percibidos por la Autoridad Portuaria tanto por tasas de ocupación como por tasas de actividad, han crecido nuevamente en 2019, manteniendo la línea ascendente iniciada en 2014.



**Los datos registrados este ejercicio reflejan los valores más elevados tanto de tasas de ocupación, como de tasas de actividad recaudadas del periodo de estudio.**

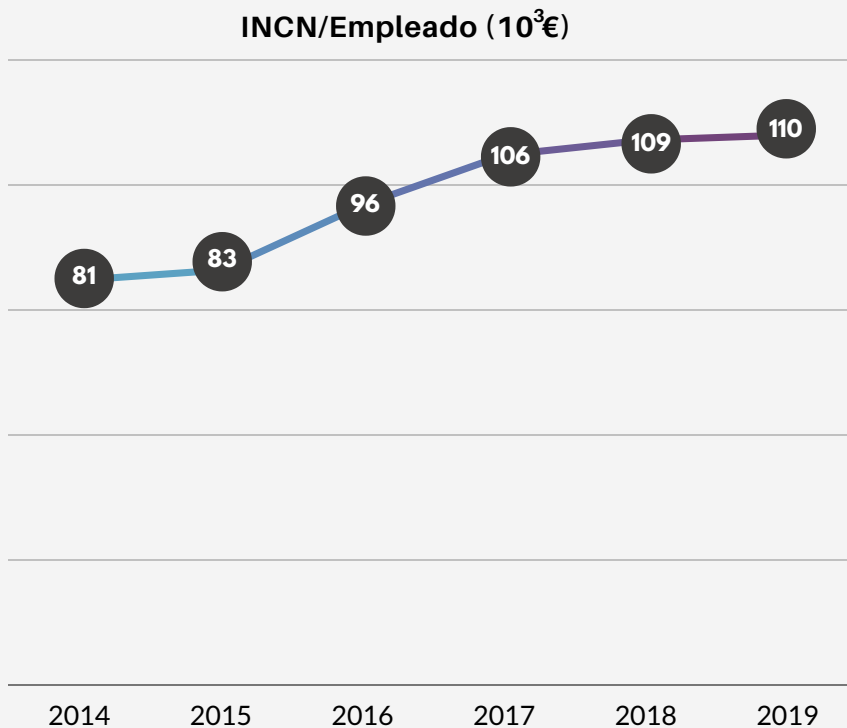
## E\_10 Y E\_11 EVOLUCIÓN DE LAS TONELADAS MOVIDAS

## EXPLOTACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS



En el ejercicio 2019, las toneladas movidas en el Puerto han experimentado un pequeño descenso respecto al año 2018, aunque mayores que en todos los años anteriores desde el 2014, tanto las toneladas por superficie de muelle, como por longitud de línea de atraque.

## E\_12 EVOLUCIÓN DEL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO POR EMPLEADO

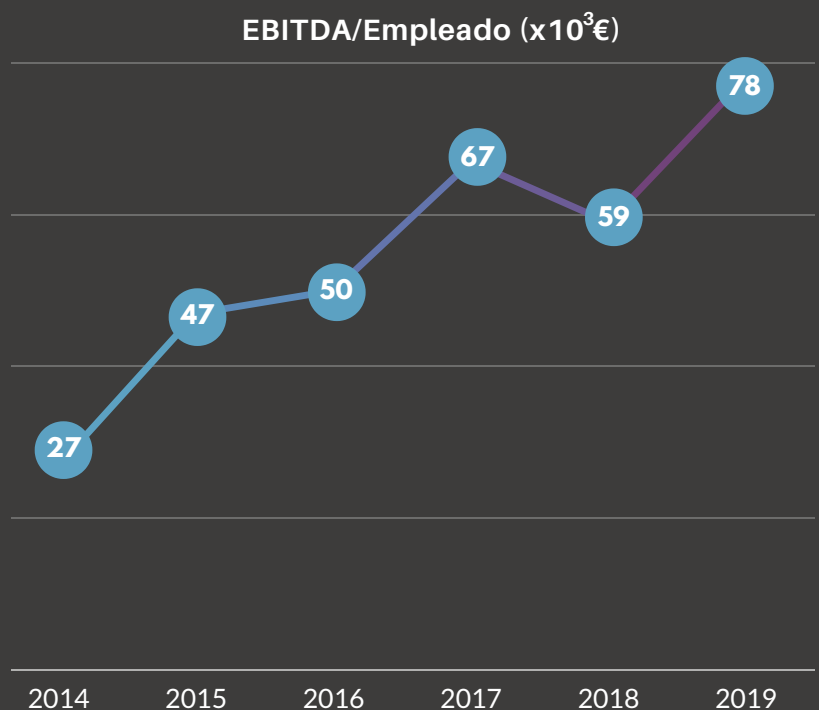


El ratio entre el Importe Neto de la Cifra de Negocio y el número de trabajadores de la Autoridad Portuaria ha experimentado un aumento paulatino del **29%** desde 2014

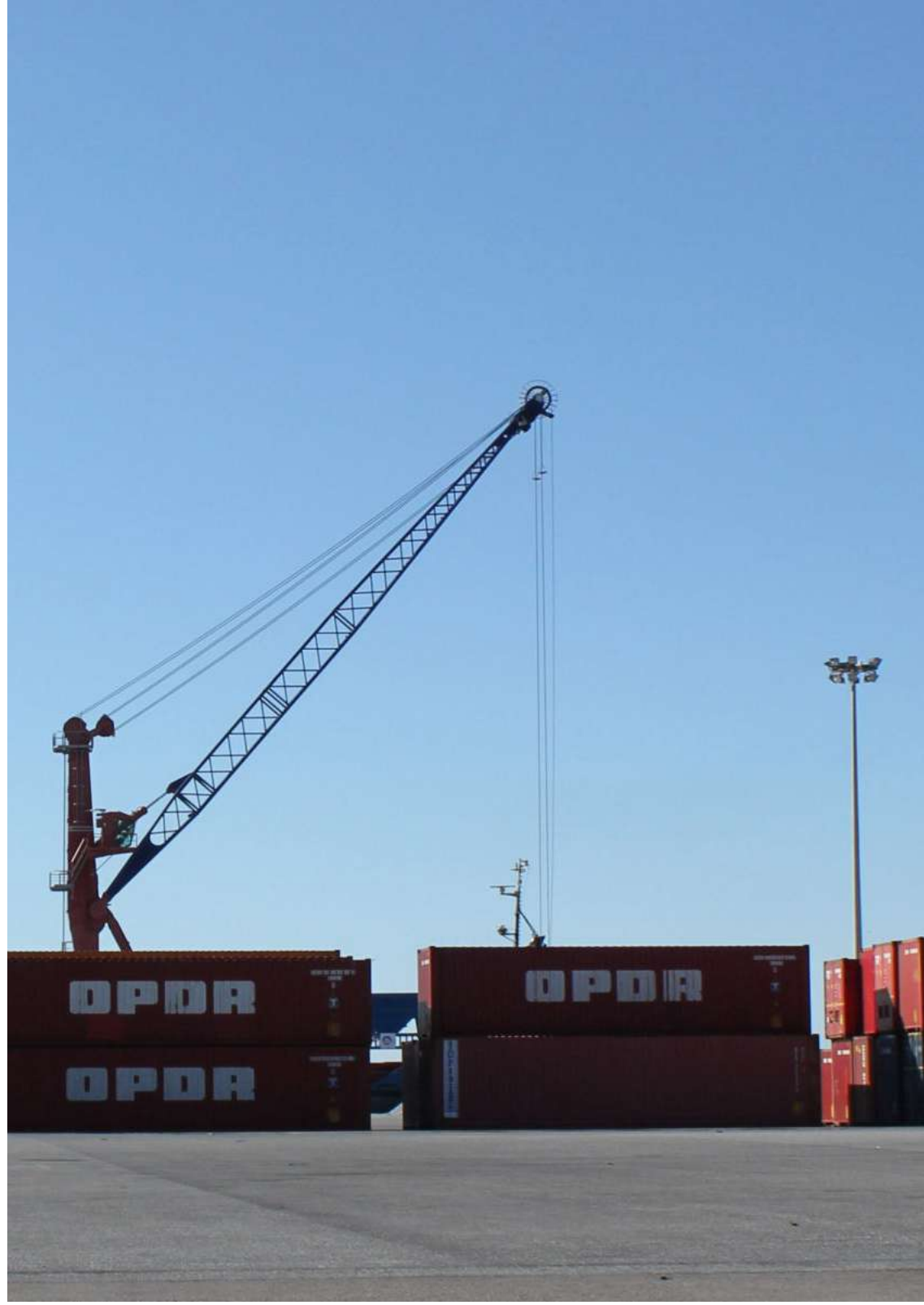
## E\_13 EVOLUCIÓN DEL EBIDTA POR EMPLEADO

Si se toma de referencia la evolución del EBITDA por empleado, se observa que en 2019 se recupera la tendencia ascendente de este ratio, ya que este índice económico ha aumentado en 2019, mientras que el número de empleados se ha mantenido.

Se concluye que dado que el número de trabajadores de la Autoridad Portuaria varía solo ligeramente a lo largo de los años, las fluctuaciones de estos ratios se deben principalmente a la evolución de los índices económicos.



# IMPACTO ECOCONÓMICO & SOCIAL



## E\_14 NÚMERO DE EMPLEOS GENERADOS POR LA COMUNIDAD PORTUARIA

Los estudios realizados han determinado que el puerto genera más de 2.000 empleos entre los directos, indirectos e inducidos.

En relación a este asunto, la Autoridad Portuaria ha calculado el número de personas aproximado que atienden a cada tipo de buque que hace escala en el Puerto según su tipología y ha constatado que el tráfico que resulta más rentable en términos de número de personas movilizadas es el tráfico de cruceros.



BUQUE DE GRANELES SÓLIDOS

**56** Personas lo asisten en su llegada a puerto.

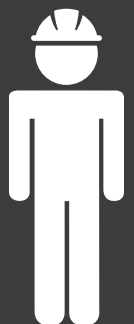
- Almacenamiento de Graneles: 3 personas
- Camioneros: 20 personas
- Estibaderos: 8 personas
- Policía Nacional Extranjería: 2 personas
- Guardia Civil Fronteriza: 2 personas
- Policía Portuaria: 2 personas
- Aduanas: 1 persona
- Inspectores de Carga: 2 personas
- Servicio MARPOL I: 1 persona
- Servicio MARPOL V: 3 personas
- Remolcadores: 6 personas
- Amarradores: 3 personas
- Consignatarios: 2 personas
- Prácticos: 1 persona



BUQUE DE GRANELES LÍQUIDOS

**38** Personas lo asisten en su llegada a puerto.

- Tanques de Almacenamiento: 10 personas
- Centro de Control de Tráfico: 3 personas
- Suministro de Pertrechos: 1 personas
- Policía Nacional Extranjería: 2 personas
- Guardia Civil Sección Fiscal: 2 personas
- Policía Portuaria: 2 personas
- Aduanas: 2 persona
- Inspectores de Carga: 1 personas
- Operadores MMPP : 3 persona
- Remolcadores: 6 personas
- Amarradores: 3 personas
- Consignatarios: 2 personas
- Prácticos: 1 persona

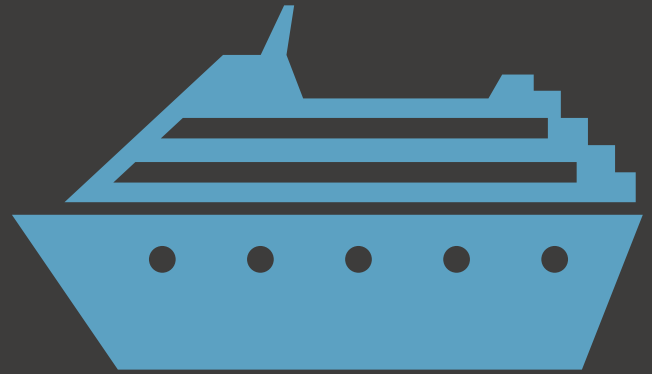




## FERRY

**51** Personas lo asisten en su llegada a puerto.

- Centro de Control de Tráfico: **3 personas**
- Punto de Inspección Fronterizo: **5 personas**
- Naviera Armas: **10 personas**
- Policía Nacional Extranjería: **5 personas**
- Guardia Civil Fronteriza: **5 personas**
- Policía Portuaria: **5 personas**
- Aduanas: **1 persona**
- Personal Naviera: **6 personas**
- Servicio MARPOL I: **1 persona**
- Servicio MARPOL V: **3 personas**
- Suministro de Combustible: **2 personas**
- Amarradores: **3 personas**
- Consignatarios: **2 personas**
- Prácticos: **1 persona**



## CRUCERO

**93** Personas lo asisten en su llegada a puerto.

- Tour-Operadores: **6 personas**
- Bus-Taxi: **60 personas**
- Centro de Control de Tráfico: **3 personas**
- Motrilport+Policía Portuaria: **3 personas**
- Policía Nacional Extranjería: **2 personas**
- Guardia Civil Fronteriza: **2 personas**
- Policía Portuaria: **3 personas**
- Aduanas: **1 personas**
- Consignatarios: **2 personas**
- Servicio de MARPOL I: **1 persona**
- Servicio de MARPOL V: **3 personas**
- Carga de Víveres: **1 personas**
- Suministro de Combustible: **2 personas**
- Amarradores: **3 personas**
- Prácticos: **1 persona**



Puerto de Motril  
GRANADA



A close-up photograph of a person's arm wearing a white short-sleeved shirt, positioned on the left side of the page. The background is a solid purple color.

# **DIMENSIÓN SOCIAL**

## DESEMPEÑO SOCIAL

Entre los objetivos estratégicos propuestos por la Autoridad Portuaria de Motril para alcanzar la excelencia operativa, se encuentra "dotar a la Autoridad Portuaria de la estructura necesaria para el desarrollo de la estrategia marcada". No obstante, las limitaciones a la contratación a las que se ésta se encuentra sujeta, hacen difícil el cumplimiento de este propósito. De hecho, la escasez de personal de esta institución constituye una de sus principales debilidades, de acuerdo al último análisis DAFO efectuado.

La Autoridad Portuaria de Motril asume un año más como uno de sus retos fomentar el desarrollo profesional de sus empleados, entendiendo que invertir en las personas es una apuesta por la calidad de los servicios que presta.

A cierre del ejercicio, la Autoridad Portuaria presenta unos resultados de siniestralidad laboral buenos, lo que constituye un indicador de la buena gestión efectuada por esta institución en materia de recursos humanos y de las condiciones laborales en las que desarrollan su actividad los trabajadores de este organismo de gestión.

En la misma línea, no abandona su empeño en mejorar la gestión preventiva que lleva a

cabo, disminuyendo los riesgos de los puestos de trabajo de sus empleados y por otra parte, formando a sus trabajadores con objeto de que sean partícipes en el cumplimiento de los principios recogidos en la ley de prevención de riesgos laborales, así como extendiendo dicho cumplimiento a toda la Comunidad Portuaria.

Esta Autoridad Portuaria inició hace años una intensa labor de apertura a la ciudadanía y sus instituciones, suscribiendo acuerdos con instituciones de su área de influencia y promoviendo la comunicación con su entorno urbano.

Así, ha puesto en marcha acciones a nivel de comunicación y coordinación de diversa índole, con el firme propósito de crear y mantener un espacio para el desarrollo personal y profesional de los miembros de esta institución y del resto de la Comunidad Portuaria, en un marco de transparencia, seguridad e igualdad de oportunidades.

**Su vocación integradora y su compromiso adquirido con su contexto social la han llevado así mismo, a liderar, patrocinar o colaborar con numerosos eventos de ámbito social o cultural, que han promovido la integración Puerto-Ciudad y el fortalecimiento de los vínculos de esta institución con sus grupos de interés.**



## RELACIONES CON EL ENTORNO SOCIAL

La singular posición geográfica del Puerto de Motril, anexo a zonas residenciales y al mismo tiempo unos kilómetros apartado del núcleo urbano de Motril, determina la acción social de la Autoridad Portuaria.

Esta institución se ve obligada a controlar los parámetros ambientales con extrema rigurosidad, ya que cualquier desviación produciría una afección directa sobre los vecinos que

habitan en espacios adyacentes a la zona comercial. En esta línea, resulta igualmente de especial relevancia controlar aspectos de seguridad vial y fluidez del tráfico que inciden directamente en la calidad de vida de estos ciudadanos.

Sin embargo, a diferencia de en otras ciudades portuarias, el Puerto queda relativamente apartado del centro urbano, hecho que

podría condicionar un cierto desconocimiento del mismo por parte de la población.

Estas circunstancias determinan, por una parte, el compromiso de la Autoridad Portuaria de garantizar el bienestar de los vecinos de los núcleos residenciales adyacentes, los barrios del Varadero y Santa Adeña. Por otra parte, generan la necesidad de que el

resto de motrileños sientan suyo este Puerto y conozcan el valor que aporta a su ciudad, así como las posibilidades de empleo y de actividad económica que ofrece. Así mismo, el Puerto de Motril aspira a ser el Puerto de la comarca del altiplano granadino y de la provincia de Granada en general, integrados plenamente en su hinterland.

**Con el fin de alcanzar sus objetivos en esta materia, la Autoridad Portuaria despliega diversas líneas de actuación:**

- Potencia las infraestructuras portuarias como foco de actividad económica y medio para ampliar las fronteras de las empresas de su área de influencia.
- Promueve el tráfico de cruceros, como vía para dar visibilidad a la ciudad de Motril y la costa tropical en el exterior.
- Fomenta la formación y en especial la específica en el área de la logística y el transporte marítimo, para cubrir las necesidades de puestos de empleo que genera este Puerto y reducir el desempleo en la zona
- Efectúa una apertura del Puerto a la ciudadanía en general, para hacerle participe y conocedora de la actividad que en éste se desarrolla.



**En 2019, la Autoridad Portuaria celebró o colaboró con diversos eventos que han permitido dar a conocer el Puerto a los ciudadanos y estrechar vínculos Puerto-Ciudad:**

- Comisión Puerto Ciudad, para articular las relaciones con la ciudad y, por cercanía, con los barrios de Santa Adela y Varadero en materia de subvenciones, patrocinios y en el desarrollo del Plan Director.
- Participación en la cabalgata de los Reyes Magos, los cuales desembarcaron en el Puerto pesquero.
- Tercera edición de la carrera Running Port
- VI Jornada de Puertas Abiertas de grupos escolares al Puerto



En el indicador I\_34 se proporciona más información relativa a este asunto.



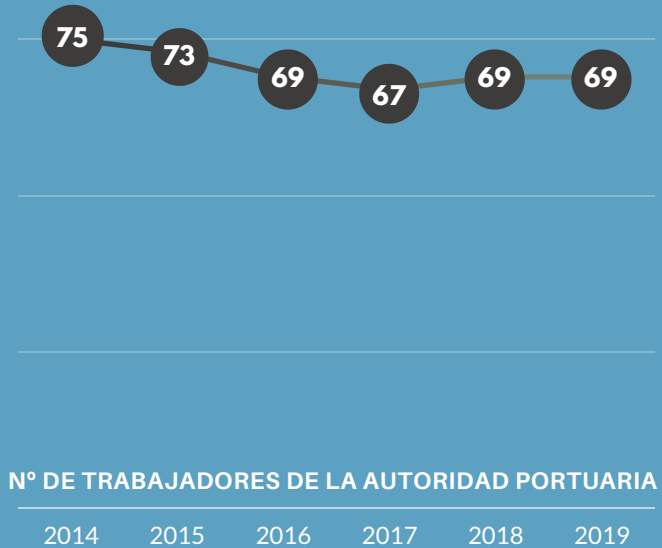
# EMPLEO

EN LA AUTORIDAD PORTUARIA

## S\_01 NÚMERO DE TRABAJADORES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA.

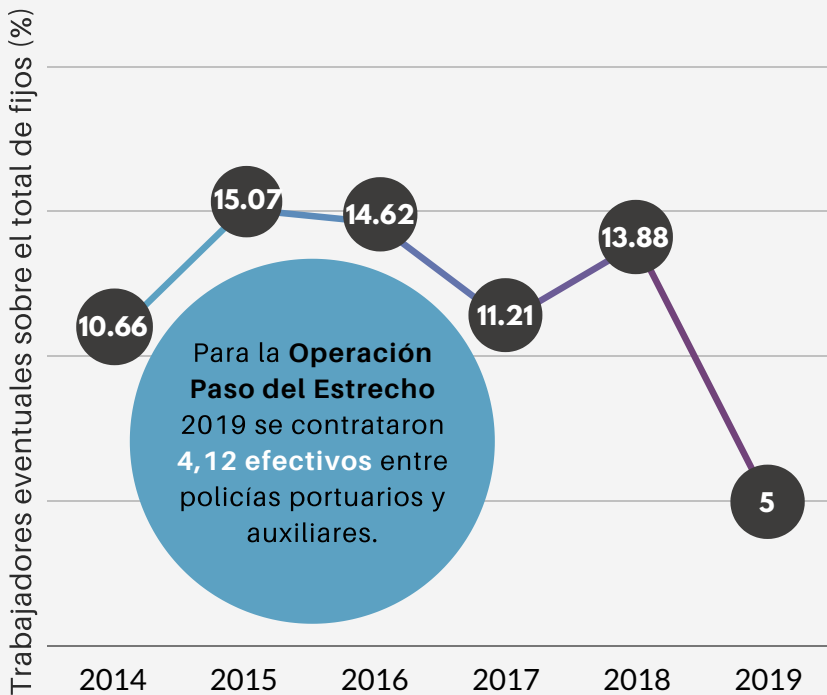
La política de contención del gasto público ha obligado a la Autoridad Portuaria a reducir progresivamente su masa salarial, con independencia de los resultados de explotación alcanzados.

*No obstante, las necesidades del creciente tráfico portuario han hecho ineludible la ampliación de los recursos humanos de esta institución, que ha ido aumentando desde 2016 para mantenerse en 2019 en los valores de 2018.*



**NOTAS:** De este dato se excluye el personal de OPE, pero no los eventuales de circunstancias de producción.

## S\_02 TRABAJADORES EVENTUALES SOBRE EL TOTAL DE FIJOS.



La proporción de **trabajadores** de la Autoridad Portuaria **con contrato eventual** se sitúa en el

**5%**

de la plantilla

Disminuyendo de una manera considerable respecto a los años anteriores que se situaba entre el

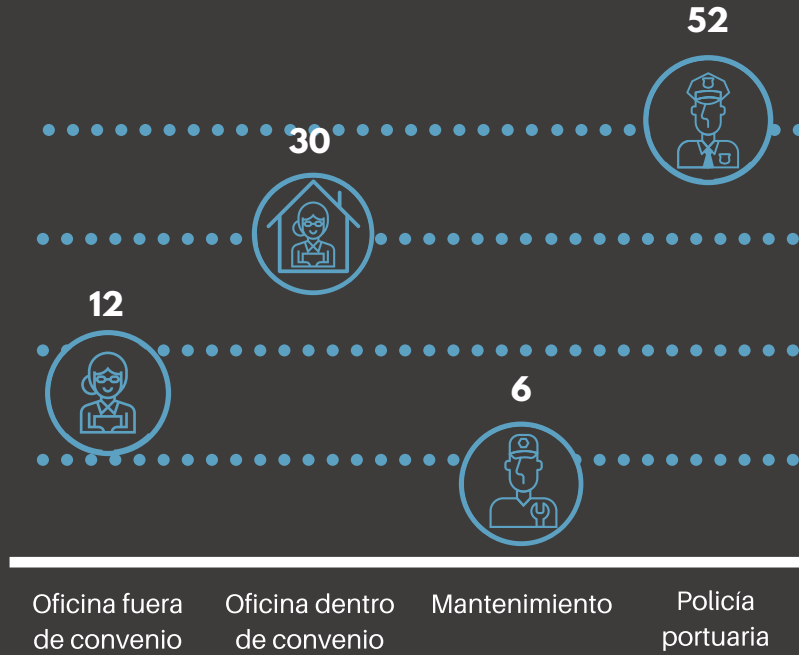
**10/15%**

**NOTAS:** Se excluyen los trabajadores contratados como respuesta a operaciones o necesidades específicas de carácter estacional, como es el caso de la operación Paso del Estrecho.

S\_03 DISTRIBUCIÓN DE PLANTILLA POR ÁREAS DE ACTIVIDAD.

La plantilla de la Autoridad Portuaria se distribuye entre personal de oficina, mantenimiento y vigilancia.

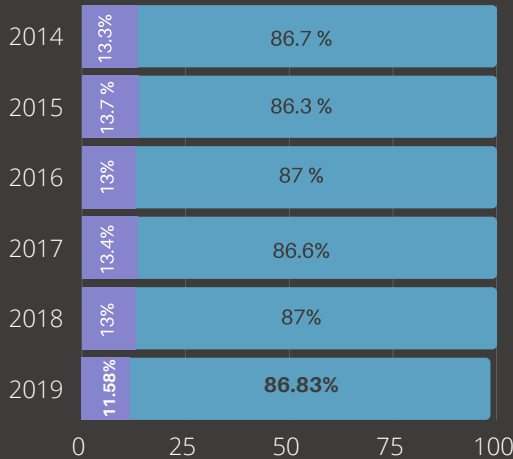
El personal de la Policía Portuaria (servicio de vigilancia), constituye el colectivo más numeroso.



Distribución de plantilla por áreas de actividad (%)

S\_04 EMPLEADOS CUBIERTOS POR CONVENIOS COLECTIVOS.

TRABAJADORES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA 2019



El porcentaje de empleados cubiertos por el Convenio Colectivo se mantiene constante desde hace años en torno al 86%.

En 2019, este dato se ha situado en el:

86.83%

Fuera de convenio Dentro de convenio

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
SOCIAL

# COMUNICACIÓN & PARTICIPACIÓN

## S\_05 REPRESENTACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LOS TRABAJADORES

La Autoridad Portuaria de Motril ha implantado las herramientas adecuadas para hacer partícipes a sus empleados no sólo en las cuestiones personales en materia de recursos humanos sino directamente en otros aspectos de la gestión portuaria con repercusión en los resultados de la explotación del Puerto y de la calidad de los servicios ofrecidos.

## MECANISMOS DE REPRESENTACIÓN Y COMUNICACIÓN

Esta participación se articula principalmente mediante la Creación y participación en comités y grupos de trabajo, como:

COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL	COMISIÓN DE CONTROL DEL PLAN DE PENSIONES CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
COMITÉ DE EMPRESA	COMITÉ DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
COMISIÓN DE INTERPRETACIÓN DEL ACUERDO DE EMPRESA	ETC.
COMISIÓN LOCAL DE GESTIÓN POR COMPETENCIAS	

**Las 2 organizaciones sindicales con mayor representación forman parte del Consejo de Administración; máximo órgano de gobierno del Puerto, cada uno con un representante.**

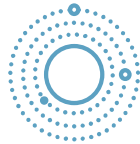
## S\_06 MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN TÉCNICA DE LOS TRABAJADORES

El Comité del Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente constituye el órgano en el que los trabajadores pueden participar en cuestiones técnicas relativas a la calidad de los servicios ofrecidos y sus aspectos ambientales asociados.

Además la Autoridad Portuaria establece mecanismos para la participación técnica de los trabajadores como:



**BUZÓN DE  
QUEJAS &  
SUGERENCIAS**



**SISTEMA  
INTEGRADO  
DE GESTIÓN**



**INTRANET  
DEL PUERTO**



**PORTAL DEL  
EMPLEADO**



MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
SOCIAL

# FORMACIÓN

## S\_07 TRABAJADORES QUE SIGUEN PROGRAMAS DE FORMACIÓN

**Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación 2019**

Para la Autoridad Portuaria la formación constituye un pilar básico para garantizar el desarrollo tanto profesional como personal de sus trabajadores y promover la calidad de los servicios prestados. A continuación, se proporcionan algunas cifras representativas a esta actividad.

FUERA DE CONVENIO  
**0%**  
DENTRO DE CONVENIO  
**29%**

## S\_08 EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DE HORAS DE FORMACIÓN POR TRABAJADOR

	TOTAL HORAS	NÚMERO DE EMPLEADOS	PROMEDIO
FUERA DE CONVENIO	<b>0%</b>	-	-
DENTRO DE CONVENIO	<b>430</b>	<b>20</b>	<b>21.5</b>

Los cursos desarrollados en 2019 han supuesto un total de 430 horas de formación en el año, con un promedio de 21.50 horas por trabajador, lo que supone un descenso considerable respecto a 2018.

## S\_09 PROGRAMAS FORMATIVOS EN CURSO EN RELACIÓN CON EL SISTEMA DE GESTIÓN POR COMPETENCIAS

Número de cursos adscritos al programa formativo ligado al sistema de gestión por competencias de la Autoridad Portuaria



Número de acciones formativas en 2019 de este programa formativo por parte de los trabajadores adscritos al Convenio Colectivo.

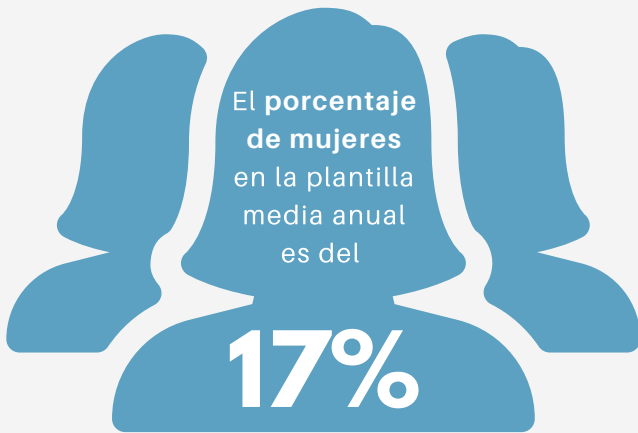
MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



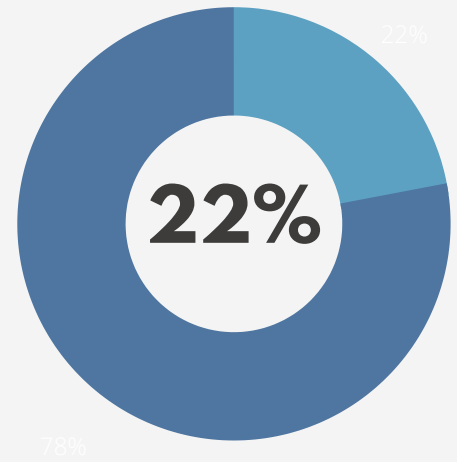
DIMENSIÓN  
SOCIAL

# ESTRUCTURA DE LA PLANTILLA & EQUIDAD

S\_10 PORCENTAJE DE MUJERES SOBRE EL TOTAL DE TRABAJADORES.

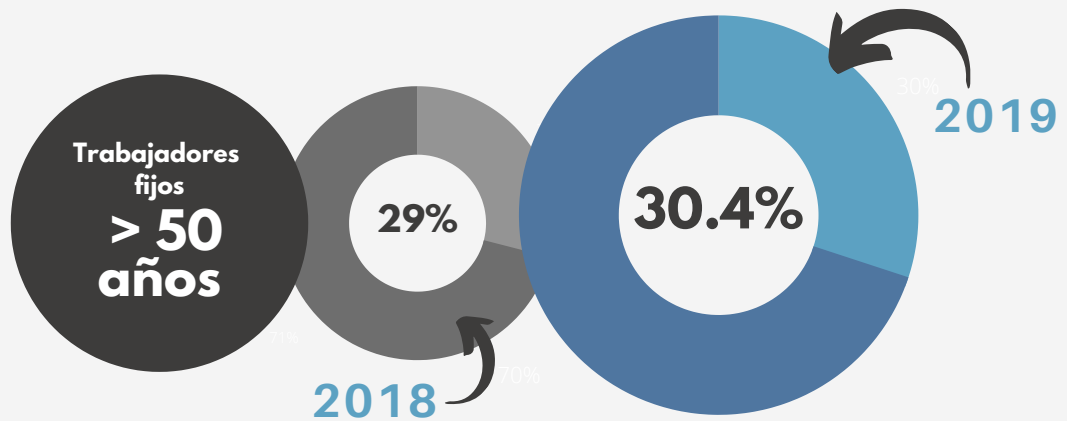


S\_11 PORCENTAJE DE MUJERES NO ADSCRITAS A CONVENIO



S\_12 Y S\_13 DISTRIBUCIÓN DE PLANTILLA POR EDADES

No existe ningún trabajador fijo con menos de 30 años, al igual que en el año anterior.



El 30% de los trabajadores con contrato indefinido tiene más de 50 años, ligeramente superior a 2018 que era del 29%.



MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



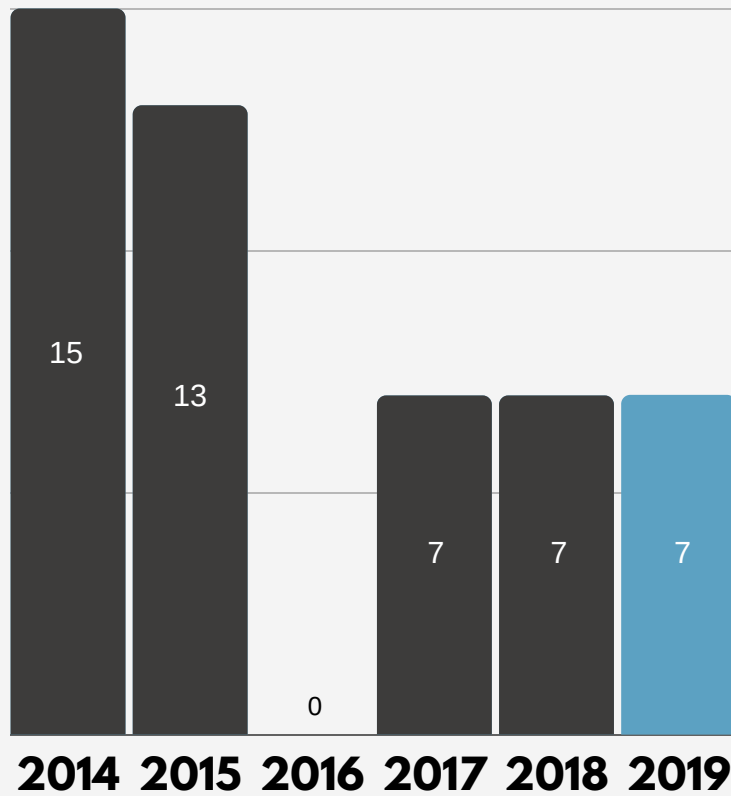
DIMENSIÓN  
SOCIAL

# SEGURIDAD & SALUD EN EL TRABAJO

S\_14 EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE FRECUENCIA ANUAL DE ACCIDENTES (IF)

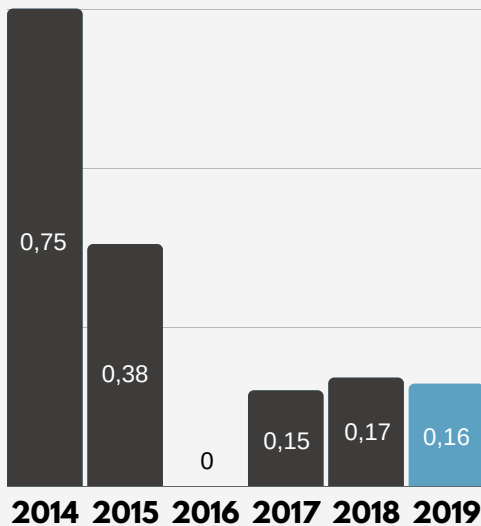
Los índices de siniestralidad se mantienen en 2019 en la línea del ejercicio anterior. Tanto el índice de frecuencia como el índice de gravedad han crecido mínimamente.

El IF ha disminuido un **66%** desde 2013



**NOTAS:** El índice de frecuencia (IF) se expresa como la relación entre el número de accidentes con baja registrados en un año y el número total de horas trabajadas en dicho año, por un millón. El número de horas trabajadas se ha calculado a partir de los partes de asistencia de los diferentes servicios y datos obtenidos del programa de control de asistencia. En el número de trabajadores se han considerado tanto los trabajadores fijos como los eventuales. No se han computado los accidentes in itinere ni las recaídas.

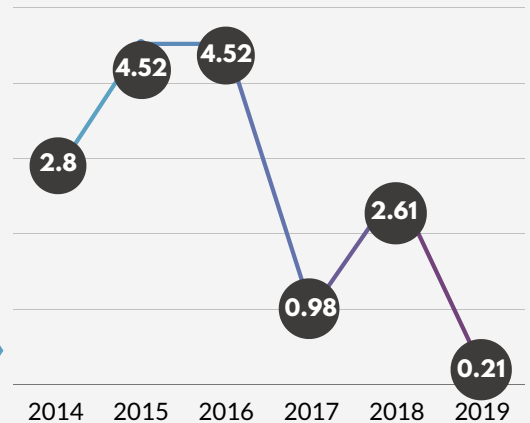
S\_15 EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE GRAVEDAD ANUAL DE ACCIDENTES (IG)



El índice de gravedad a descendido ligeramente respecto a 2018, se mantiene en torno a los datos registrados desde 2017

En 2019, el porcentaje de días perdidos por bajas por enfermedad fue del 0,21%, el valor más bajo registrado desde 2013

S\_16 EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE ABSENTISMO ANUAL



**NOTAS:** El índice de absentismo (IA) se expresa como la relación entre el número de días naturales perdidos por baja por 100, y el número de trabajadores por 365.

## S\_17 ESFUERZO EN FORMACIÓN EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Durante el año 2019 se dio una charla al personal auxiliar contratado con ocasión de la Operación Paso del Estrecho 2019, pero la Autoridad Portuaria no ha tenido necesidad de llevar a cabo formación en materia de prevención de riesgos laborales de manera específica a todo el personal.

## S\_18 EJERCICIOS Y SIMULACROS EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN

En diciembre de 2019 se realizó un ejercicio de simulacro anticontaminación, en el que intervinieron:



**LIROLA REMOLCANOSA**



En el citado ejercicio se procedió a tender la barrera anticontaminación con cierre de bocana y posterior cercado de buque, en el Muelle Contradique del Puerto de Motril. El ejercicio ha permitido evaluar la coordinación de los diferentes agentes que podrían tener que intervenir en una situación de emergencia real.

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
SOCIAL

# SEGURIDAD

## EN LA COMUNIDAD PORTUARIA

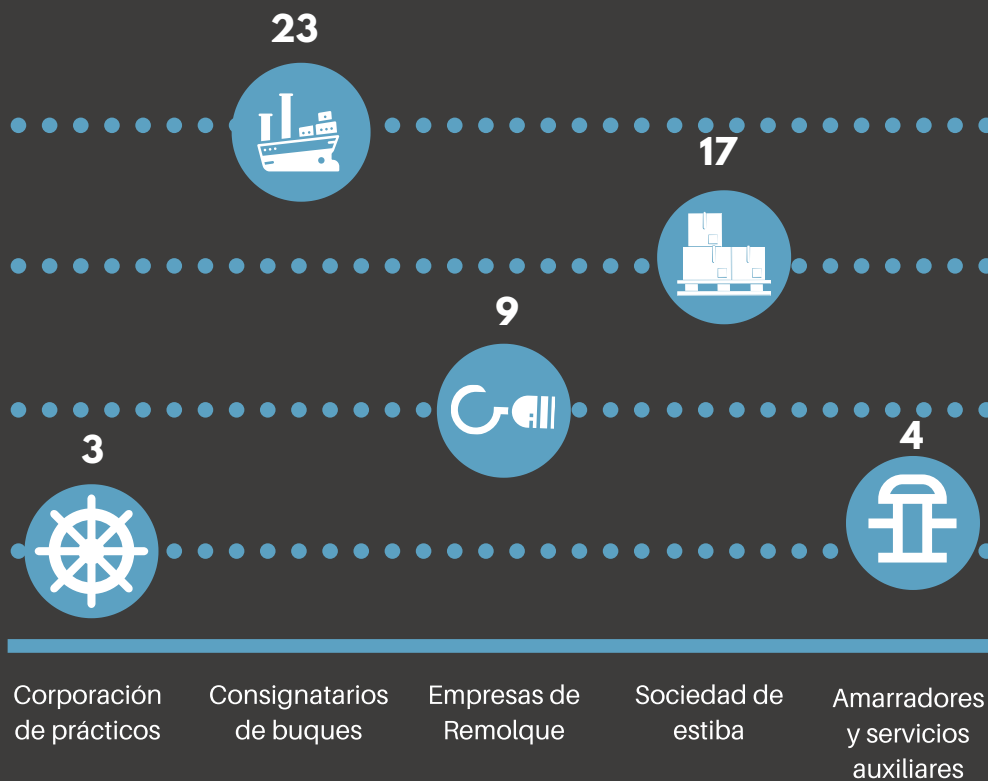
## S\_19 NÚMERO ESTIMADO DE EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS

El Puerto de Motril tiene una importante repercusión en el mercado laboral del municipio de Motril y en toda la comarca, generando un relevante número de puestos de empleo, tanto directos como indirectos.

El **número total de empleos directos** generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que prestan servicios portuarios asciende a:

# 56

## Número estimado de empleos directos generados



## S\_20 CONDICIONES O EXIGENCIAS SOBRE ASPECTOS DE SEGURIDAD Y SALUD, EN LOS PLIEGOS DE PRESCRIPCIONES PARTICULARES

La labor de protección de la seguridad y salud desarrollada por la Autoridad Portuaria se inicia con la implantación de medidas de prevención y control en el ejercicio de sus competencias, adoptando como punto de partida el establecimiento de condicionados específicos en esta materia en los pliegos de prescripciones técnicas y en los títulos habilitantes para el desarrollo de las diferentes actividades por parte de operadores portuarios.

Así mismo, la Autoridad Portuaria establece, en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de servicios portuarios y en las licencias emitidas, las condiciones relacionadas con la seguridad y la formación correspondientes para cada caso, adecuándolas al servicio portuario que en cada caso se trate.

*Particularmente, en el caso del otorgamiento de autorizaciones y concesiones, exige en todo momento lo establecido por la Orden FOM/938/2008, de 27 de marzo, que aprueba el Pliego de condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal, mediante su Regla 24. Medidas preventivas y de seguridad. Entre otras condiciones, incluye el riguroso cumplimiento de la normativa de aplicación en esta materia y la asunción de sus obligaciones como titular de la zona concesionada en materia de coordinación de actividades empresariales.*

**La Autoridad Portuaria ha previsto lanzar una consulta individualizada a las empresas de la Comunidad Portuaria sobre el cumplimiento de sus obligaciones en materia de prevención de riesgos laborales.**



## S\_21 DESCRIPCIÓN DE LOS MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES EN MATERIA DE PREVENCIÓN



Para la Autoridad Portuaria la coordinación en materia de prevención de riesgos laborales de las empresas concurrentes constituye no sólo un deber, sino un derecho para garantizar una protección eficaz de todos los trabajadores.

La Autoridad Portuaria ajusta sus actividades al ordenamiento jurídico privado, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuye (Artículo 24 TRLPPMM).

Ésta participa en este proceso en calidad de titular del centro de trabajo en los términos establecidos reglamentariamente y conforme al informe emitido por la Abogacía del Estado sobre la coordinación de actividades empresariales en los Puertos de Interés General. En los casos en los que, de acuerdo a estos términos, no ostenta esta figura participa como empresario concurrente, llevando a cabo en cada caso las actuaciones precisas y asociadas al papel que esté

desempeñando para desarrollar una adecuada coordinación en materia preventiva con las demás empresas concurrentes en la zona de servicio del Puerto.

*En relación a esta materia, la Autoridad Portuaria de Motril cuenta dentro de su Manual de funcionamiento interno y más concretamente dentro de los procedimientos del departamento de Recursos Humanos, con uno específico de Coordinación de actividades empresariales (código MFI-RRHH-COOR\_ACT\_EMP) de fecha 10/09/2019 en el que establece la sistemática a seguir por la Autoridad Portuaria para coordinar y controlar los aspectos relacionados con la prevención de riesgos laborales, en cuanto a la coordinación de actividades empresariales, regulada por el R.D. 171/2.004, de 30 de enero por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, así como determinar la documentación necesaria para dicha coordinación.*

Así pues, la Coordinación de Actividades Empresariales para la prevención de los riesgos laborales garantiza el cumplimiento de los siguientes objetivos:

- La aplicación coherente y responsable de los principios de la acción preventiva establecidos en el artículo 15 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, por las empresas concurrentes en el centro de trabajo.
- La aplicación correcta de los métodos de trabajo por las empresas concurrentes en el centro de trabajo.
- El control de las interacciones de las diferentes actividades desarrolladas en el centro de trabajo, en particular cuando puedan generar riesgos calificados como graves o muy graves o cuando se desarrollen en el centro de trabajo actividades incompatibles entre sí por su incidencia en la seguridad y la salud de los trabajadores.

*La adecuación entre los riesgos existentes en el centro de trabajo que puedan afectar a los trabajadores de las empresas concurrentes y las medidas aplicadas para su prevención.*

## **S\_22 EMPRESAS QUE DISPONEN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD**

Sin variación respecto al año anterior.

## **S\_23 ACCIONES FORMATIVAS DE CARÁCTER TÉCNICO, EN RELACIÓN A LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN**

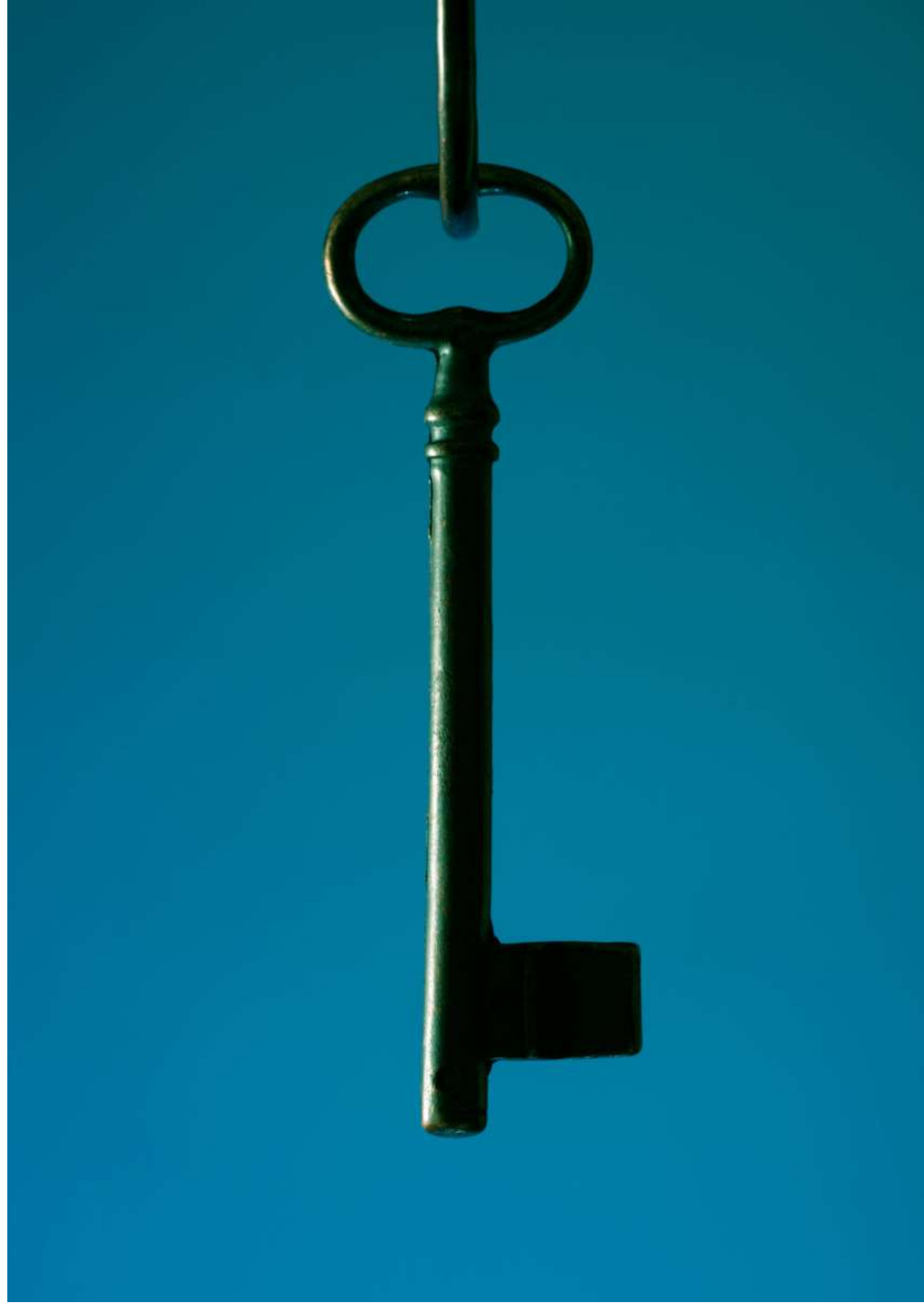
No se han realizado acciones formativas en relación a la seguridad y protección durante 2019 dirigidas a la comunidad portuaria.



MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019

DIMENSIÓN  
SOCIAL

# ACCESIBILIDAD UNIVERSAL



# ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Durante 2018 y 2019 se ha ejecutado en los edificios de oficinas de la Autoridad Portuaria un proyecto de adaptación de los mismos a los requisitos de aplicación establecidos reglamentariamente en materia de seguridad, calidad del aire y accesibilidad universal.



En cumplimiento con el Decreto 293/2009, de 7 de julio, por el que se aprueba el Reglamento que regula las “Normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía”, se han intervenido los aseos adaptados y se han incorporado barandillas a la rampa existente en la fachada Oeste, desde el jardín del edificio institucional.

En otro orden, la Autoridad Portuaria incluye como cláusulas en los pliegos de concesiones y de servicios a los que aplica, el cumplimiento de las condiciones establecidas reglamentariamente para atender las necesidades de accesibilidad de discapacitados.







# **DIMENSIÓN AMBIENTAL**



## DESEMPEÑO AMBIENTAL

El Puerto de Motril se sitúa en un contexto marcado por la proximidad a espacios habitados y a recursos naturales de elevado valor ambiental. Este hecho determina la necesidad de controlar con máximo rigor las actividades que se desarrollan en éste.

Dado que, de acuerdo al modelo de explotación público-privado de las infraestructuras portuarias, el desarrollo del tráfico marítimo y portuario recae sobre entidades ajenas a la propia Autoridad Portuaria, ésta hace uso de los recursos que le proporciona el marco legal regulador del sistema portuario estatal para aplicar este control.

Adicionalmente, realiza una labor de divulgación y concienciación hacia el exterior, mediante iniciativas de apertura del Puerto a la Ciudad, de difusión de sus valores ambientales y de comunicación de su política ambiental.

Con el fin de determinar la eficacia de las medidas adoptadas, así como del impacto de la presencia del Puerto en su entorno, ésta aplica de forma regular un programa de caracterización ambiental, orientado a los principales vectores que podrían resultar afectados por la actividad portuaria.

De este modo, efectúa un seguimiento de la calidad del aire, de las aguas portuarias y de la contaminación acústica.

En lo que respecta a los aspectos internos, la Autoridad Portuaria ha definido una línea de integración de su política ambiental en su estrategia de negocio, de acuerdo a un modelo de Blue Economy. En esta línea, a lo largo de 2019, la Autoridad Portuaria ha trabajado en el mantenimiento de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente a los requisitos de las últimas ediciones de las normas de referencia (ISO 9001 e ISO 14001), superando exitosamente una auditoría completa por una entidad de certificación de avalada internacionalmente.

Ello ha permitido alinear en mayor medida los procesos de este sistema de gestión con su política estratégica, partiendo de un profundo análisis de su contexto social, económico y ambiental y desplegando un programa de medidas para identificar, analizar y dar cumplimiento a las necesidades y expectativas de sus grupos de interés.

Por otra parte, **con el fin de contribuir a un modelo energético sostenible, la Autoridad Portuaria continuó en 2019 con varios proyectos ya iniciados de carácter ambiental como:**

## PROYECTO DE DESCARBONIZACIÓN DEL PUERTO DE MOTRIL

El "Proyecto de descarbonización del Puerto de Motril" mediante la construcción de una instalación de "Cold ironing" para abastecer de electricidad a los buques que hacen escala en los muelles de Costa y Levante. Este sistema permitirá reducir las emisiones acústicas y de gases de efecto invernadero que emiten los motores auxiliares de los buques que permanecen atracados en Puerto, especialmente en horario nocturno y facilitar la transición a una fuente de energía más limpia y eficaz.

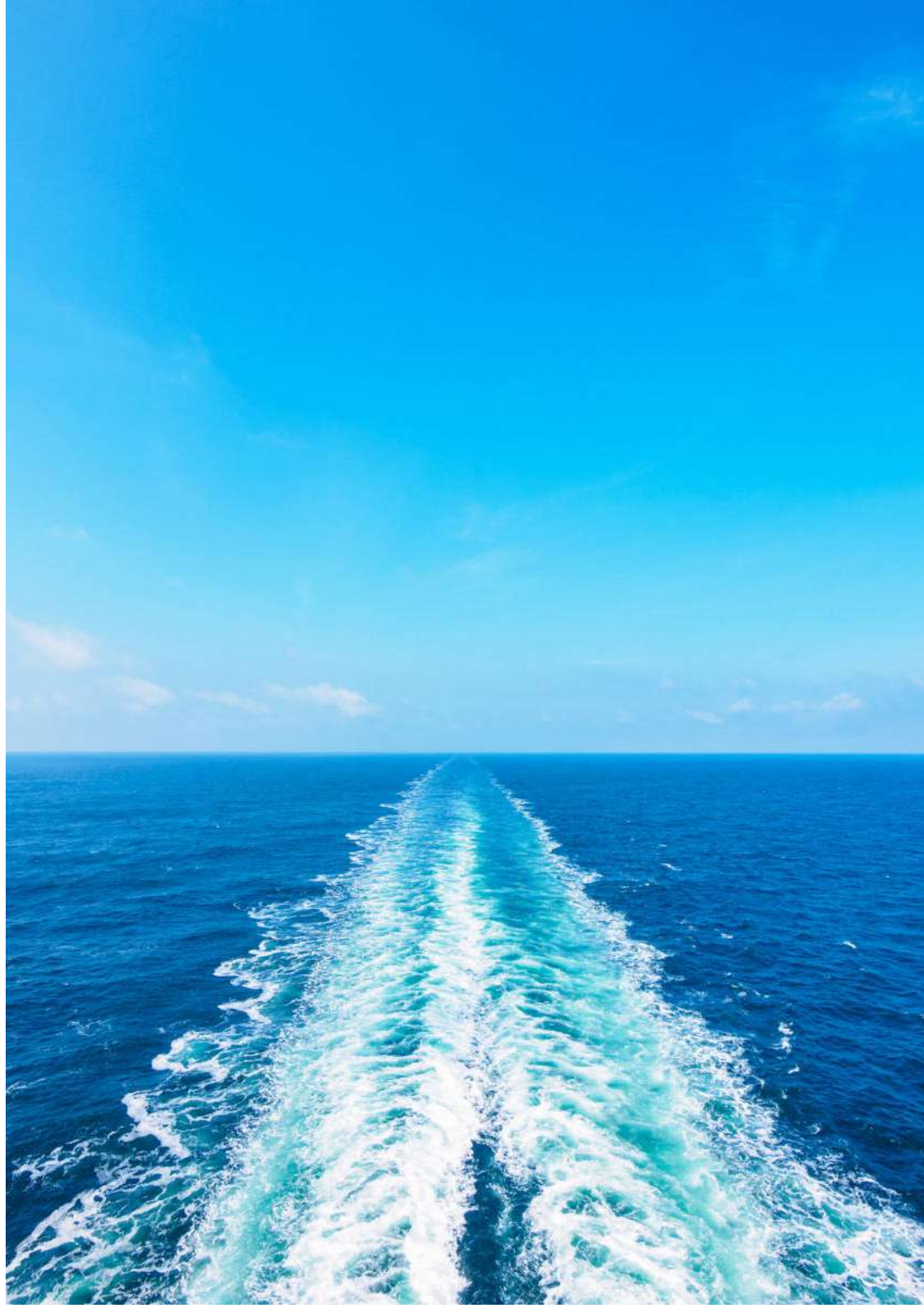
## PANELES FOTOVOLTAICOS

En 2019 también se inició la redacción del "Proyecto de implantación de paneles solares fotovoltaicos en el puerto pesquero de Motril e instalaciones auxiliares".

## GESTIÓN ENERGÉTICA EFICIENTE EN EL PUERTO DE MOTRIL

Los "Trabajos de monitorización de consumos para conseguir una gestión energética eficiente en el Puerto de Motril", lo que incluye la gestión eficiente de los consumos de agua y electricidad. En concreto, referente a la gestión eficiente del agua se han instalado elementos para la monitorización de los 3 contadores con mayor consumo, con el objetivo de conocer el consumo de agua en cualquier periodo de tiempo, tanto global en el Puerto como de cada usuario para la detección de ineficiencias y posibles averías. Además de iniciar el "Proyecto de acerado, canalizaciones y control de las aguas pluviales en vial principal y vial de capitanía marítima para la mejora de la prestación de servicios a los usuarios de las líneas con el norte de África".

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
AMBIENTAL

# GESTIÓN AMBIENTAL



#### A\_01 RECURSOS ECONÓMICOS ASOCIADOS AL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Enmarcado dentro del compromiso de la Autoridad Portuaria con el respeto al medio ambiente y su conservación, se dispone de un sistema de gestión ambiental implantado y certificado conforme a la norma UNE-EN-ISO 14001: 2015.

El alcance del sistema de gestión, que se encuentra integrado con el de calidad, es:



Los **gastos** derivados del mantenimiento de este sistema integrado de gestión han sumado en 2019 un total de :

**6.735€**

lo que constituye un **0,22% del total** de otros gastos de explotación.

**Realización de inversiones en infraestructuras portuarias de cuantía igual o superior a 400.000 €**, tramitadas mediante procedimiento abierto; señalización marítima; gestión de fondeo y atraque de buques; gestión de espacios portuarios, almacenes, edificios e instalaciones para almacenamiento y manipulación de mercancías, vehículos y para el tránsito de viajeros; gestión y supervisión del dominio público portuario: así como gestión de vigilancia y seguridad.

## A\_02 RECURSOS ECONÓMICOS ASOCIADOS A MONITORIZACIÓN Y CARACTERIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL



Las inversiones que se han llevado a cabo han sido destinadas a la reparación de algunos equipos de medición de las estaciones de captación de partículas. En cuanto a los gastos en caracterización ambiental, se han empleado en las mediciones de caracterización del agua y del aire.

Con el objetivo de evaluar la calidad ambiental del entorno del Puerto de Motril, así como la posible afección de las actividades portuarias en la misma, la Autoridad Portuaria realiza campañas de medición y caracterización del aire, el agua y ruido.



En 2019 los **gastos** en caracterización ambiental han ascendido a:

**13.998.25€**

lo que constituye un **0,45% del total** de otros gastos de explotación.



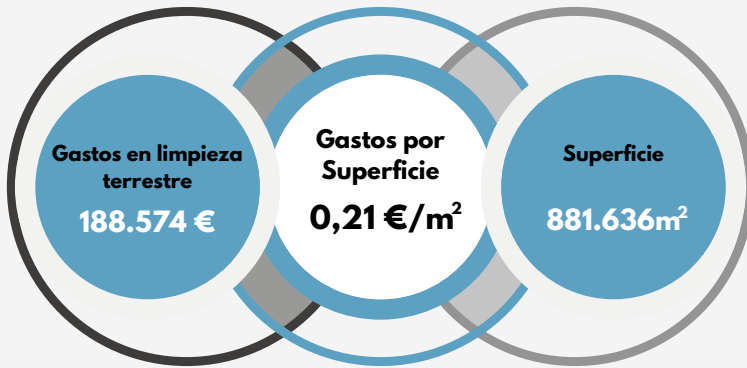
## A\_03 GASTOS DE LIMPIEZA DE ZONAS COMUNES DE TIERRA Y AGUA

La limpieza de la zona terrestre del Puerto de Motril incluye los viales y muelles de uso común y se lleva a cabo mediante empresa municipal de limpieza.

Gastos en  
limpieza  
terrestre **188.574,96 €**

Área superficie terrestre  
de servicio **881.636 m<sup>2</sup>**

Gastos en limpieza  
terrestre / Superficie zona  
servicio terrestre **0.21 €/m<sup>2</sup>**



## A\_04 FORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL

Un total de 37 trabajadores de la Autoridad Portuaria desempeñan funciones de gestión y supervisión ambiental, fundamentalmente ligados a los departamentos de explotación, infraestructuras y auditoría.

El número de trabajadores de la Autoridad Portuaria que han recibido formación ambiental suma un total de:

# 36

lo que constituye un

# 49.31%

del total de la plantilla.

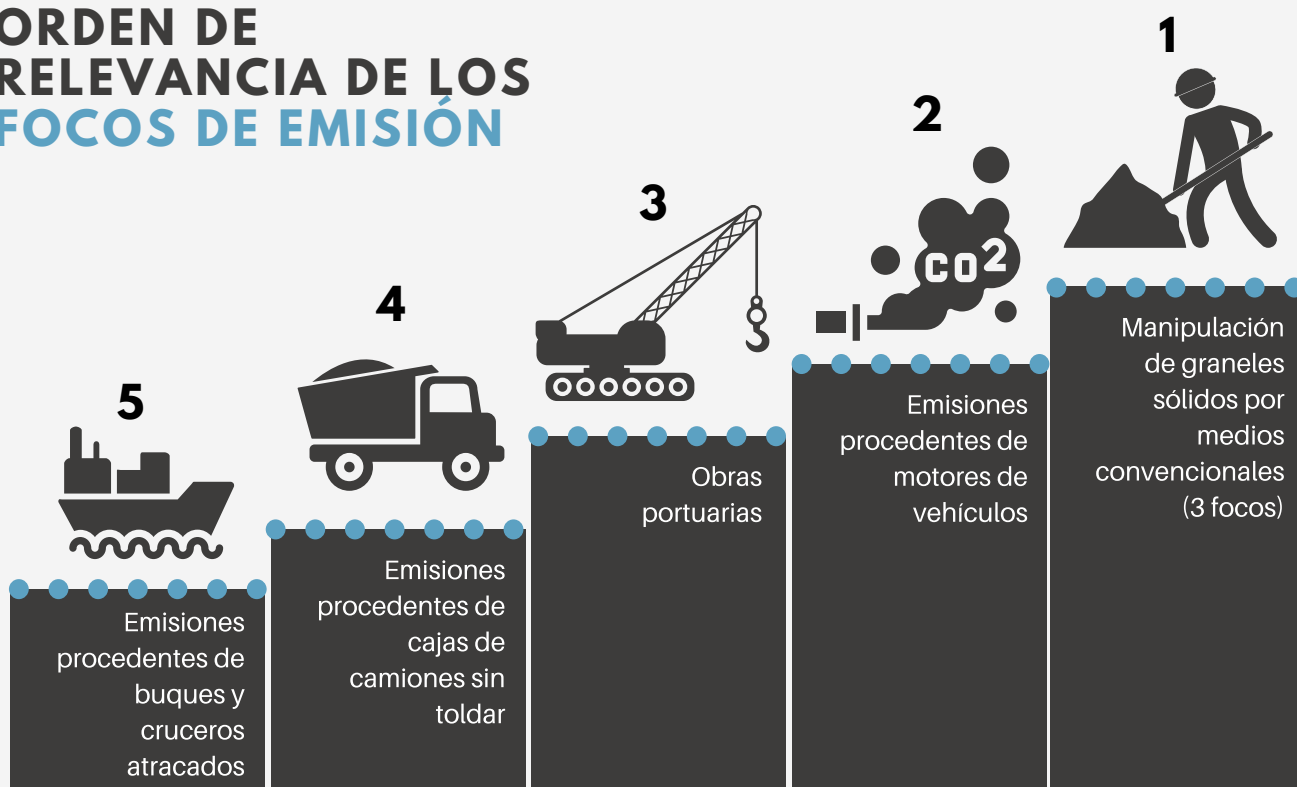
MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019

DIMENSIÓN  
AMBIENTAL



# CALIDAD DEL AIRE

## ORDEN DE RELEVANCIA DE LOS FOCOS DE EMISIÓN



La Autoridad Portuaria de Motril ha realizado un estudio de caracterización de la contaminación atmosférica con objeto de conocer las fuentes de contaminación y disponer de suficiente información para orientar nuevas medidas correctoras que fuesen eficaces. Este estudio identifica como principales focos de emisión a la atmósfera las siguientes actividades: operaciones de manipulación y almacenamiento de graneles sólidos, operaciones de movimientos de tierras y presencia de partículas en suspensión de origen natural (arenas).

Este estudio, realizado por la Universidad de Granada, identifica como principales focos de emisión a la atmósfera las siguientes actividades: operaciones de manipulación y almacenamiento de graneles sólidos (13%), operaciones de movimientos de tierras (10%) y presencia de partículas en suspensión de origen natural (arenas) (44%). Asimismo, se encuentra determinado que el 30% de las emisiones tiene un origen compartido natural-portuario.

## A\_06 QUEJAS RELATIVAS A LA CALIDAD DEL AIRE

Para su recepción, tratamiento y gestión, la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico implantado, el cual incluye un formulario que se encuentra al alcance de los usuarios del Puerto y del público en general. Lo cual, se suma a los buzones de sugerencias instalados para los trabajadores de la Autoridad Portuaria.

“

*Las quejas recibidas son atendidas en primera instancia por el Servicio de Atención al Cliente, que las remite a la unidad funcional a la que compete su resolución.*

”

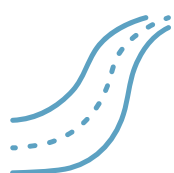
Adicionalmente, estas quejas son analizadas en el marco del Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente por el Comité de Calidad y Medio Ambiente, integrado por los responsables de las distintas áreas implicadas en la gestión ambiental del puerto.

**En el año 2019 recibimos un total de 4 quejas referentes a contaminación atmosférica por partículas.**

**Se procedió al estudio y análisis de todas concluyendo que dos no tenían origen ni estaban relacionadas con la operativa portuaria y otras dos si tenían origen con una carga de dolomita que se estaba efectuando en el muelle de Poniente. Para este caso, se procedió a paralizar la carga que no se reanudó hasta que las condiciones ambientales fueron las idóneas.**

## A\_07 MEDIDAS IMPLANTADAS PARA CONTROLAR LAS EMISIONES

A continuación, se citan las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones a la atmósfera. Además, anualmente solicita a concesiones y autorizaciones información sobre el cumplimiento de los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 33/2007 y el Real Decreto 100/2011 de calidad del aire.



### Infraestructuras:

Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos

### Gestión:

Requisitos sobre emisiones en otorgamiento de concesiones.

Guías de buenas prácticas y códigos ambientales.

Firma de convenios de buenas prácticas ambientales con operadores.

### Organización:

Ordenación y asignación de traques de acuerdo a criterios ambientales.

Previsión de condiciones climáticas para planificación de carga y descarga de graneles.

Alejamiento de focos de las zonas más sensibles

### Seguimiento:

Supervisión en muelle de actividades de operadores potencialmente contaminadoras de la atmósfera.

Campañas periódicas de medida.

Estudios de caracterización del efecto del Puerto sobre la calidad del aire  
Sistemas de alerta e información vinculados a la velocidad del viento.

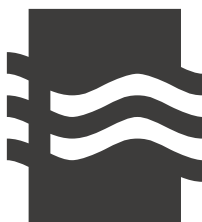
### Procedimientos:

Instrucciones de dirección específicas para ciertas operaciones

Obligación de parada operativa en caso de velocidad del viento elevada

Obligatoriedad de todo en camiones circulando con granel sólido

Solicitud anual a concesiones y autorizaciones de la información sobre cumplimiento legislación de calidad del aire



## A\_08 INICIATIVAS PARA VALORAR EL EFECTO DEL PUERTO SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE

Para controlar la contaminación atmosférica, la Autoridad Portuaria cuenta con un sistema de medición formado en 2019 por dos estaciones de captación de partículas que se colocan estratégicamente.

Las muestras recogidas de cada estación son analizadas mediante métodos gravimétricos, para determinar la concentración de partículas en el aire. Estos análisis se llevan a cabo con periodicidad diaria para las partículas depositadas (PD) y para las sedimentables (PSD), de acuerdo a lo establecido reglamentariamente.

Además, en 2019, se ha añadido en las mediciones mencionadas efectuadas por la Universidad de Granada, los siguientes términos.

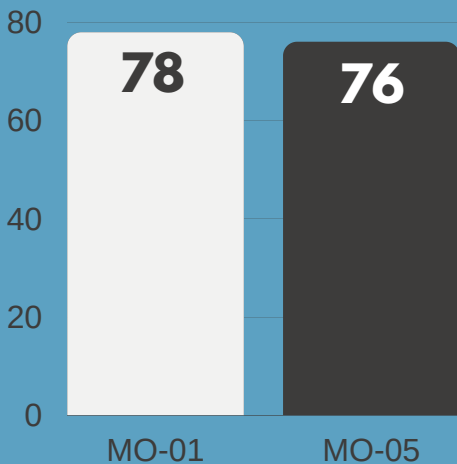
- Análisis climatológico mensual del área portuaria
- Concentración de metales pesados (Ni, Cd, As, Pb) y Hg en las dos Cabinas de Control
- Correlación de las concentraciones de PST diarias con las cargas/descargas de graneles sólidos en el puerto

Adicionalmente, la Autoridad Portuaria ha realizado una caracterización de estas partículas, con el fin de determinar su composición y con ésta, su origen.

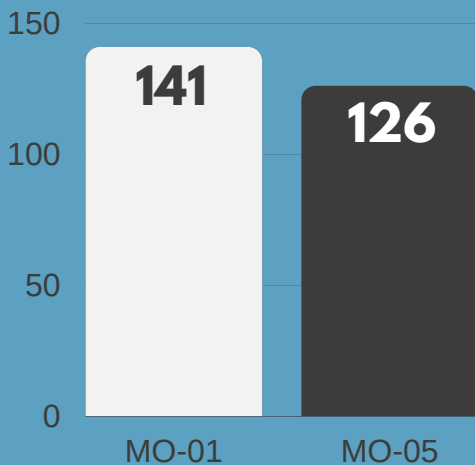


## A\_09 VALOR DE PARÁMETROS DE CALIDAD DEL AIRE EN EL PUERTO

Partículas en suspensión ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



Partículas sedimentables (mgm-2d-1)



En las figuras se observa que en las dos estaciones de medición MO-1 y MO-05 los resultados son muy parecidos.

Según el estudio efectuado por la Universidad de Granada, el deterioro de la calidad de aire del Puerto tiene origen en causas naturales en un 40%, en un 30% su origen es compartido, en un 13% éste se debe a la manipulación de granel sólido y el resto a causas diversas.

En concreto, en 2019 se ha renovado el acuerdo con la Universidad de Granada y el periodo objeto del estudio ha sido de mayo a diciembre de 2019. Adicionalmente, se han caracterizado las partículas en suspensión, lo que ha permitido determinar su origen.

La Autoridad Portuaria considera la información que le proporciona la estación meteorológica instalada en el propio Puerto, con el fin de planificar y efectuar un seguimiento a la actividad de manipulación de granel sólido, especialmente en el caso de graneles más pulverulentos como la dolomita y la celestina. **Ésta requiere a los operadores portuarios que adecúen el régimen de trabajo a las condiciones de viento, pudiendo incluso ordenar la paralización de la actividad en condiciones extremas.**

El **valor medio anual** de las **partículas en suspensión** para **2019** ha sido de:

**77**

y el **número de veces** que se ha superado el **valor límite** diario ha sido de:

**13**

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
AMBIENTAL

# CALIDAD DEL AGUA

## ORDEN DE RELEVANCIA DE LOS FOCOS DE VERTIDO



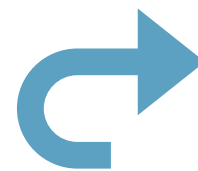
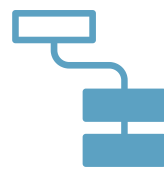
Como parte del control y seguimiento ambiental de las aguas y sedimentos, la Autoridad Portuaria lleva a cabo de forma regular un inventario y una caracterización de los focos de vertido y contaminación de las aguas del Puerto, de acuerdo a lo establecido en la normativa legal de aplicación.

*Las muestras para dichos análisis se toman en dos puntos diferentes del entorno del Puerto de Motril, ubicados en las dos dársenas principales (Comercial y Azucenas).*

*De esta forma se sientan las bases para continuas y nuevas iniciativas de mejora y aplicación de la Recomendación para Obras Marítimas en Puertos (ROM 5.1-13).*

## A\_11 MEDIDAS IMPLANTADAS PARA CONTROLAR LOS VERTIDOS

Con carácter adicional a las acciones que se relacionan a continuación, la Autoridad Portuaria solicita anualmente a concesiones y autorizaciones información sobre el cumplimiento de la normativa medioambiental que les es de aplicación.



### Infraestructuras:

Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental

Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos

Obra para la renovación de la red de agua comenzada en 2019

### Gestión:

Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones

Guías de buenas prácticas y códigos de conducta

Firma de convenios de buenas prácticas

Renovación anual del permiso de vertidos

### Organización:

Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria

Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas

Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos

### Procedimientos:

Implantación de programa ROM 5.1

Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos

Aprobación del Plan Interior Marítimo de respuesta ante emergencias por contaminación marina accidental.

## A\_12 DESCRIPCIÓN DE CAMPAÑAS DE CARACTERIZACIÓN DE LA CALIDAD DEL AGUA

Sin variación respecto al año anterior.

## A\_13 Y A\_14 SUPERFICIE RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y PLUVIALES

La red de saneamiento a la que se vierten las aguas residuales del Puerto de Motril es gestionada por el propio Ayuntamiento de Motril.

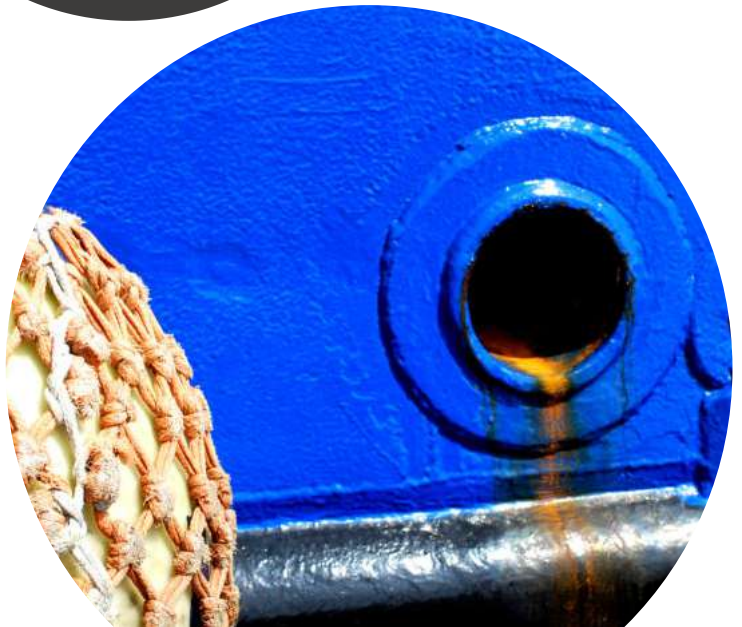
Para 2019 ya disponemos de una parte la zona de servicio del Puerto con sistema de recogida y tratamiento de aguas pluviales.

**23.51%**

Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogida y tratamiento de aguas pluviales

**22.69%**

Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento



## A\_15 DESCRIPCIÓN DE LOS MEDIOS UTILIZADOS PARA LA LIMPIEZA DE LA LÁMINA DE AGUA

*Las características del Puerto de Motril y los usos de la zona de servicio hacen que sólo sea necesario efectuar la limpieza de la lámina de agua en casos puntuales.*

**En 2019 no se ha necesitado realizar ninguna limpieza de la lámina de agua.**

## A\_16 CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL

La Autoridad Portuaria de Motril cuenta con un Plan Interior Marítimo, en el que se describe el esquema de respuesta ante emergencias, lo que incluye la dotación de medios materiales y humanos, la estructura organizativa de los mismos, los procedimientos de preparación y respuesta, etc.

La intervención ante vertidos de hidrocarburos sería desarrollada por el personal propio de la Autoridad Portuaria, aunque se podrían contratar servicios específicos a empresas especializadas.

Así mismo, controla la elaboración e implantación de estos planes por parte de operadores e instalaciones portuarias con riesgo de producir un suceso de contaminación marina accidental.



*Durante el año 2019 no se han producido incidentes ni emergencias de contaminación marina accidental que hayan requerido la activación del PIM del Puerto ni de concesiones ubicadas en éste. Por consiguiente, tampoco ha sido necesaria la activación del Plan Marítimo Nacional.*

## A\_17 AGUAS RESIDUALES GENERADAS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

Por su procedencia, las aguas residuales originadas en el Puerto de Motril son catalogadas como "**Aguas residuales urbanas**". Éstas vierten al colector municipal.

**Volumen total de aguas residuales urbanas generadas en el Puerto**, con destino a colector municipal:

**52.260m<sup>3</sup>**

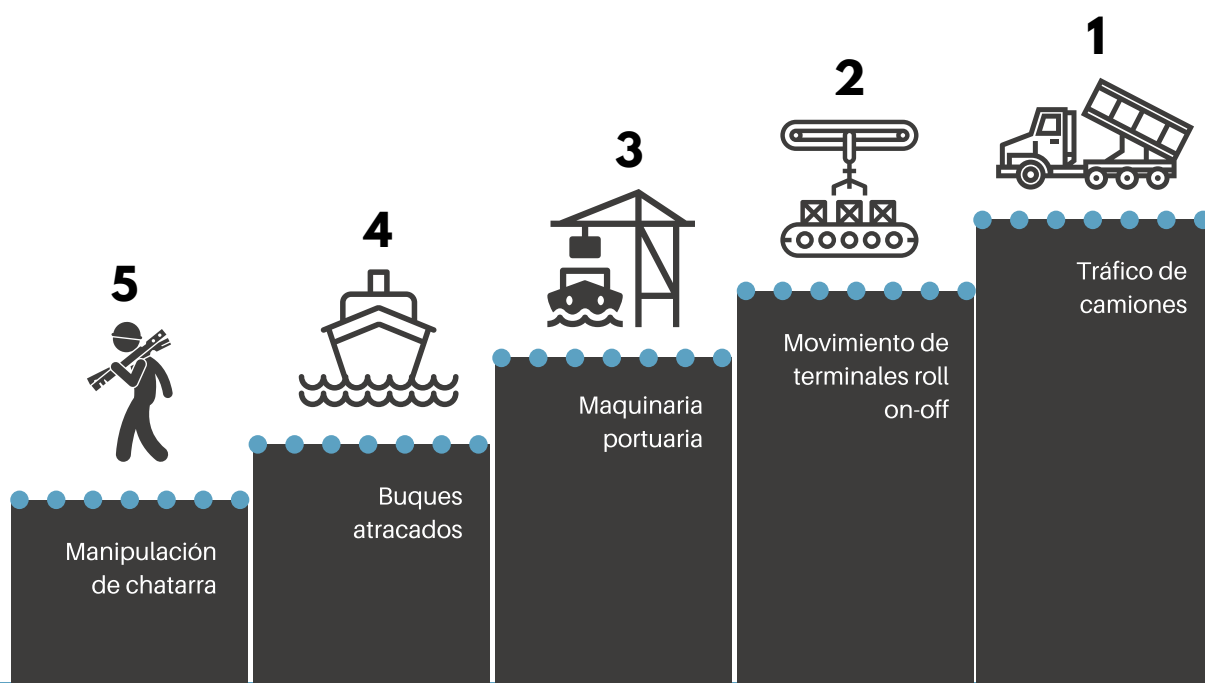
MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
AMBIENTAL

# CALIDAD ACÚSTICA

## ORDEN DE RELEVANCIA DE LOS FOCOS DE EMISIONES ACÚSTICAS



El principal foco de emisión que se puede identificar es el tráfico de vehículos por los viales interiores del Puerto, no existiendo ningún foco que suponga emisiones acústicas significativas derivadas de la actividad de la Autoridad Portuaria.

No obstante, con el fin de poder evidenciarlo, la Autoridad Portuaria realiza de forma mensual un control y seguimiento de las emisiones acústicas en sus instalaciones portuarias, con objeto de determinar el nivel de emisiones en la zona.

Para ello, procede a la toma de datos en ubicaciones próximas a las zonas pobladas y en momentos de máxima actividad portuaria.

De los datos obtenidos de las mediciones acústicas realizadas en 2019, se concluye que **en ningún momento se han superado los niveles límites establecidos por la legislación aplicable en materia de ruidos.**

## A\_19 NÚMERO DE QUEJAS O DENUNCIAS RELATIVAS A EMISIONES ACÚSTICAS

La Autoridad Portuaria pone a disposición de usuarios del Puerto y vecinos del municipio el procedimiento antes descrito para la comunicación de quejas de carácter ambiental, mediante el que se reciben y gestionan igualmente las quejas relativas a ruidos.

**Durante el año 2019 no se han recibido quejas relativas a niveles de ruido que hayan resultado molestos.**

## A\_20 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN DEL PUERTO EN RELACIÓN A LA ELABORACIÓN DE MAPA DE RUIDO Y PLAN DE ACCIÓN ACÚSTICA

**La Autoridad Portuaria efectúa regularmente mediciones de ruido en seis ubicaciones en las que se desarrolla la actividad portuaria más susceptible de generar contaminación acústica.**

Los datos obtenidos para las mediciones realizadas en el ejercicio 2019 se encuentran por debajo de los niveles límites establecidos por la legislación aplicable, por tanto, y debido también a la ausencia de quejas, no se tiene previsto realizar un plan de actuaciones.

Durante el 2019, dentro del Plan Director de Infraestructuras del Puerto de Motril, y más concretamente en el Estudio Ambiental Estratégico que se ha realizado, se incluye un estudio acústico predictivo y se ha generado un mapa de ruidos.

En la elaboración del mapa de ruidos se identifican y caracterizan todas las fuentes de ruidos del puerto. Con todo ello se elaboran modelos acústicos que determinan el escenario acústico de cada zona.

Para el cálculo y representación de los mapas se han diferenciado los siguientes focos de emisión, atendiendo a los criterios establecidos por la Directiva Europea 2002/49/CE:



- Muelle Costa
- Muelle Levante
- Muelle de Graneles
- Muelle de Poniente
- Muelle de Azucenas
- Muelle Dique
- Muelle Contradique
- Muelle Pesquero
- Zona de Actividades Logísticas (ZAL)



- Tráfico viario
- Zonas de aparcamiento de vehículos

Una vez obtenidos los mapas de niveles sonoros, y conociendo la distribución de zonas acústicas a lo largo del territorio de estudio, con su Objetivo de Calidad Acústica (OCA) correspondiente, es posible, mediante tratamiento en el Sistema de Información Geográfica (SIG), cruzar la información determinando así las zonas en las que se incumplen los OCA, pudiendo así definir puntos y zonas de actuación donde es necesario reducir los niveles sonoros.

Los mapas que representan las zonas donde se incumplen los OCA, indicando además el grado de exceso, se denominan mapas de conflicto. Estos mapas pueden consultarse en el Estudio Ambiental estratégico del Plan Director.

## A\_21 ACTUACIONES ACOMETIDAS SOBRE FOCOS DE RUIDO

Con el objeto de minimizar las afecciones sonoras que pudiera provocar la actividad portuaria en el entorno de sus instalaciones, **la Autoridad Portuaria trabaja de forma continua en colaboración con el Ayuntamiento de Motril y las asociaciones de vecinos.**

Aunque en 2019 no se han recibido quejas por motivo del ruido, la Autoridad Portuaria ha llevado a cabo una serie de medidas orientadas a la mitigación del mismo, las cuales han sido:

- *Vigilancia/inspección por personal de la Autoridad Portuaria.*
- *Limitaciones de velocidad en viales del puerto.*
- *Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.*
- *Limitaciones de actividad durante la noche.*
- *Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.*
- *Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruidos de zonas urbanas.*

La puesta en marcha en 2019 del proyecto para el suministro de electricidad a buques en los muelles de Costa y Levante, permitiendo la desconexión de sus motores de combustión durante su estancia en el Puerto y reduciendo por consiguiente los ruidos y vibraciones generados por los mismos. Esta iniciativa emana del compromiso adquirido con los vecinos de los barrios colindantes de minimizar la contaminación acústica con origen en el Puerto.

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019



DIMENSIÓN  
AMBIENTAL

# GESTIÓN DE RESIDUOS

## A\_22 RESIDUOS SEGREGADOS Y VALORIZACIÓN

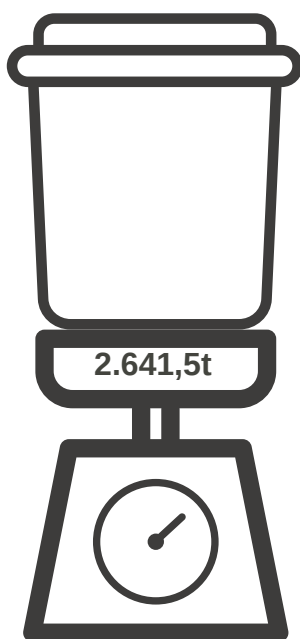
La Autoridad Portuaria realiza un control y seguimiento de los tipos y el volumen de residuos generados en sus instalaciones y recogidos por el servicio de limpieza.

En cambio, compete a las concesiones y autorizaciones con ocupación de dominio público portuario la gestión de los residuos que generan en sus instalaciones.

### RESIDUOS PRODUCIDOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

De los residuos generados por la Autoridad Portuaria, ésta cuantifica los residuos peligrosos, los cuales valoriza en su totalidad.

No tiene en cambio capacidad de cuantificar los residuos no peligrosos, ya que éstos son recogidos y gestionados por el servicio de limpieza municipal.



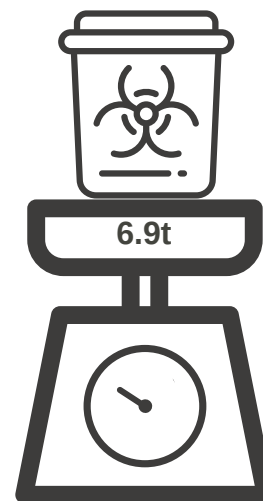
**Residuos Inertes**

### RESIDUOS RECOGIDOS POR EL SERVICIO DE LIMPIEZA

La Autoridad Portuaria ha contratado a una empresa especializada externa el servicio de limpieza y retirada de residuos de las zonas comunes del Puerto.

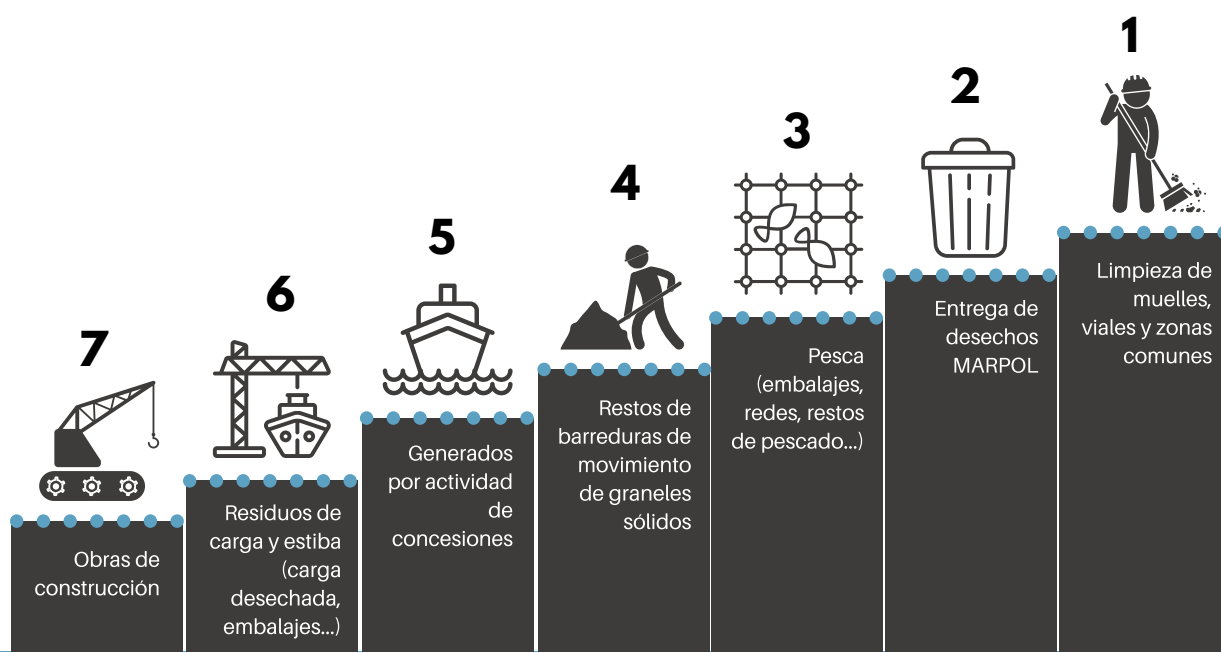
Los residuos inertes constituyen el 99,74% del total recogido.

Éstos incluyen los residuos de construcción y demolición de obras promovidas por la Autoridad Portuaria, lo que incrementa sensiblemente su volumen.



**Residuos Peligrosos**

## ORDEN DE RELEVANCIA DE LOS FOCOS DE RESIDUOS



La Autoridad Portuaria produce residuos en el desarrollo de sus actividades de mantenimiento de las instalaciones portuarias y de administración y gestión del Puerto, a los que se añaden los generados en las obras portuarias.

No obstante, también se hace cargo de residuos depositados en el Puerto no generados por su propia actividad, como son los procedentes de la limpieza de zonas comunes de tierra, los desechos MARPOL generados por buques y los asociados a actividad pesquera.

La Autoridad Portuaria ha dotado al Puerto de un punto limpio, para cuyo dimensionamiento efectuó un estudio exhaustivo del tipo y cantidades de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios.

En la dársena pesquera se cuenta con dos puntos de recogida de residuos peligrosos procedentes de los barcos pesqueros: aceites, trapos absorbentes y filtros de aceite.

## A\_24 INICIATIVAS PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE RESIDUOS

**Con el fin de identificar posibilidades de mejora de la gestión de residuos de la Comunidad Portuaria, la Autoridad Portuaria solicita anualmente a concesiones y autorizaciones de información sobre sus actividades y el cumplimiento de sus obligaciones legales en la materia.**

La Autoridad Portuaria ha dotado al Puerto Pesquero de un Punto Limpio para la recogida de luminarias, lámparas, pilas, fluorescentes, aceite vegetal, papel y vidrio.

Algunas medidas ya implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de los residuos generados en el Puerto son:

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto
- Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental.
- Puntos limpios con recogida separada
- Compactador solar para tratar los residuos derivados de la pesca



## A\_25 Gestión aplicada al material dragado

La Autoridad Portuaria no ha tenido necesidad de efectuar obras de dragado a lo largo de 2019, por lo que no ha generado residuos de este tipo.

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019

DIMENSIÓN  
AMBIENTAL

# BIODIVERSIDAD



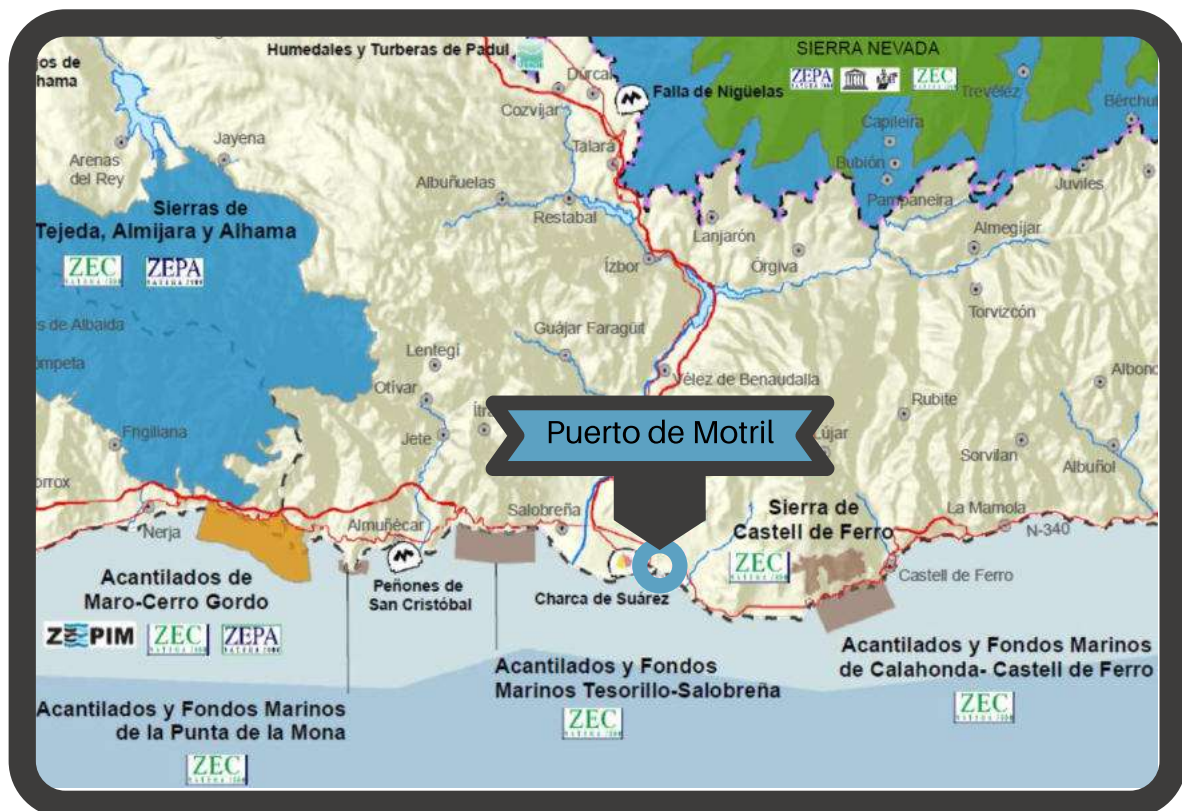
## A\_26 ZONAS O ESPECIES CON ALGUNA FIGURA DE PROTECCIÓN

En el entorno del Puerto de Motril se encuentran varios espacios naturales protegidos, por la sensibilidad de las especies que lo habitan. Éstas son consideradas por la Autoridad Portuaria en la planificación de los espacios portuarios y de las actividades que se desarrollan en éstos.

La Autoridad Portuaria ha dotado al Puerto Pesquero de un Punto Limpio para la recogida de luminarias, lámparas, pilas, fluorescentes, aceite vegetal, papel y vidrio.

Espacios naturales protegidos en el entorno del Puerto de Motril:

- **Charca de Suárez:** Reserva Natural Concertada.
- **Acantilados y Fondos Marinos Tesorillo-Salobreña:** ZEC con plan de gestión propio (ES6140013).
- **Acantilados y Fondos Marinos de la Punta de la Mona:** ZEC con plan de gestión propio (ES 6140016).
- **Acantilados de Maro-Cerro Gordo:** ZEC, ZEPA, ZEPIM, Paraje Natural.
- **Acantilados y Fondos Marinos de Calahonda-Castell de Ferro:** ZEC con plan de gestión propio (ES6140014).
- **Sierra de Castell de Ferro:** ZEC.

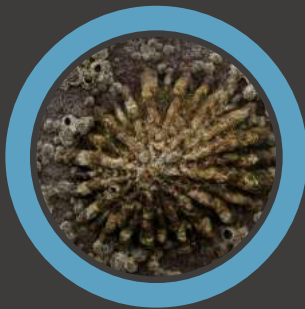


**Especies amenazadas o en régimen de protección ambiental en el Puerto de Motril o su entorno son:**

Asociadas a distintos tramos del actual dique de abrigo del Puerto se han descrito las siguientes poblaciones de especies protegidas por el Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y el Catálogo Español de Especies Amenazadas, aprobado por Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero:

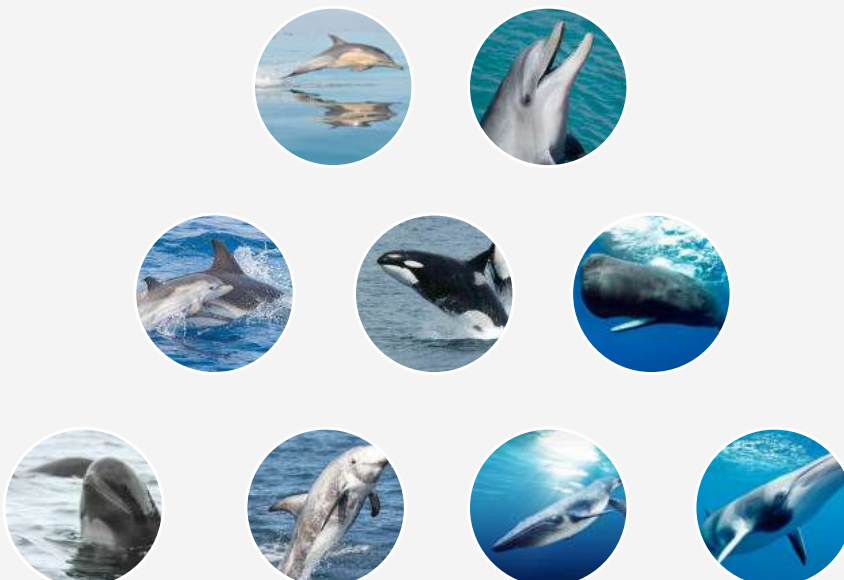
**CYMBULA NIGRA.**

**PATELLA FERRUGÍNEA**



**ASTROIDES CALYCULARIS.**

Además de las especies protegidas, entre los mamíferos marinos, las especies que pueden observarse en las inmediaciones de la zona de estudio son: delfín común (*Delphinus delphis*), delfín mular (*Tursiops truncatus*), delfín listado (*Stenella coeruleoalba*), orca (*Orcinus orca*) calderón común (*Globicephala melas*), calderón gris (*Grampus griseus*), cachalote (*Physeter macrocephalus*), rorcual común (*Balaenoptera physalus*) y rorcual aliblanco (*Balaenoptera acutorostrata*).



Los quelonios con mayor presencia en el Estrecho de Gibraltar y Mar de Alborán son la tortuga boba (*Caretta caretta*) y la tortuga laúd (*Dermodochelys coriacea*) por sus rutas migratorias de entrada y salida del Mediterráneo.

## A\_27 CARACTERIZACIÓN E INVENTARIO DEL MEDIO NATURAL EN EL PUERTO Y EN ZONAS ADYACENTES.

El Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de ampliación del dique de las Azucenas, incluyó una cartografía bionómica de los fondos marinos del Puerto, en la dársena de las Azucenas, su canal de entrada y zonas aledañas.

Para la ejecución del proyecto de ampliación del dique de abrigo fue necesario elaborar un **“Plan de traslocación de los ejemplares de Patella ferruginea”** presentes en la zona, que se llevó a cabo con éxito. Desde ese momento se realiza un seguimiento de la población de esta especie en el Puerto, de acuerdo a un Plan de vigilancia.

Los resultados proporcionados por el Plan de vigilancia de la población de Patella ferruginea demuestran que ésta se mantiene estable en el ámbito del Puerto, sin mostrar afección por la presencia de las nuevas infraestructuras construidas

Por otro lado, en el 2019 y enmarcado dentro del Plan Director de Infraestructuras del Puerto de Motril, se ha realizado un Estudio Ambiental Estratégico dando cumplimiento al trámite de evaluación ambiental estratégica conforme a lo establecido en el artículo 6 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

El objeto del Plan Director es establecer el modelo de desarrollo del puerto a medio/largo plazo, a partir del análisis de: las características del puerto, sus necesidades, las variaciones y exigencias del entorno, y las previsiones de la demanda.



### En dicho Estudio Ambiental Estratégico se incluyen los siguientes trabajos específicos:

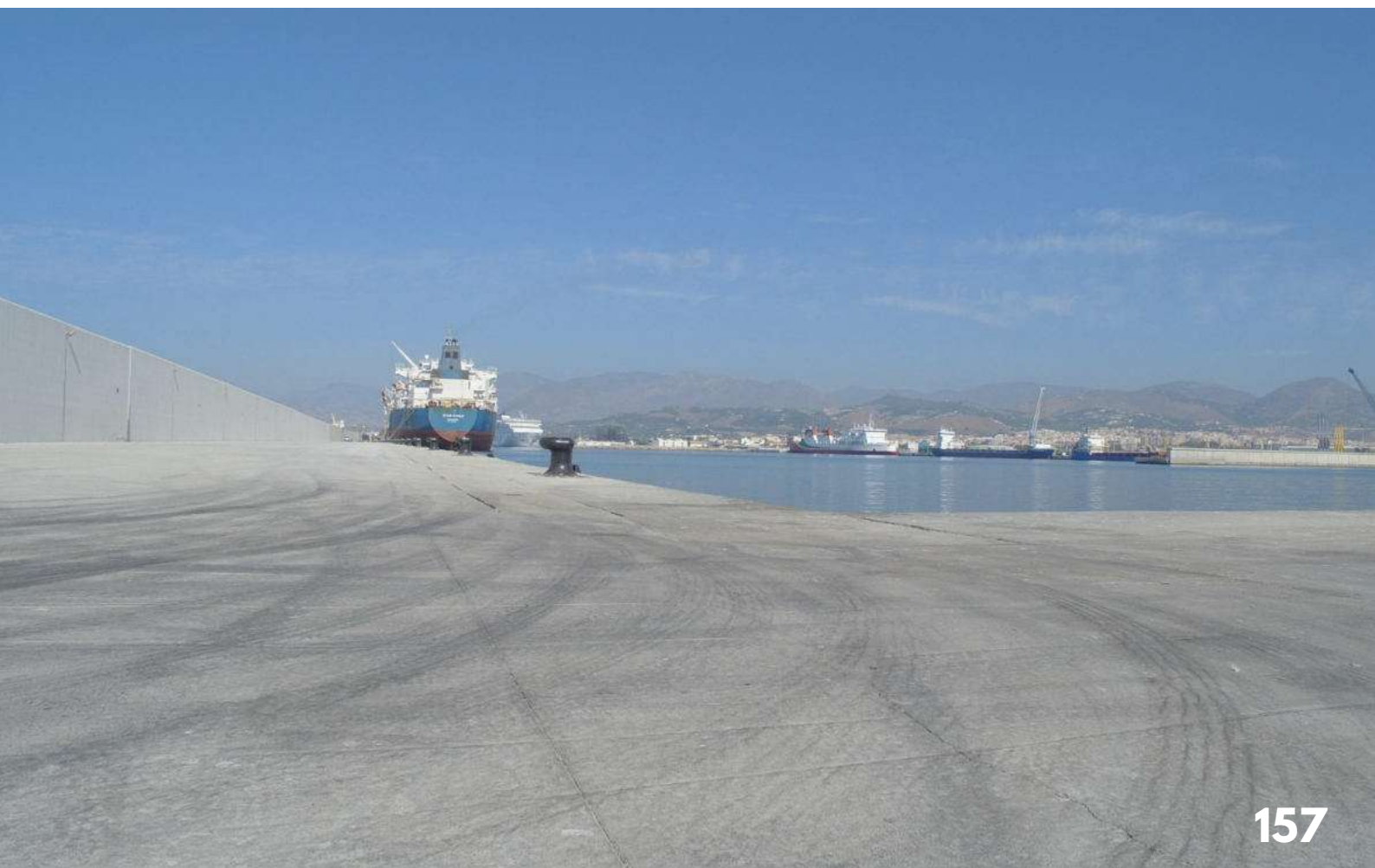
1. Elaboración del mapa de ruidos del Puerto de Motril y el estudio acústico predictivo del PDI.
2. Cartografía y caracterización de comunidades bentónicas, inventario de hábitats y especies protegidas y evaluación del impacto.
3. Estudio del impacto del PDI sobre los mamíferos marinos y estudio del ruido submarino.
4. Modelización hidrodinámica.
5. Calentamiento global, estudio de la huella de carbono actual y evolución esperada con el desarrollo del PDI de la Autoridad Portuaria de Motril.
6. Estudio de la vulnerabilidad a riesgos naturales considerando previsiones de cambio climático.
7. Estudio de impacto del PDI sobre los recursos y sector pesquero.
8. Estudio del impacto sobre la salud del PDI, en consonancia con el art. 56 de la Ley 16/2011 de Salud Pública de Andalucía.
9. Prospección mediante sónar de barrido lateral (SBL)

**A\_28 PROYECTOS DE REGENERACIÓN DEL ENTORNO NATURAL EMPRENDIDOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA**

La Autoridad Portuaria de Motril llevó a cabo una regeneración de la playa de las Azucenas asociada a la obra de prolongación del dique de abrigo, durante la cual se restituyeron las zonas erosionadas y se potenció y desarrolló la vegetación autóctona y natural de la zona.

**3.380.815 €**

Coste total de las actuaciones



MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019

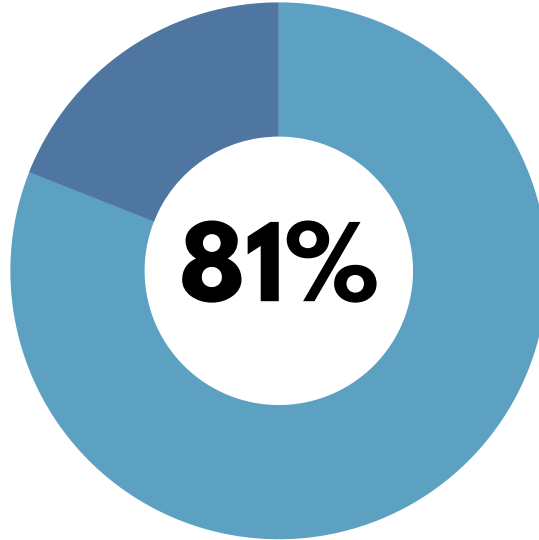
DIMENSIÓN  
AMBIENTAL



# ECOEficiencia

**A\_29 EFICIENCIA EN EL USO DEL SUELO**

La eficiencia en el uso del suelo se expresa como el porcentaje de la zona de servicio terrestre ocupada por instalaciones activas, ya sean propias o en régimen de concesión o autorización.

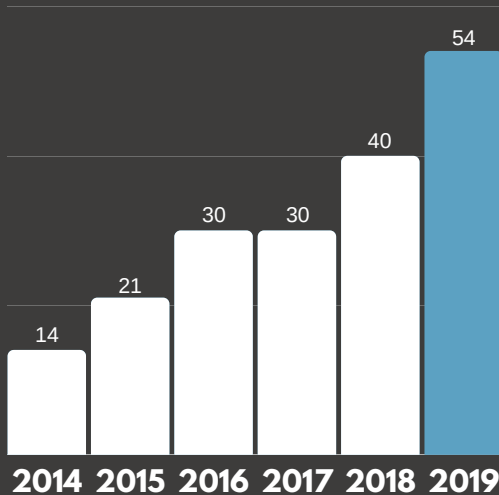


**Porcentaje de zona de servicio terrestre ocupada por instalaciones activas**

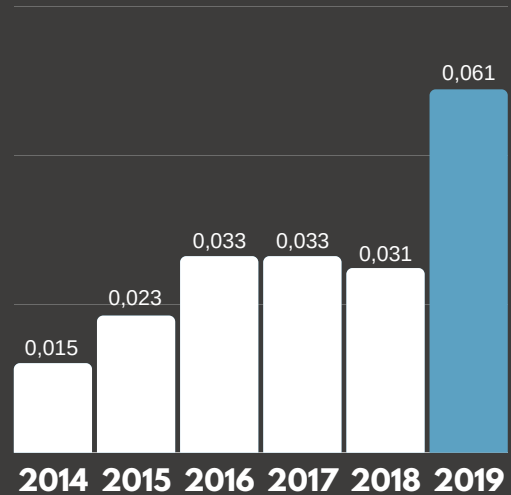
**A\_30 EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE AGUA**

La red de distribución de agua del Puerto de Motril es gestionada por la propia Autoridad Portuaria

Consumo anual de agua  
(103xm<sup>3</sup>)



Consumo de agua frente a superficie (m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>)



En 2019 ha aumentado el consumo de agua de la Autoridad Portuaria respecto a los últimos años. **Este consumo se ha destinado aproximadamente en casi un 70% a uso doméstico en oficinas y entorno al 30% a riego de zonas verdes.**



## MEDIDAS DE AHORRO DE AGUA IMPLANTADAS:

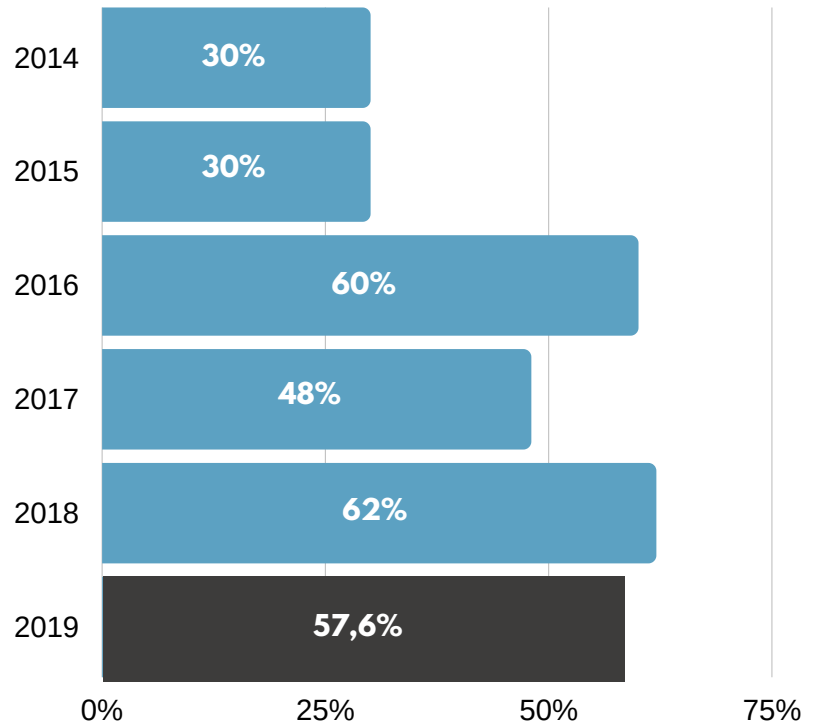
- Instalación de sistema de aspersión, difusión y goteo.
- Controles nocturnos de los contadores de agua para detectar posibles fugas o consumos irregulares.
- Distribución Guía Buenas Prácticas Ambientales.
- Toma de lectura semanal de contadores.
- Cambio y monitorización de contadores Renovación de la red

**A\_31 EFICACIA DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA**

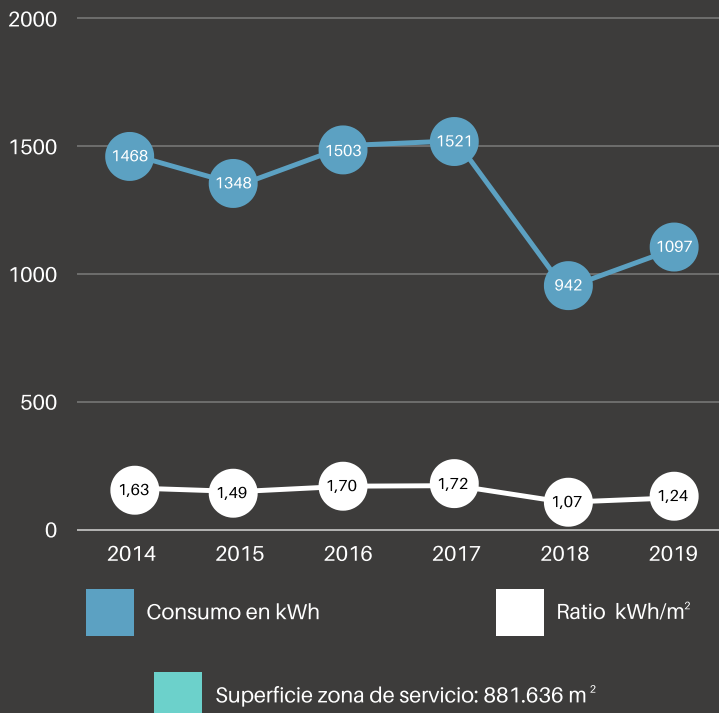
Para mejorar el control de los consumos de agua y reducir posibles pérdidas, la Autoridad Portuaria realiza un control mensual del consumo diario mediante la facturación, así como controles nocturnos de los contadores para detectar posibles fugas o consumos irregulares.

*La eficacia de la red de distribución del Puerto se mantiene en torno a un:*

**+/- 10%**  
en los últimos 4 años.



**Eficacia de la red de distribución (%)**

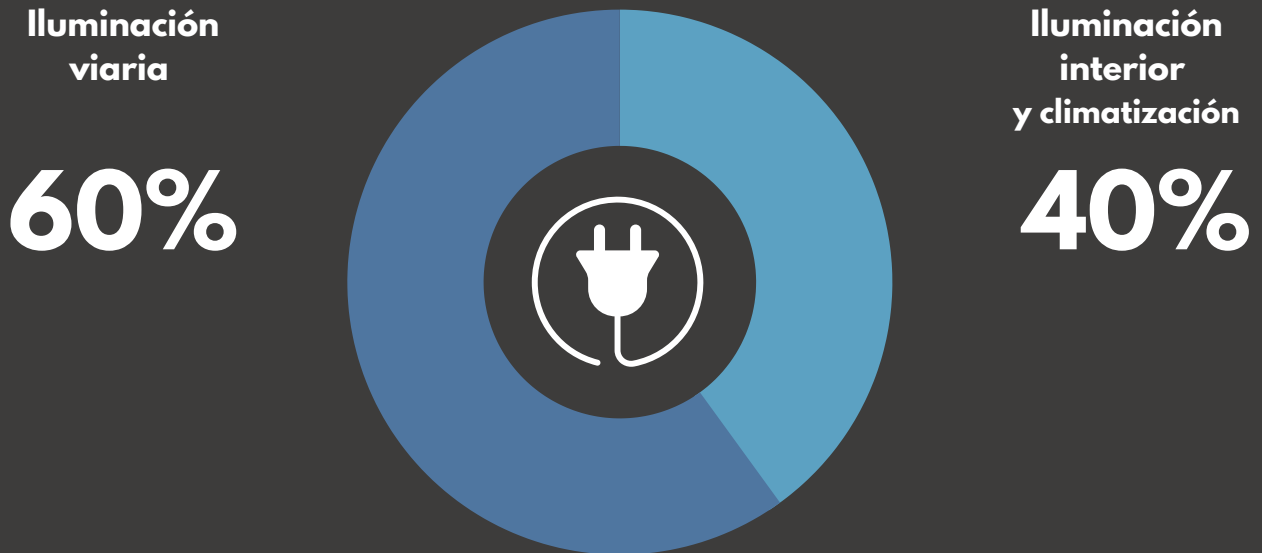


**A\_32 EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

La red eléctrica del Puerto es gestionada por la Autoridad Portuaria, que además comercializa la electricidad entre las concesiones del Puerto.

El consumo total de electricidad ha experimentado un aumento respecto a 2018, considerando tanto el valor absoluto como su relación respecto a la superficie del Puerto.

## DISTRIBUCIÓN POR USOS:



## SISTEMAS DE AHORRO DE ELECTRICIDAD EN LA AUTORIDAD PORTUARIA:

- Sustitución del alumbrado con tecnología LED equivalente.
- Monitorización de los contadores para mejorar el sistema de climatización.

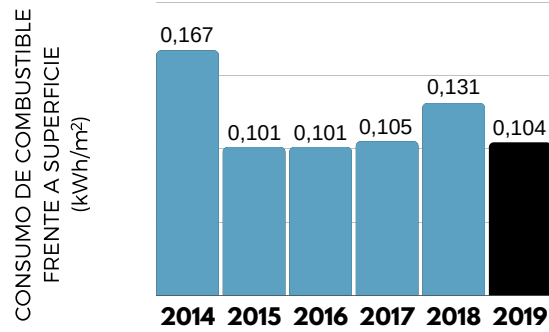
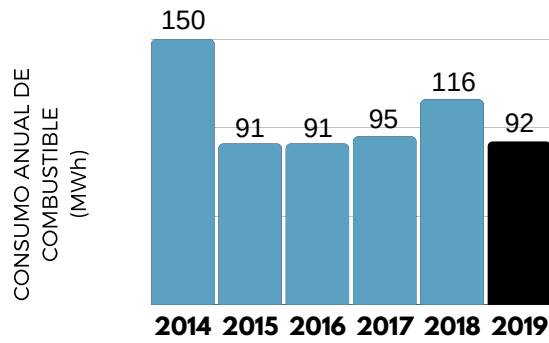
**A\_33 EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLES**

El consumo de combustible por parte de la Autoridad Portuaria se ha destinado en su mayor parte al suministro de su parque móvil (99%).

El 1% restante se ha destinado al funcionamiento sus grupos electrógenos.

En 2019, el consumo total ha experimentado un descenso respecto al ejercicio anterior del:

**21%**

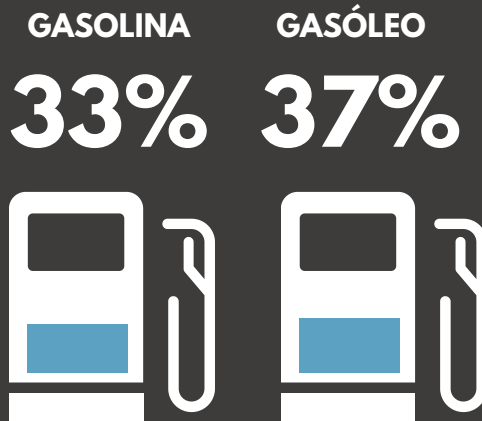


2

**DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE COMBUSTIBLE:**

En 2019, el consumo de gasolina ha experimentado un descenso del:

**18%**



En 2019 la Autoridad Portuaria ha continuado el “proyecto de descarbonización del Puerto de Motril”, iniciado en 2018, por el que se han realizado las intervenciones a nivel de instalaciones e infraestructuras necesarias para abastecer electricidad a los buques atracados en los muelles de Costa y Levante. Ello permite la sustitución del consumo de combustibles fósiles de sus motores auxiliares, por electricidad producida en instalaciones en tierra, más eficientes energéticamente y mediante procesos más limpios.

MEMORIA DE  
SOSTENIBILIDAD 2019

DIMENSIÓN  
AMBIENTAL

# COMUNIDAD PORTUARIA



## A\_34 EXIGENCIAS AMBIENTALES EN LOS PLIEGOS DE PRESCRIPCIONES PARTICULARES

Los pliegos de prescripciones de servicios portuarios y los pliegos de condiciones de concesiones, incluyen los requisitos que garantizan el control de los aspectos ambientales asociados a sus actividades, los cuales hace cumplir la Autoridad Portuaria.

### CONDICIONES EXIGIDAS CON CARÁCTER GENERAL:

- Disponer de un Sistema de gestión ambiental implantado sobre el conjunto de la actividad.
- Cumplir con la exigencia legal sobre gestión de residuos.
- Control de emisiones atmosféricas.
- Control sobre vertidos
- Aplicar planes de mantenimiento de equipos o sistemas para evitar emisiones, derrames o vertidos.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación.

### PLIEGO DE CONDICIONES DE CONCESIONES:

- Cumplir en todo momento con lo establecido en la legislación y normativa vigente aplicable en materia de medio ambiente.
- Colaborar con la Autoridad Portuaria y asumir las prescripciones y requisitos incluidos en el sistema de medio ambiente.
- Aportar información del sistema de gestión de residuos urbanos generados.
- Cumplir con la correcta gestión de Residuos peligrosos.
- Informar del responsable de entrega de residuos de envase o envases usados y, en su caso, presentar ante la Consejería de Medio Ambiente el plan empresarial de prevención, para minimizar y prevenir en origen la producción y nocividad de éstos.
- Obtener autorización de vertido en la red de saneamiento de las aguas residuales de la actuación.
- En su caso, elaborar un informe de situación del suelo para evaluar su grado de contaminación, y poner a disposición de la Autoridad Portuaria.



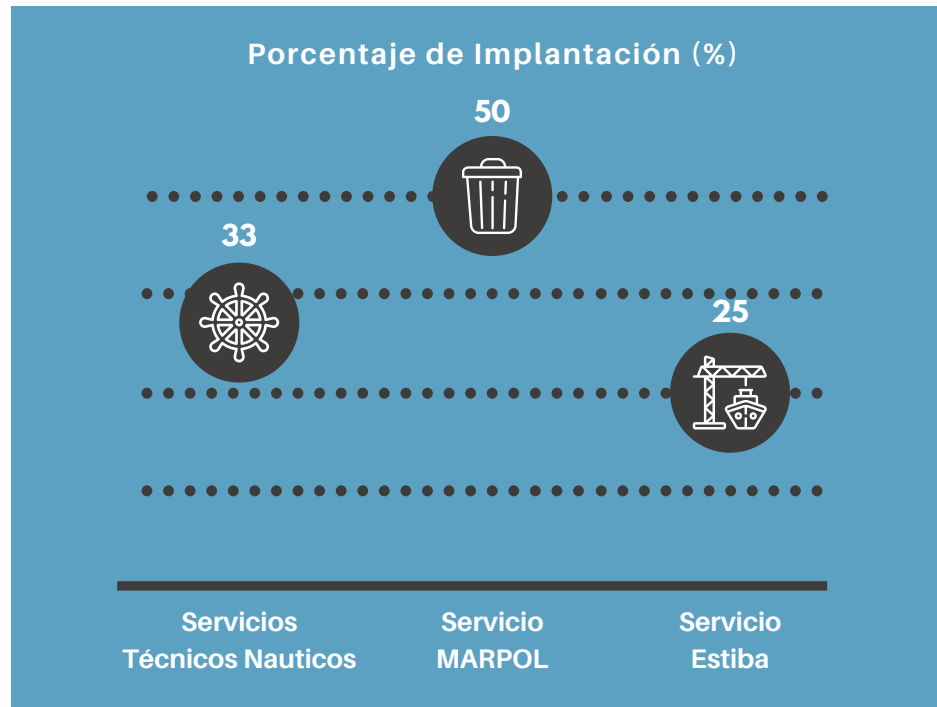
## PLIEGO DE PRESCRIPCIONES DE SERVICIOS PORTUARIOS:

- Cumplir en todo momento con lo establecido en la legislación y normativa vigente aplicable en materia de medio ambiente.
- Adoptar medidas para evitar vertidos en la dársena que puedan producir episodios de contaminación de las aguas portuarias, las cuales se integrarán en el Plan de Contingencias o de lucha contra la contaminación marina.
- Adoptar medidas para evitar episodios de contaminación atmosférica o acústica y para no rebasar los límites de emisión.



## A\_35 NIVEL DE IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN AMBIENTAL

La Autoridad Portuaria promueve el cumplimiento de los requisitos establecidos para que los operadores portuarios disfruten de las bonificaciones por aplicación de buenas prácticas ambientales que contempla el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, lo que incluye la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental.



Entre las terminales marítimas y empresas de servicios portuarios, han implantado un sistema de gestión ambiental cuyo alcance cubre toda su actividad tres empresas, cuya proporción del total de actividad de su sector se muestra en la anterior figura.

**REQUISITOS AMBIENTALES INCLUIDOS  
EN LOS PLIEGOS DE SERVICIOS  
PORTUARIOS, PARA PROMOVER LA  
ADOPCIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN  
AMBIENTAL:**

La empresa prestadora, en el plazo de un año a partir de la fecha de otorgamiento de la licencia, deberá estar inscrita en el registro del sistema comunitario de gestión y auditoría ambiental (EMAS) o tener implantado un sistema de gestión ambiental de acuerdo a la norma UNE-EN ISO 14001:2015 y certificado por una entidad acreditada a tal efecto por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC).

El alcance de dicho sistema de gestión debe cubrir la totalidad de las actividades objeto de la licencia para la prestación de servicios y sobre la totalidad de las áreas de la zona de servicio requeridas para el desarrollo de dichas actividades, incluidas las actividades de limpieza y mantenimiento de maquinaria, así como la limpieza de instalaciones y superficie de trabajo.



**Puerto de Motril**  
**GRANADA**

Puertos del Estado



Autoridad Portuaria de Motril

Recinto Portuario, s/n  
18613 Motril (Granada)  
Tel. 958 601 207  
info@apmotril.com

*Redacción: IsoMotril Gestión*  
*Maquetación: Dominique B.*

